



ชงบอร์ดเคาะผลประโยชน์รถไฟฟ้าม่วงใต้

- ‘เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ’ 8.2 หมื่นล้านบาท
- รฟม.ปิดดีลต่ำกว่าราคากลาง 211 ล้านบาท

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า วันที่ 24 ก.พ. นี้ รฟม. จะเสนอผลการประกวดราคา(ประมูล) งานจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) จำนวน 6 สัญญา วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรรมการ (ทล.) เป็นประธาน เพื่อพิจารณาอนุมัติสั่งจ้างผู้เสนอราคาต่ำสุดแต่ละสัญญาต่อไป หากบอร์ด รฟม. เห็นชอบ จะลงนามสัญญากับผู้ชนะประมูลทุกสัญญาได้ในเดือน มี.ค. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างใช้เวลา 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปลายปี 70

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ผลการประมูลโครงการฯ ที่เสนอให้บอร์ด รฟม. พิจารณานั้น เป็นราคาสุดท้ายที่ รฟม. ได้ต่อรองราคากับเอกชนผู้เสนอราคาต่ำสุดของทั้ง 6 สัญญาแล้ว โดยสามารถต่อรองราคาจนลดลงได้อีกจากราคาที่เสนอ



รวม 6 สัญญา ประมาณ 52.82 ล้านบาท อย่างไรก็ตามเดิม 6 สัญญา เอกชนเสนอราคาต่ำสุดรวมอยู่ที่ประมาณ 8.21 หมื่นล้านบาท จากราคากลาง 8.22 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 158.82 ล้านบาท แต่เมื่อเจรจาต่อรองราคาทำให้ราคาสุดท้ายอยู่ที่ประมาณ 8.20 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 211.65 ล้านบาท



ต่ำสุด 15,109,386,314.03 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 28,505,980.97 บาท ราคาสุดท้าย 15,109,000,000 บาท ลดลง 386,314.03 บาท, สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง โดย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับสัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ CKST-PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) เสนอราคาต่ำสุด 19,433,000,000 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 25,167,648.97 บาท ราคาสุดท้าย 19,430,000,000 บาท ลดลงจากการเสนอครั้งแรก 3 ล้านบาท, สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า CKST-PL JOINT VENTURE เสนอราคาต่ำสุด 15,880,000,000 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 16,993,873.98 บาท ราคาสุดท้าย 15,878,000,000 บาท ลดลง 2 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ โดย ITD-NWR MRT JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) เสนอราคา

14,982,000,000 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 30,703,092.65 บาท ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก

สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-กรุณา อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stapling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด 13,139,879,547.79 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 30,710,163.03 บาท ราคาสุดท้าย 13,094,800,000 บาท ลดลง 45,079,547.79 บาท และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด 3,591,363,980.06 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 26,744,600.23 บาท ราคาสุดท้าย 3,589,000,000 บาท ลดลง 2,363,980.06 บาท

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ จะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฟังพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ ระยะทางรวม 23.6 กิโลเมตร (กม.) มี 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ 10 กม.