

คมนาคมชงกรม.เห็นชอบเม.ย.65 ทอท.บริหาร3สนามบินของไทย.

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม”เร่งสรุปแนวทางและวิธีการให้ ทอท.บริหาร 3 สนามบินของไทย. เคลียร์งบประมาณเงินเข้ากองทุนหมุนเวียน, ที่ราชพัสดุ เผยโฉมโฉมใหม่ ชง กรม.เห็นชอบเม.ย. 65 ทอท.คุมคลังสเตอร์ขนส่งทางอากาศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ว่า คณะทำงานของกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมเมื่อวันที่ 10 ก.พ. ที่ผ่านมา เพื่อสรุปรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดแนวทางวิธีการในการให้ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของทย. ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในวันที่ 8 มี.ค. 2565 จากนั้นจะนำประชุมร่วมกับตนเพื่อสรุปและเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบได้ในต้นเดือน เม.ย. 2565 ต่อไป

โดยหลังจาก กรม.เห็นชอบแนวทางการมอบความรับผิดชอบให้ ทอท.เข้าบริหารสนามบินของไทย. จำนวน 3 แห่งแล้ว ทย.และ ทอท.จะต้องหารือร่วมกันเพื่อสรุปในส่วนของการร่วมมือ ซึ่งตามโฉมโฉมใหม่คาดว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2565 หลังจากนั้นจะต้องเสนอ กรม.รับทราบถึงความร่วมมือ ระหว่าง ทย.และทอท.ในการบริหารจัดการท่าอากาศยานร่วมกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาโครงข่ายระบบท่าอากาศยานของประเทศ ซึ่งคาดว่าจะเสนอ กรม.ได้ในเดือน ก.ค. 2565

ทั้งนี้ การให้สิทธิการบริหารสนามบินของ ทย.และ ทอท. 3 แห่ง ได้แก่ กระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาธุรกิจการบินได้อย่างคล่องตัว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ส.ค. 2561 สมัยรัฐบาล คสช.ให้โอนท่าอากาศยานของทย. 4 แห่ง ได้แก่ อุดรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร ไปให้ ทอท. โดยให้พิจารณากฎหมายระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งปัจจุบันมีการพิจารณาเปลี่ยนเป็น อุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ดังนั้น ในการนำเสนอ กรม.จะต้องมีรายละเอียดเหตุผลในการเปลี่ยนท่าอากาศยานจากข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

ซึ่ง ทย. และ ทอท.ได้ร่วมกันทบทวนแนวทางการให้ ทอท.เป็นรับผิดชอบ ดูแลบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งแทน ทย. จากเดิม 4 แห่งตามข้อสั่งการนายกฯ เพื่อความเหมาะสมเชิงยุทธศาสตร์ตามแนวคิด การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบท่าอากาศยาน (Airport System) และการดำเนินธุรกิจการขนส่งทางอากาศในรูปแบบคลัสเตอร์

โดย ทอท.เปลี่ยนจากท่าอากาศยานอุดรธานี และสกลนคร เป็นอุดรธานีและบุรีรัมย์ เพื่อกำหนดเป็น คลัสเตอร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเปลี่ยนท่าอากาศยานชุมพร เป็นกระบี่ เพื่อเป็นคลัสเตอร์ขนส่งทางอากาศภาคใต้ เพราะกระบี่ตั้งอยู่กึ่งกลางฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย เป็นจังหวัดที่ได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ตอบสนองด้านการท่องเที่ยวได้ และรองรับความแออัดของท่าอากาศยานภูเก็ตได้

ส่วนท่าอากาศยานตาก ตัดออกเนื่องจากเส้นทางเชื่อมต่อทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดตากไม่สนับสนุน ทำให้ท่าอากาศยานตากไม่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็น logistic Airport

สำหรับประเด็น ทอท. นำเงินรายได้จากการบริหารสนามบินทั้ง 3 แห่ง บริจาคเข้ากองทุนหมุนเวียน ทย. เพื่อชดเชยรายได้ให้กองทุนฯ นั้น จากการหารือกับกรมบัญชีกลางระบุว่า ตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มาตรา 60/44 วรรคสอง กำหนดให้เงินทุนหมุนเวียนของ ทย.ประกอบด้วยเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคหรือทูลเกล้าฯ ถวาย ดังนั้น เงินทุนหมุนเวียน ทย.จึงสามารถรับเงิน ทอท.บริจาคได้

แต่การชดเชยรายได้ของกองทุนหมุนเวียน ทย.จากกรณีมอบให้ ทอท.บริหารสนามบิน ทย.แทนเป็นกรณีกับการบริจาคเงินให้กองทุนหมุนเวียน ทย. ซึ่งจากการหารือล่าสุดได้สรุปที่จะแนวทางที่กองทัพเรือ ได้รับเงินสนับสนุนจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งผู้มอบมีวัตถุประสงค์ให้ส่วนราชการใช้จ่ายในกิจการ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามนัยมาตรา 34 วรรคสองแห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561.