

จ่อเปิดด่าน4จว.ได้ ดึงมาเลย์เที่ยวไทย

ตั้งเป้ามิ.ค.ฟื้นเศรษฐกิจ
สธ.เล็งใช้เทสต์แอนด์โก
ราคาทองพุ่งแห่ขาย7เท่า
ดันโปรหนุน'อีวี'เข้าครม.

'บิ๊กตู'สั่งเตรียมเปิดด่านชายแดนใต้ที่'สงขลา-ยะลา-
นราฯ-สตูล'รับนักท่องเที่ยว (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

เที่ยวไทย

นายกฯสั่งเตรียมเปิดด่านจว.ได้

เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) สั่งการให้ศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศปก.ศบค.) และศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านท่องเที่ยวและกีฬา (ศปก.กก.) ร่วมกันเร่งพิจารณาแนวทางเปิดด่านชายแดนทางบกเพื่อรับนักท่องเที่ยวในพื้นที่ สงขลา ยะลา นราธิวาส และสตูล คาดว่าน่าจะเปิดได้ประมาณเดือนมีนาคม ทั้งนี้ นายกฯสั่งการให้กระทรวงการต่างประเทศสนับสนุนเรื่องดังกล่าวด้วย เบื้องต้นทราบว่าประเทศมาเลเซีย มีความพร้อมเช่นกัน

น.ส.รัชดา กล่าวว่า เดิมคาดว่าจะพิจารณาเปิดด่านช่วงเดือนมกราคม แต่สถานการณ์โควิดสายพันธุ์โอมิครอน ทำให้ต้องเลื่อนออกไป แต่ขณะนี้ทุกอย่างอยู่ในระดับที่ไม่น่ากังวล รัฐบาลจึงเร่งเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดด่านรับนักท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวและการฟื้นฟูธุรกิจอื่นๆ

เล็งใช้เทสต์แอนด์โกเปิดด่านได้

นพ.สุเทพ เพชรมาก ผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เขตสุขภาพที่ 12 ประกอบด้วย 7 จังหวัด คือ ตรัง พัทลุง สตูล สงขลา ปัตตานี นราธิวาส และยะลา ให้สัมภาษณ์ถึงมาตรการรองรับหากเปิดด่านชายแดนทางบกในจังหวัดภาคใต้ ว่า สถานการณ์โรคโควิดในเขตสุขภาพที่ 12 ณ ปัจจุบันพบผู้ป่วยรายใหม่เฉลี่ยวันละ 400-500 ราย พบมากที่สุดคือ สงขลาและพัทลุง ยังมีโอกาสจะพบเพิ่มมากขึ้น เพราะมีการเปิดเมือง เปิดโรงเรียน รวมถึงเชื้อโควิดสายพันธุ์โอมิครอนที่ติดเชื้อง่าย สำหรับการฉีดวัคซีนภาพรวม เข็มที่ 1 ยังอยู่ร้อยละ 70 เข็มที่ 2 ร้อยละ 60 และเข็มที่ 3 ร้อยละ 10

"ส่วนความพร้อมเปิดด่านบกชายแดน

ภาคใต้ หลักสำคัญคือ มาตรการส่วนบุคคล VUCA ต้องเข้มข้น ทั้งสวมหน้ากากอนามัย เว้นระยะห่าง รับผิดชอบต่อสังคม เบื้องต้นจะเปิดด่านบกในจังหวัดใหญ่ๆ ก่อน โดยมีมาตรการคล้ายระบบเทสต์ แอนด์ โก คือ ต้องตรวจอาร์ที-พีซีอาร์ (RT-PCR) ก่อนเข้าเมือง เมื่อมาถึงก็ต้องตรวจอีกครั้ง และมีระบบติดตามให้ตรวจซ้ำอีกครั้ง หลังจากวันที่ 5-6 ของการเดินทางเข้ามา แต่ทั้งนี้ ต้องหารือกับที่ประชุมอีไอซี สธ.เพื่อเสนอ ศบค.ก่อนจะเปิดด่านบกได้ ส่วนสถานการณ์โควิดในประเทศมาเลเซียอยู่ในระดับเดียวกับประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ติดเชื้อใหม่ 2 หมื่นราย ฉะนั้น ความเสี่ยงของทั้ง 2 ประเทศ จึงไม่แตกต่างกัน การเปิดด่านมีความเป็นไปได้ แต่ต้องทำให้สมดุล คงไม่ต้องล็อกดาวน์แล้ว แต่ต้องเน้นการป้องกัน ลดความเสี่ยงให้มากขึ้น" นพ.สุเทพกล่าว

