

เช็กได้เองสถานะรถไฟ

● ตั้งระบบติดตาม949ล้าน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ซึ่งมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานเมื่อวันที่ 15 ก.พ. มีมติเห็นชอบผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โครงการ จ้างพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า (Train Tracking and Freight Management System) ราคากลาง 949.9 ล้านบาท

โดยผู้เสนอราคาคำสุดท้ายคือ กิจการร่วมค้าเอเอ ประกอบด้วย บริษัท แอ็ดวานซ์อินฟอร์เมชันเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ AIT และ บริษัท แอปเวิร์คส์ จำกัด เสนอราคา 948 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1.9 ล้านบาท โดยที่ประชุมขอให้ รฟท. ไปเจรจาดำเนินการราคากับกิจการร่วมค้าเอเออีกครั้ง และเสนอที่ประชุมบอร์ด รฟท. รับทราบในการประชุมเดือน มี.ค. 65 ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เบื้องต้นคาดว่า รฟท. จะลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้าเอเอ ในเดือน เม.ย. 65 และเริ่มงานติดตั้งระบบในเดือน พ.ค. 65 ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 18 เดือน คาดว่า จะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ช่วงปลายปี 66

ทั้งนี้ จะติดตั้งบนขบวนรถไฟโดยสารทั้งหมดกว่า 200 ขบวน และขบวนรถสินค้ากว่า 100 ขบวน รวมทั้งติดตั้งที่สถานีขนาดใหญ่ ประมาณ 200 แห่งจากสถานีทั้งหมด 446 สถานีทั่วประเทศ เพื่อติดตามขบวนรถแบบเรียลไทม์ โดยผู้โดยสารสามารถดูผ่านแอปพลิเคชัน

และจะทราบได้ทันทีว่าขบวนรถที่ตนเองต้องการเดินทางอยู่ที่ใด และอีกกี่นาทีจะเข้ามาถึงสถานี นอกจากนี้ที่สถานีขนาดใหญ่ จะมีจอแจ้งเตือนเหมือนสถานีรถไฟฟ้า MRT ด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ระบบนี้จะทำให้ติดตามตำแหน่งหัวรถจักร ขบวนโดยสาร และแกร์สินค้าได้แบบเรียลไทม์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพขนส่ง แก้ปัญหาความล่าช้า และยังอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเช็กเวลาเข้า และออกสถานีของขบวนรถได้ด้วย โดยพัฒนาแอปพลิเคชันมารองรับการใช้งานต่อไป จะ

ช่วยลดมูลค่าความเสียหายจากความล่าช้าของเที่ยววิ่งรถโดยสารได้ปีละ 311 ล้านบาท ลดมูลค่าความเสียหายเที่ยววิ่งสินค้าปีละ 97 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้ผู้โดยสารจะพึงพอใจกับบริการมากขึ้น เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้กับการบริการ คาดว่า จะทำให้ผู้โดยสาร

เพิ่มขึ้น 5% หรือปีละ 1.75 ล้านคน จากยอดผู้โดยสารเฉลี่ยต่อปี 35.1 ล้านคน ส่งผลให้รายได้จากการโดยสารเพิ่มขึ้นปีละ 176 ล้านบาท จากรายได้ปกติปีละ 3,529 ล้านบาท ส่วนปริมาณขนส่ง คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 2% จากปัจจุบันที่ขนส่งอยู่ที่ปีละ 11 ล้านตัน ส่งผลให้รายได้จากการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นปีละ 44 ล้านบาท รวมทั้งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปีละ 10 ล้านบาท ถือเป็นอีกหนึ่งการพัฒนา ซึ่ง รฟท. ผลักดันเรื่องนี้มาเกือบ 10 ปีแล้ว จะผ่านความเห็นชอบจากบอร์ด รฟท.

