



หนึ่งมีการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายหรือไม่ หากดำเนินการตามกฎหมายแล้ว ต้องอธิบายให้ได้ว่าได้ใช้ระเบียบอะไร เพราะการดำเนินการนี้มีระเบียบที่เกี่ยวข้องอธิบายระเบียบพัสดุของท้องถิ่น ดังนั้นต้องดูในรายละเอียด

“เพราะทุกเรื่องที่ทำดำเนินการหากยึดข้อกฎหมายและมติกรม. เรามีหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบได้ ซึ่งเรื่องนี้ไม่มีปัญหา หากถูกอภิปรายเชื่อว่าทางกระทรวงมหาดไทยมีข้อมูล ในการอภิปรายอยู่แล้ว ส่วนผมคงจะเรียนแล้วว่า ที่กระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นไปนั้นมิอะไรบ้าง เรามีเอกสารพร้อมทั้งหมด” นายศักดิ์สยามกล่าว

ในส่วนของความคืบหน้าเกี่ยวกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ นั้น นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา ผู้อำนวยการใหญ่สายธุรกิจ MOVE บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือBTS เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ยังไม่คลี่คลาย อาจจะส่งผลกระทบต่อโฉมทัศน์การเปิดบริการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู-แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร มีกำหนดจะเปิดบางช่วงภายในกลางปี 2565 อาจจะขยับออกไปอีก เนื่องจากโควิดทำให้มีปัญหาการก่อสร้าง และซัพพลายเออร์ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ อย่างไรก็ตามจะพยายามให้เปิดบริการใช้ภายในปีหรือไม่เกินภายในปี 2566 เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านดอกเบี้ย

“เพื่อเป็นการสงวนสิทธิบริษัททำหนังสือถึงการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยหรือรฟม. ขอขยายเวลาออกไปอีก 677 วัน เป็นไปตามข้อเท็จจริง เพราะโควิดยังไม่คลี่คลายดี ไม่รู้จะเกิดอะไรขึ้นอีกบ้าง”

ทั้งนี้จากข้อมูล พบว่า ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย ความคืบหน้าการก่อสร้าง ณ เดือนธันวาคม ปรากฏว่า สายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี มีความคืบหน้า 90.61% คาดว่าจะเปิดบริการในปี 2568 ส่วนสายสีชมพู มีความคืบหน้า 84.64% และสายสีเหลือง มีความคืบหน้า 90.01 % ■