ลุ้นแพคเกจอีวีเข้าครม.15ก.พ.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ขณะนี้แพคเกจมาตรการส่งเสริมการลงทุน และการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (อีวี) ผ่านการนำเข้าทดลองตลาดพร้อมบังคับให้ลงทุนจริงช่วง 4 ปี (2565-2568) เสนอมาที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตั้งแต่ปลายเดือนมกราคมแล้ว อยู่ระหว่างทำหนังสือเวียนสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเสนอเข้า ครม.ได้วันที่ 15 กุมภาพันธ์ แต่หากไม่ทันก็น่าจะเสนอ ครม.นัดถัดไป อย่างไรก็ตาม จะต้องพิจารณาภายในไตรมาสแรกของปีนี้ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายต่อไป

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คาดว่าคณะกรรมการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าใน

ประเทศไทย (บอร์โดอีวี) จะเสนอมาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้อีวีให้ ครม. พิจารณาได้เร็วๆ นี้ เบื้องต้นคาดว่าจะลดภาษีเป็นแพคเกจ ทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายภูมิภาค เช่น บางประเทศเก็บ 0% บางประเทศ 20-40% ก็ให้ลดลงมาในระดับที่แข่งกันกันได้ รวมถึงภาษีสรรพสามิตก็ปรับจะลดลงด้วย

เร่งให้เงินอุดหนุนคนซื้ออีวีถูก

“นอกจากนี้ รัฐบาลจะสนับสนุนเป็นตัวเงินในรูปแบบเงินอุดหนุน เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถยนต์อีวีในประเทศถูกลง ส่งเสริมคนไทยมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เบื้องต้นหากรวมมาตรการทางภาษีกับเงินอุดหนุนแล้ว จะทำให้ราคาอีวีลดลงมาได้เยอะ เช่น รถขนาดใหญ่อาจมีส่วนลดมากกว่า 150,000 บาท ขณะที่รถขนาดเล็กอาจมีส่วนลดราคาหลายหมื่นบาท” นายสันติกล่าว

นายสันติกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม มาตรการสนับสนุนอีวีจะไม่ได้เป็นการลดภาษี หรือมีเงินอุดหนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้ซื้ออีวีราคาถูกอย่างเดียว แต่มีเป้าหมายเพื่อดึงดูดการลงทุนเข้าประเทศในระยะยาว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ที่จะเข้าร่วมใช้สิทธิ จะมีเงื่อนไขให้เข้ามาตั้งโรงงานผลิตในประเทศไทยด้วย เพราะมาตรการนี้มีเจตนาหลักต้องการให้ตั้งโรงงานผลิตอีวี แทนรถยนต์พลังงานสันดาป เช่น หากบริษัทไหนเข้าร่วมมาตรการ และจำหน่ายอีวีได้ 100,000 คัน ก็มีเงื่อนไขต้องเข้ามาตั้งโรงงานผลิตในประเทศไทย 150,000 คัน ภายใน 2-3 ปี เป็นต้น

หวังจูงใจต่างชาติลงทุนผลิตอีวี

“มาตรการส่งเสริมอีวีไม่ได้เพียงแค่ลดราคา เพื่อให้ให้นำเข้าอีวีมาขายในไทยราคาถูกเพียงอย่างเดียว แต่เป้าหมายสำคัญคือรัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุน โดยใช้การอุดหนุนราคาหรือลดภาษี เป็นแพคเกจส่วนหนึ่งในการจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิต เหมือนเป็นการช่วยทดลองตลาดดูว่ารถรุ่นไหนน่าสนใจ รถรุ่นไหนได้รับความนิยม จะทำให้ตัดสินใจเข้ามาผลิตขายรถรุ่นนั้นได้ก่อน” นายสันติกล่าว

นายสันติกล่าวว่า ส่วนเรื่องสถานีชาร์จไฟสำหรับอีวีนั้น ขณะนี้หลายภาคส่วนเตรียมขยายจุดชาร์จไฟเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณอีวี ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและเชื่อว่าไม่น่าจะ

มีปัญหา ขณะเดียวกันมีแผนจะเสนอให้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ จุดชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เช่น จุดชาร์จรถยนต์ที่บ้าน เพื่อสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด และประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนในระยะยาวด้วย

