

## 'ศักดิ์สยาม'ชงกรม.เมษายนนี้ โอน3สนามบินภูมิภาคให้AOT

"ศักดิ์สยาม" เตรียมชง กรม. เม.ย.นี้  
เคาะแผนโอนย้าย 3 สนามบินภูมิภาค  
"อุดรธานี-กระบี่-บุรีรัมย์" จากกรมท่าอากาศยาน  
สู่ AOT คาดขั้นตอนการรับโอนแล้ว  
เสร็จภายในสิ้นปี 65 ฟาก AOT เตรียม  
Action Plan สร้างศูนย์กลางการบินภาค  
อีสาน พร้อมใช้กระบี่ช่วยระบายความ  
แออัดจากภูเก็ต

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า  
การโอนย้าย 3 สนามบิน คือ สนามบิน  
อุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ จากกรมท่า  
อากาศยาน (ทย.) ไปยังบริษัท ท่าอากาศยาน  
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ว่า ล่าสุด  
AOT ได้กำหนดแผนปฏิบัติการ (Action  
Plan) ที่จะเข้าไปบริหารจัดการสนามบินทั้ง  
3 แห่งของทย.แล้ว ขณะที่กระทรวงคมนาคม  
คาดว่าจะสามารถเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) พิจารณาเห็นชอบแนวทางความรับผิดชอบ  
ได้ประมาณเดือนเมษายนนี้

หลังจากนั้น ทย.และ AOT จะหารือ  
ร่วมกันเพื่อสรุปความร่วมมือการบริหารจัดการ  
สนามบิน ก่อนที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอ  
ครม.อีกครั้งในเดือนกรกฎาคม 2565 เพื่อรับ  
ทราบความร่วมมือระหว่างทย.กับ AOT จาก  
นั้นจะเป็นขั้นตอนการโอนย้าย คาดว่า AOT  
จะรับโอนความรับผิดชอบทั้ง 3 สนามบินมา  
จากทย.ได้อย่างสมบูรณ์ภายในสิ้นปี 2565

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า ขณะนี้

ขั้นตอนการดำเนินการร่วมกับทย.และหน่วย  
งานที่เกี่ยวข้องกับการรับโอน 3 สนามบินมา  
สังกัด AOT มีความคืบหน้าไปมาก ซึ่งทาง  
AOT มีความต้องการเข้าบริหารและพัฒนา  
ทั้ง 3 สนามบิน เนื่องจากสถานการณ์ก่อน  
การแพร่ระบาดโควิด-19 จะพบว่าสนามบิน  
ในสังกัด AOT ทั้ง 6 แห่ง มีผู้โดยสารใช้  
บริการมากถึง 142 ล้านคนต่อปี แต่สนามบิน  
บางแห่งยังมีข้อจำกัดด้านการพัฒนา เช่น  
สนามบินภูเก็ตที่ไม่สามารถขยายขีดความ  
สามารถได้อีก เนื่องจากมีพื้นที่เป็นเกาะ ดั  
งนั้นการรับโอนสนามบินกระบี่มาบริหาร จะ

ช่วยระบายความแออัดจากสนามบินภูเก็ตได้

ส่วนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นั้น ปัจจุบัน  
ไม่มีสนามบินในความรับผิดชอบของ AOT  
ขณะที่ AOT เล็งเห็นว่าท่าอากาศยานออก  
เฉียงเหนือยังมีปริมาณการจราจรทางอากาศที่  
เบาบาง สามารถเพิ่มการรองรับเที่ยวบินและ  
ผู้โดยสารได้อีกมาก ดังนั้นการรับโอนสนามบิน  
อุดรธานีและบุรีรัมย์ จะช่วยสร้างศูนย์กลางการ  
บินทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ  
แก่ AOT ได้ เพื่อเป็นประตูสู่ประเทศเพื่อน  
บ้าน โดยเฉพาะสปป.ลาว และกัมพูชา

นอกจากนี้ AOT ยังมีข้อได้เปรียบ  
ที่จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินทั้ง  
6 แห่งของ AOT คิดเป็นสัดส่วนสูงถึง  
85% ของปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางเข้า  
ประเทศไทยในแต่ละปี ดังนั้น AOT จึง  
มีความพร้อมด้านศักยภาพการลงทุน และ  
มีความสามารถสูงในการบริหารจัดการ ■