



ผลประโยชน์การเมืองเพียวๆ

สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวจะได้อะไรหรือไม่

ต้องจับตาเหตุการณ์ประชุม ครม. ในวันนี้ว่าจะมีการผลักดันวาระ กลับเข้ามาพิจารณาใหม่หรือไม่

หลังจาก “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ “บิ๊กป๊อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย สองสรีพี่น้องตระกูล ป.

ต้องเสียหน้า เสียเหลี่ยมให้ “ทีมชระกราวสายเขียว” ของ “เสียหนู” อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม นำทีม 7 รต.กม.ใจไทย บอยกอด

แม้นายกฯ ประยุทธ์จะไว้ฟอร์มสั่งให้เร่งนำวาระกลับเข้า ครม. โดยเร็วที่สุด

แต่ “บิ๊กป๊อก” อนุพงษ์ ออกตัวแล้วว่า ต้องรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเพื่อตอบข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคม ที่มีบางข้อเป็นข้อกฎหมายขอความเห็นเข้ามาใหม่ คาดว่าจะนำเข้า ครม. ไม่ทันในนัดนี้

ณ วันที่ผมนั่งปั่นต้นฉบับยังไม่มีแว่วว่า ครม. จะได้พิจารณา กันในวันนี้หรือไม่

พอดีมีข้อมูล “สามารถ ราชพลสิทธิ์” รองหัวหน้าประชาธิปัตย์ ที่ชำนาญด้านโครงสร้างระบบขนส่งมวลชน โพสต์ลงเฟซบุ๊กตั้งข้อสังเกตถึงเรื่องนี้

เป็นการตั้ง “ปุจฉา-วิสัชนา” ว่าเรื่องนี้ยืดเยื้อมานานจน กลายเป็นสิ่งกีดขวางการระดมทุนระหว่างมหาดไทย-คมนาคม ที่กระทรวง มหาดไทยชี้แจงมาแล้วถึง 8 รอบ ก็ยังไม่จบ

พร้อมกับเปิดข้อมูลว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคมเคย เห็นด้วยมา 3 ครั้ง

คือ ณ วันที่ 24 ต.ค.2562 กระทรวงคมนาคมมีหนังสือถึง เลขาธิการ ครม. “เห็นสมควรนำเสนอ ครม. พิจารณาตามที่กระทรวง มหาดไทยเสนอ เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยและ กทม. ได้ดำเนินการ ตามขั้นตอนของคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 3/2562 ลงวันที่ 11 เม.ย.2562 การให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย จะช่วยให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ได้อย่างต่อเนื่องทั้งระบบเป็นโครงข่ายเดียวกัน โดยต้องปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบ มติ ครม. และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ”

ต่อมาวันที่ 30 มี.ค.2563 และ 9 มิ.ย.2563 กระทรวงคมนาคม มีหนังสือถึงเลขาธิการ ครม. ยืนยันตามความเห็นเดิม โดยไม่มีความ เห็นเพิ่มเติม นั่นคือเห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

แต่มาวันที่ 16 พ.ย.2563 กระทรวงคมนาคมกลับลำไม่ เห็นด้วย โดยไม่ยืนยันความเห็นเดิม และมีความเห็นเพิ่มเติมเป็น ข้อสังเกต 4 ประเด็น ดังที่ยกขึ้นมาอ้าง

คุณสามารถตั้งข้อสงสัยว่า มีอะไรเกิดขึ้นระหว่างเดือน ส.ค.-พ.ย.2563

โดยพบว่าเมื่อ วันที่ 21 ส.ค.2563 รฟม. ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้เปลี่ยนเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ทำให้ BTS ผู้ร่วมประมูลเห็นว่าไม่ได้ รับความเป็นธรรม จึงฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ต่อมามีการล้มการ ประมูล BTS จึงฟ้องต่อศาลคดีอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบ

จึงนำคิดว่าการฟ้องร้องดังกล่าวมีผลกระทบต่อการขยาย สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวหรือไม่

ขออ้อว่า เรื่องนี้มันเป็นเรื่องของ “ผลประโยชน์ขัดกัน กับจริย”

ของบรรดานักการเมืองและนายทุนที่รักษาเงินปากมัน ไม่ได้สนใจว่าประชาชนอีกหลายล้านคนยังรอใช้ระบบขนส่ง มวลชนเพื่อความสะดวกในการเดินทางที่รวดเร็ว ในราคาที่เหมาะสม และเป็นธรรม

เรื่องของประชาชนไม่เคยมาก่อนนักการเมืองในชีวิตจริง.

เพลิงสุริยะ