

‘เสี่ยโอ’ รอคำตอบ
สายสีเขียว



หน้า... 3

‘เสี่ยโอ’ รอคำตอบสายสีเขียว

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” ย้ำรถไฟฟ้าสายสีเขียวต้องยึดข้อกฎหมาย รอลงข้อสังเกต คค.ใน ครม. ด้าน กมธ.คมนาคมมาตรงเวลาเป๊ะ เปิดเวทีหาทางออก 19 ก.พ.

เมื่อวันที่ 17 ก.พ. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่มีกระแสข่าวว่าจะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์หน้าว่า ขณะนี้เราต้องทำตามมติ ครม.เดิมที่ให้ไปหารือกัน ส่วนกระทรวงมหาดไทยจะเสนอเป็นวาระเข้าสู่ที่ประชุมในสัปดาห์หน้าหรือไม่นั้น ไม่ทราบ ถ้าบรรจุวาระเข้า ครม.ต้องหารือในประเด็นที่กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคำถามไป ให้รอดูก่อน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม จนถึงขณะนี้ยังไม่ได้มีการนัดหมายพูดคุยหารือกันกรอบแต่อย่างใด หากนัดพูดคุยกันจะเป็นเรื่องของฝ่ายปฏิบัติ ได้แก่ กทม. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม ปลัดและรองปลัดทั้งสองกระทรวง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมถึงคนกลาง ดังนั้นไม่ใช่เรื่องที่รัฐมนตรีจะต้องมาคุยกันอย่างไรก็ตาม เรามีคำถามไปอยู่แล้ว โดยเฉพาะเรื่องข้อกฎหมายที่ตนย้ำ ส่วนฉบับแรกที่ตนเห็นด้วย

นั้นมีคำว่าโดยปฏิบัติตามตัวบทกฎหมายและมติ ครม.ให้ปฏิบัติโดยเคร่งครัด และต้องดูว่าได้ปฏิบัติตามนั้นหรือไม่

เมื่อถามว่า การนำเข้าสู่วาระการประชุม ครม.ควรนำเสนอเป็นวาระปกติหรือวาระจรรยา นายศักดิ์สยามตอบว่า ในความเป็นจริงเรื่องไม่ได้ถอนจาก ครม. แต่เรื่องยังคงอยู่ เพียงแต่มติ ครม. โดยในวันนั้นที่ตนไม่ได้เข้าร่วมประชุม ที่ประชุม ครม.ได้รับทราบ และได้ไปหารือโดยที่ยังไม่มีมติว่าจะพิจารณาอย่างไร

“จะเสนอเข้าสู่ ครม. เป็นวาระจรหรือปกติ นั้น แล้วแต่เลขาธิการ ครม. แต่เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่และมีประเด็น

ที่เกี่ยวข้องกับข้อระเบียบและกฎหมายการดำเนินการเนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชนเป็นระยะเวลายาวนาน ต้องพิจารณากันให้รอบคอบ” นายศักดิ์สยามระบุ

เมื่อถามถึงกรณีฝ่ายกฎหมายของรัฐบาล และนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่า เรื่องนี้ไม่ขัดต่อกฎหมาย รพม.คมนาคมกล่าวว่า จะต้องดูตั้งแต่เริ่มเรื่อง ตั้งแต่เหตุของการที่เราจะขยายให้มีการดำเนินการถูกต้องหรือไม่ และทำไมจะต้องเร่งรีบ เพราะยังมีระยะเวลา และประเด็นที่ตนพูดถึงตลอดเวลาคือ เรื่องการก่อหนี้ มีการดำเนินการตาม

ระเบียบกฎหมายหรือไม่ หากดำเนินการตามกฎหมายแล้วต้องอธิบายให้ได้ว่าได้ใช้ระเบียบอะไร เพราะการดำเนินการนี้มีระเบียบที่เกี่ยวข้องอธิบายระเบียบพัสดุของท้องถิ่น ดังนั้นต้องดูในรายละเอียด

ร.มว.คมนาคมกล่าวว่าทุกเรื่องดำเนินการหากยึดข้อกฎหมายและมติ ครม. เรามีหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบได้ เรื่องนี้ไม่มีปัญหา

นายอดิพงษ์ จิตพิทยา เลขานุการคณะกรรมการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร และ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย เปิดเผยว่า คณะกรรมการคมนาคมมีกำหนดจัดสัมมนา เรื่อง สายสี่เขียวจะไปอย่างไรต่อ ในเวลา 09.00 น.เป็นต้นไป ในวันเสาร์ที่ 19 ก.พ. ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กทม. โดยมีนายโสภณ ชาร์มย์ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม เป็นประธาน

นายอดิพงษ์เปิดเผยว่า สำหรับวิทยากรที่จะอภิปรายประกอบด้วย ร.มว.มหาดไทย หรือผู้แทน นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ผู้แทนพรรคการเมือง น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรของผู้บริโภค ดำเนินรายการโดย นายเจษฎา จัสละ ซึ่งในช่วงบ่ายจะมีการสรุปและตอบข้อซักถามด้วย.