

 Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 73 ฉบับที่: 23404 หน้า: 5(ขวา) Col.Inch: 19.62 Ad Value: 21,582 PRValue (x3): 64,746 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: จับประเด็น
--	--

จากการที่ ดร.มานะ นิมิตรมงคล
เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย)
หรือ ACT กล่าวถึงกรณีความขัดแย้งของการ
ต่อสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเกิดปัญหา เรื่องนี้
และยืดเยื้อมาเป็นเวลาหลายปี ทำให้เกิด รวมทั้งรอให้มีการเปลี่ยน รมว.มหาดไทย
ความเข้าใจว่า มีปัญหาเรื่องแนวทางและ คนปัจจุบัน จากเดิมที่สืบเนื่องมาจากยุค คสช.
ผลประโยชน์ไม่ตรงกัน ระหว่าง กทม. โดย รวมทั้ง รมว.คมนาคมก็รอคนใหม่ที่ไม่มีความ
กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม ขัดแย้งในเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวกับ รมว.

ดังนั้นเมื่อสถานการณ์มาถึงตอนนี้ มหาดไทยคนเดิม เข้าร่วมแก้ปัญหา 3 ฝ่าย
กรม.จึงไม่ควรเร่งรีบต่อสัญญาและควรรอ จะดีกว่า
ให้ผู้ว่าฯกทม. ที่มาจากการเลือกตั้งพิจารณา เพื่อที่จะทำให้สัญญาของโครงการรถไฟฟ้า



สายสีเขียวเกิดความโปร่งใส อีกทั้งยังเข้า
มาพิจารณาเรื่องค่าโดยสารในราคาเหมาะสม
และประชาชนยอมรับได้

เป็นทางออกที่ดีในสัปดาห์ประชุมทรัพย์
รถไฟฟ้าที่กำลังถูกจับตา และถึงแม้จะ
ยื่นออกไปก็ต้องเป็นการซื้อเพื่อการพิจารณา
ที่รอบคอบรอบด้าน บนประโยชน์สูงสุด
ของส่วนรวม

ไม่ใช่การซื้อไปแล้วสุดท้ายก็เกิด
รายการหมู่ไปไถ่มา มีเงื่อนไขแลกเปลี่ยน
ระหว่างผู้มีอำนาจกันอีก.