

ค้านร่าง กม.ขนส่งทางราง ให้อำนาจ"กรมราง"ซ้ำซ้อน ค้านร่าง กม.ขนส่งทางราง

ผู้จัดการรายวัน360 – “สหภาพฯ รฟท.” เตรียมยื่น “กรม.-ประธานสภาฯ” ค้านร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯ ระบุให้อำนาจ “กรมราง” ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานปฏิบัติ เดินหน้า PPP “สายสีแดง” หวั่นเอื้อเอกชนค้ารายค่ารถไฟฟ้าแพง ชี้ รฟท.เดินรถเองได้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 – “สหภาพฯ รฟท.” เตรียมยื่น “กรม.-ประธานสภาฯ” ค้านร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯ ระบุให้อำนาจ “กรมราง” ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานปฏิบัติ เดินหน้า PPP “สายสีแดง” หวั่นเอื้อเอกชนค้ารายค่ารถไฟฟ้าแพง ชี้ รฟท.เดินรถเองได้

วานนี้ (17 ก.พ.) รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 15 ก.พ.65 สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) จัดการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2564 ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับสร.รฟท. ที่กำหนดให้มีการจัดการประชุมใหญ่ขึ้น เพื่อรายงานผลการดำเนินงานตลอดปีที่ผ่านมา โดยที่ประชุมมีมติรับรองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามข้อบังคับ นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีมติให้สหภาพฯ รฟท. ดำเนินการ 2 ประเด็นสำคัญ คือ 1. คัดค้าน ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ... และ 2. คัดค้าน นโยบายร่วมทุนหรือ PPP (รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง)

นายสรวิช สุราษฎร์ วิชาการ ประธานสร.รฟท. เปิดเผยว่า ขณะนี้ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ... ซึ่งอยู่ในขั้นตอนของคณะกรรมการกฤษฎีกา และล่าสุดมีข่าวว่า ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าวถูกส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคม และเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยมีเป้าหมายจะเร่งบังคับใช้ภายในปลายปีนี้ ทั้งนี้ สร.รฟท.ได้คัดค้านร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฉบับ

นี้มาตลอด เนื่องจากกำหนดบทบาทให้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ทำให้หน้าที่เกินจากการกำกับดูแล และซ้ำซ้อนกับอำนาจของ รฟท.ในหลายมาตรา

“ดังนั้น สหภาพฯ รฟท. จะเร่งยื่นหนังสือคัดค้านไปยัง ครม.ภายในสัปดาห์หน้า เพื่อขอให้ทบทวนการพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯ แต่หาก ครม.มีมติเห็นชอบ สหภาพฯ รฟท. จะยื่นคัดค้านต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร ต่อไป” นายสรวิช ระบุ

สำหรับกรณีการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงและส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง วงเงินกว่า 7.93 หมื่นล้านบาท นั้น นายสรวิช กล่าวว่า จะส่งผลกระทบทั้ง รฟท.ที่อนาคตรถไฟจะเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีจากระบบดีเซลเป็นระบบไฟฟ้า จากส่วนกลางเชื่อมกับภูมิภาค จะทำได้ยาก และเรียกร้องให้ รฟท.เป็นผู้ดำเนินการบริหารเดินรถเอง ภายใต้บริษัทลูก หรือ รฟฟท. เพราะจะสามารถควบคุมค่าโดยสารที่ไม่แพง ไม่เป็นภาระกับประชาชน ซึ่งเรื่องให้เอกชนบริหารรถไฟฟ้า แล้วค่าโดยสารแพง

“เมื่อรัฐลงทุน 100% แล้วทำไมไม่เดินรถเอง รฟท.มีบริษัทลูกอยู่แล้ว ไปจ้างเอกชนทำไม และการที่เดินรถเอง การขยายเส้นทางและเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีในอนาคตทำได้ง่ายกว่าอีกด้วย” วิชาการ ประธาน สร.รฟท. กล่าว.