ทองขึ้นแท่นเข้าคิวขายพุ่ง7เท่า

นายจิตติ ตั้งสิทธิ์ภักดี นายกสมาคมค้าทองคำ กล่าวว่า หลังราคาทองคำในประเทศปรับตัวสูงขึ้น 400 บาทต่อ 1 บาททองคำ ภายในวันเดียว เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ ทำให้ประชาชนนำทองแท่งมาขายกับร้านค้าทองคำจำนวนมากกว่าปกติถึง 6-7 เท่า ต้องต่อคิวเพื่อรอขายเป็นเวลานาน เนื่องจากทุกร้านต้องดูแลเรื่องการเว้นระยะห่าง จำกัดคนเข้าร้าน และต้องจัดหาเงินสดรับซื้อ ซึ่งค่อนข้างถูกลงทุกบาท เนื่องจากทุกร้านต้องการเงินสด แต่ธนาคารหยุดทำการวันเสาร์ แต่ทุกร้านก็เต็มใจที่จะเปิดให้บริการตามปกติ แม้จะยังมีประชาชนเตรียมนำทองมาขาย ทุกร้านก็จะยังเปิดให้บริการปกติ

นายจิตติกล่าวว่า ส่วนวันแรกของสัปดาห์ในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ราคาจะเป็นอย่างไร กลุ่มร้านค้าทอง (ตู้แดง) คาดไปทางเดียวกันว่าดูไม่ออก ไม่รู้ว่าราคาทองจะขึ้นหรือลง จะเคลื่อนไหวปกติครั้งละ 50-100 บาทต่อครั้ง หรือเปลี่ยนแปลง 200-400 บาทต่อครั้ง อย่างไรก็ตาม ยังเชื่อว่าราคาทองคำในประเทศโอกาสถึง 30,000 บาทต่อ 1 บาททองคำ คงไม่เกิดขึ้น เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า และสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นภาวะสั้นๆ เพื่อการเก็งกำไรของทองคำโลก

“ราคาทองตอนนี้ขึ้นกับจิตวิทยาเกี่ยวกับข่าวความขัดแย้งระหว่างยูเครนกับรัสเซีย ยังมีข่าวให้คนในยูเครนอพยพหรือจะมีการโจมตี ย่อมมีผลต่อนักลงทุนในตลาดเงิน ตลาดทุน และกองทุนต่างๆ ในการซื้อหรือขาย กระทั่งต่อสินทรัพย์อย่างทองคำและน้ำมันด้วย ช่วงนี้ดูสถานการณ์ได้ยาก ที่เก็งกันคือการไถ่ถอนแสนปีราคา เก็งกำไรระยะสั้น” นายจิตติกล่าว

คปภ.แจงบอกระเบียบเคลียร์อยู่แล้ว

นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (เลขาธิการ คปภ.) กล่าวว่า จากกรณีที่ผู้ซื้อกรมธรรม์ส่วนใหญ่ปฏิเสธรับซ่อมรถยนต์ของผู้เอาประกันภัยบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากผู้ต้อง

รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการซ่อมเอง และไปตั้งเบิกในภายหลัง จึงกังวลว่าจะไม่สามารถเบิกค่าซ่อมจากบริษัทอาคเนย์ได้ หรือให้ผู้เอาประกันภัยชำระค่าซ่อมก่อนแล้วไปเบิกกับบริษัทอาคเนย์เองนั้น เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มอบหมายให้นายชัยยุทธ มังศรี รองเลขาธิการ ด้านกฎหมาย คดี และคุ้มครองสิทธิประโยชน์ เป็นประธานหารือกรณีดังกล่าว โดยมีนายชยพล หมีนแก้ว ผู้อำนวยการฝ่ายประเมินราคา บริษัทอาคเนย์ นายศุภกร ลิขิตวรกุล นายกสมาคมอู่กลาง การประกันภัย นางกณทิรา จงปิติทรัพย์ นายกสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย และ น.ส.กัลยา จุกหอม ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมประชุมด้วย

นายสุทธิพลกล่าวว่า ผู้แทนจากบริษัทอาคเนย์ชี้แจงว่า บริษัทได้ทำความเข้าใจกับอู่ไปแล้ว โดยกำหนดมาตรการดังนี้ ได้แก่ 1.บริษัทอาคเนย์จ่ายเงินค่าซ่อมให้กับอู่คู่สัญญาภายใน 3 วัน นับแต่วันที่อู่วางบิลกับ 2.หากอู่คู่สัญญาไม่เชื่อมั่นว่าจะเบิกค่าซ่อมได้หรือไม่ บริษัทอาคเนย์พร้อมจ่ายค่าซ่อมทันทีที่ก่อนจัดซ่อมเสร็จ 3 วันทำการ ปัจจุบันบริษัทอาคเนย์มีอู่คู่สัญญาที่กลับมารับงานซ่อมครอบคลุมทั่วประเทศแล้ว 390 อู่ ศูนย์บริการ 281 ศูนย์ หากผู้เอาประกันภัยประสบปัญหาอู่คู่สัญญาปฏิเสธซ่อมรถยนต์ สามารถติดต่อได้ที่สายด่วน 1726

