



ณัฐวัฒน์ หาญกล้า

ผุดแผนพัฒนาปาล์มทั้งระบบ

เป้าหมายการพัฒนาของโลกที่ถูกปรับเปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น โดยมีแนวทางที่จะมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ เป็นหนึ่งในแผนงานที่ผู้คนให้ความสนใจเป็นอย่างมาก นอกเหนือจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมให้ทันสมัยและตอบสนองความต้องการของมนุษย์แล้ว การดูแลรักษาสีเขียวของโลกให้คงอยู่ก็เป็นเรื่องจำเป็น

ทั้งนี้ เทรนด์การดำเนินงานแบบคาร์บอนต่ำ หรือคาร์บอนเป็นศูนย์ จึงบูมขึ้นมากในช่วงปีที่ผ่านมา และในปี 2565 เองก็มีหลายธุรกิจ หลายแผนงานของหลายกลุ่มอุตสาหกรรมก็มีการปรับเปลี่ยน เพื่อให้ตอบสนองกับเทรนด์ดังกล่าว เช่นเดียวกับการดำเนินการขับเคลื่อนตามมาตรการและแนวทางการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม พร้อมทั้งเพิ่มผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีคัลเป้าหมาย

ซึ่งสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมนำเสนอความคืบหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนตามมาตรการและแนวทางรวม 2 ผลิตภัณฑ์ เข้าบอร์ดคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ครั้งที่ 1/2565 โดยมีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

โดย “ทองชัย ชวลิตพิเชฐ” ผู้อำนวยการ สศอ. เปิดเผยภายหลังการ กนป. ครั้งที่ 1/2565 ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการกำหนดผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีคัลเป้าหมายเพิ่มเติมจากที่ได้รับการส่งเสริม จาก 6 ผลิตภัณฑ์เป้าหมายเดิมเป็น 8 ผลิตภัณฑ์ คือ ผลิตภัณฑ์ที่ 7 คือ น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ กรีนดีเซล (BHD) และผลิตภัณฑ์เป้าหมายที่ 8 คือ น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ ไบโอดีเซล (Biojet fuels) รวมทั้งความคืบหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนตามมาตรการและแนวทางการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ

ตามที่ สศอ.ในฐานะคณะอนุกรรมการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ ภายใต้ กนป.เป็นผู้เสนอ โดยการเพิ่มผลิตภัณฑ์โอ

เลโอเคมีคัลเป้าหมายที่ 7 และผลิตภัณฑ์เป้าหมายที่ 8 จะเป็นการดูดซับการใช้ปาล์มน้ำมันและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ โดย BHD จะเป็นการเติมเต็มการใช้ไบโอดีเซลให้กลับขึ้นไปที่มี 10 ตามมาตรฐานเชื้อเพลิงยูโร 5 และรักษาระดับการใช้ปาล์มน้ำมันดิบไม่ให้ลดลงไปกว่าปีละประมาณ 6.35 แสนตัน

และ Biojet fuels จะรองรับแนวโน้มการเก็บภาษีคาร์บอนสำหรับสายการบินพาณิชย์ที่บินผ่านน่านฟ้าของสหภาพยุโรปที่ไม่ได้ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ซึ่งคณะกรรมการการยุโรป (EC) ได้ประกาศแผนพลังงานทดแทน (REDII) กำหนดเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนในสหภาพยุโรปไว้ที่ 40% ภายในปี 2573 ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงปารีสที่จะต้องลด CO2 ให้ได้น้อย 40% และกำหนดเป้าหมายการปล่อย CO2 สุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 ซึ่งนับเป็นโอกาสอันดีของไทยในการจำหน่ายไบโอดีเซลสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ลงจอดที่ไทย

โดยความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินการตามมาตรการและแนวทางขับเคลื่อนการเพิ่มมูลค่าปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มที่สำคัญ ได้แก่ 1.ด้านกระบวนการผลิต/เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดย สวทช.ร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และภาคเอกชน อยู่ระหว่างขั้นตอนการทดสอบและวิเคราะห์คุณสมบัติน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าชีวภาพเทียบกับน้ำมันหม้อแปลงที่นำเข้าจากต่างประเทศ

2.ด้านมาตรฐานและการทดสอบ โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้มีการแต่งตั้งอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/6 เพื่อจัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าชีวภาพ 3.ด้านสิทธิประโยชน์ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) อยู่ระหว่างการเสนอร่างประเภทกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 6 ผลิตภัณฑ์ และ 4.ด้านอุปสงค์ หน่วยงานผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ เช่น กรมเจ้าท่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยินดีให้ความร่วมมือในการใช้ผลิตภัณฑ์เป้าหมาย

เชื่อว่าการเพิ่มผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีคัลเป้าหมายอีก 2 ผลิตภัณฑ์ เป็น 8 ผลิตภัณฑ์ จะเป็นการยกระดับและสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่การผลิตปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม กระตุ้นให้เกิดการลงทุนยกระดับเทคโนโลยีและสร้างนวัตกรรมให้ภาคอุตสาหกรรม ตอบสนองกระแสรักษ์สิ่งแวดล้อมไปด้วยในตัว.