

เปิดใช้เอ็มโพล์ 4 ด้าน มอเตอร์เวย์ 9 รถป้ายแดงใช้ไม่ได้ไอซีพาสรอก่อน

นายสรวิชญ์ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง เผยว่า เมื่อวันที่ 15 ก.พ.2565 กรมทางหลวงได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการพัฒนาช่องทางการชำระเงินของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ผ่านการตัดบัญชีเงินสำรองของบัตร M-Pass ของกรมทางหลวงและบัตร Easy Pass ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

นายสรวิชญ์กล่าวว่า ทล.ได้ดำเนินการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยติดตั้งระบบที่มอเตอร์เวย์สาย 9 จำนวน 4 ด้าน ที่ด่านทับช้าง 1, 2 ด้าน ระยะ 1, 2 ประมาณ 4-5 เดือน และสามารถเปิดให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบได้ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ.2565 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานที่มีบัตร M-Pass และบัตร Easy Pass ให้สามารถใช้บริการระบบ M-Flow ได้ ทล.จึงได้ร่วมกับ กทพ.ลงนามบันทึกข้อตกลงเพื่อพัฒนาช่องทางการชำระเงินของระบบ M-Flow ผ่านการตัดบัญชีเงินสำรองบัตร Easy Pass/M-Pass แบบอัตโนมัติได้ ส่วนรถที่จะเข้าช่อง M-Flow จะต้องสมัครผูกบัญชีเป็นสมาชิกก่อน กรณีตัดผ่านบัตร Easy Pass/M-Pass แล้วเงินในบัตรไม่พอสามารถวิ่งผ่านได้ แต่จะมีข้อความแจ้งเตือนยอดค้างจ่ายสำหรับรถยนต์ป้ายแดงหรือป้ายทะเบียนไม่ชัดเจนไม่สามารถใช้บริการ M-Flow ได้ แต่ยังคงใช้ช่องชำระเงินสด และช่อง M-Pass ได้

นายสุรเชษฐ เหล่าพูลสุข ผู้อำนวยการ กทพ. กล่าวว่า กทพ.ได้พัฒนาบัตร Easy Pass มาตั้งแต่ปี 2553 ปัจจุบันมีสมาชิก 2 ล้านราย มีการใช้งานเฉลี่ย 800,000 ราย/วัน คาดว่าสมาชิกบัตร Easy Pass ประมาณ 80% จะหันมาใช้ระบบ M-Flow เพราะมีความสะดวก การร่วมมือกับ ทล.ในการตัดเงินสำรองเข้าระบบ ระบบ M-Flow จะทำให้มีประสิทธิภาพรองรับความต้องการมากขึ้น.