เคาะ3ข้อป้องอู่ไม่รับซ่อมรถ

นายสุทธิพลกล่าวว่า ในส่วนของสมาคมอู่กลางการประกันภัย และสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะดังนี้ 1.ให้อู่ที่รับซ่อมรถเสนอราคาและบริษัทอาคเนย์ คุมราคาพร้อมอนุมัติค่าซ่อมโดยเร็ว แล้วตั้งเบิกให้อู่ซ่อมก่อนจ่ายในนามอู่ซ่อมแล้วส่งภาพการซ่อมอะไหล่คืนตามหลังในระบบ EMCS เนื่องจากเป็นกรณีที่กระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้เอาประกันภัย 2.ให้บริษัทเป็นผู้จัดหาอะไหล่การซ่อมให้แก่อู่ และ 3.ค่าแรงการซ่อมรถที่บริษัทอนุมัติแล้วให้เบิกได้ครั้งเดียว หากมีรายการต่อเนื่องอู่ซ่อมจะไม่สามารถเบิกค่าแรงเพิ่มภายหลังได้ ในกรณีที่บริษัทเป็นผู้จัดหาอะไหล่ อู่สามารถเบิกอะไหล่จากบริษัทเพิ่มเติมได้เป็นระยะ

“ที่ประชุมมีข้อสรุปร่วมกันระหว่างผู้แทนจากอู่ซ่อมรถยนต์กับบริษัทอาคเนย์ ดังนี้

มติชน กรอบข่าว Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16046	หน้า: 1(บน), 5
	Col.Inch: 128.94	Ad Value: 141,834	PRValue (x3): 425,502
หวัข้อข่าว: จ่อเปิดด่าน4จว.ใต้ ดึงมาเลย์เที่ยวไทย		คลิป: ชาว-ดำ	

1.ให้ประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างบริษัทเอกชนฯ สมาคมผู้ประกอบการประกันภัยและสมาคมการช่อมรยนต์แห่งประเทศไทยเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาให้กับผู้เอาประกันภัยที่นำรถเข้าซ่อม 2.ให้บริษัทเอกชนฯแจ้งอยู่ในเครือของบริษัทให้รับทราบมาตรการในการแก้ไขปัญหาเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ช่อมรยนต์และผู้เอาประกันภัย และ 3.ให้บริษัทเอกชนฯเพิ่มการประชาสัมพันธ์ สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ซึ่งทางสำนักงานคปภ.กำชับให้บริษัทดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด มิให้เกิดผลกระทบต่อผู้เอาประกันภัย” นายสุทธิพลกล่าว

กทพ.จ่อประมูลพื้นที่‘บางโปรง’

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า กทพ.เตรียมนำพื้นที่บริเวณศูนย์บริการทางด่วนบางโปรง ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์เนื้อที่ 50 ไร่ เปิดประมูลให้เอกชนเช่าพัฒนาเป็นศูนย์บริการที่พักริมทาง (Service Center) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเพื่อบรรจุในแผนร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)

รายงานข่าวจาก กทพ.แจ้งว่า โครงการดังกล่าวจะให้บริการและอำนวยความสะดวกกับผู้ใช้ทางด่วนจากภาคใต้สู่ภาคตะวันออก คาดใช้งบลงทุน 1,000 ล้านบาท ขณะนี้ กทพ.ของบประมาณปี 2565 เพื่อจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมอีกครั้ง รวมถึงจัดทำรายงานให้เอกชนร่วมทุนและวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะใช้เวลาราว 6 เดือน ตั้งเป้านำเสนอโครงการให้บอร์ด กทพ. อนุมัติเดือนมิถุนายน 2566 และเริ่มเปิดประมูลปี 2567

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับรูปแบบการพัฒนาพื้นที่โครงการมีขนาดใหญ่ถึง 50 ไร่ รูปทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า และเชื่อมต่อกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จึงมีแนวคิดจะพัฒนาเป็นศูนย์ให้บริการทางพิเศษแบบครบวงจร อาทิ สถานีน้ำมันและแก๊ส ศูนย์บริการช่อมรยนต์ ที่จอดพักรถบรรทุก รถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ ชูปเปอร์มาร์เก็ต รวมทั้งโรงแรมราคาประหยัดหรือบัดเจ็ตโฮเทล ให้บริการคนขับรถบรรทุก และรถส่วนบุคคลที่ต้องการพักผ่อน