

คนโคราชลุ่นนกแอร์บินเชียงใหม่-ภาคใต้
ฟันสนามบินร้างไร้ที่ขยบินเกือบ 4 ปี



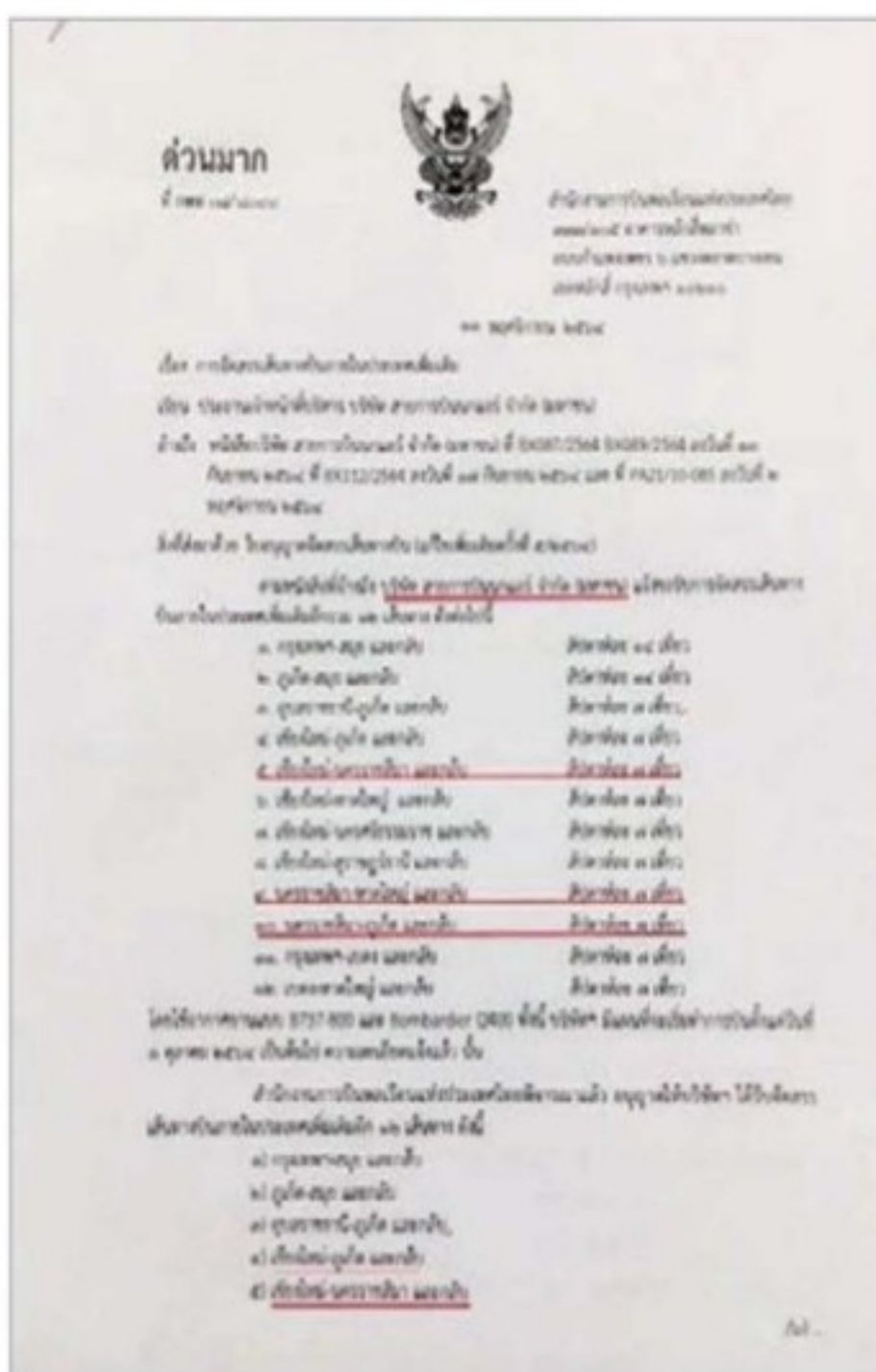
ສັກປ

สะพานสายการบินนกแอร์ทอดยื่นขออนุญาต
เปิดเส้นทางบิน โคราช-เชียงใหม่, โคราช-หาดใหญ่
และโคราช-ภูเก็ต เมื่อเดือนที่แล้ว คาดกลางปีจะ
ได้เปิดบิน พื้นสนามบินร้างหลังไร้เที่ยวบินเชิง
พาณิชย์มานานเกือบ 4 ปี

เฟสบู๊กที่รายงานความเคลื่อนไหวในจังหวัด นครราชสีมาหลายเพจ ได้แก่ **Korat : เมืองที่คุณสร้างได้, Korat Next Step** และเพจอื่นๆ ระบุว่า สายการบินนกแอร์ได้ยื่นขออนุญาตเปิดเส้นทางที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา แบบเที่ยวบินประจำ 3 เส้นทาง ได้แก่ นครราชสีมา-เชียงใหม่, นครราชสีมา-หาดใหญ่ และนครราชสีมา-ภูเก็ต ไป-กลับ สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน โดยมีการส่งหนังสือแจ้งผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา เมื่อช่วงวันที่ 21 ม.ค. ที่ผ่านมา คาดว่านกแอร์จะสามารถเปิดทำการบินที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ ในช่วงไตรมาสที่ 2-3 ของปี 2565 โดยทางสายการบินกำลังนำเข้าเครื่องบินมาเพิ่มเติมในฝูงบินอีกประมาณ 6 ลำ

พร้อมกันนี้ ยังได้เผยแพร่หนังสือของสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 11 พ.ย.
2564 อนุญาตให้บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด
(มหาชน) ได้รับจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศ
เพิ่มเติมอีก 12 เส้นทาง ได้แก่ 1. กรุงเทพฯ-สมุย
และกลับ, 2. ภูเก็ต-สมุย และกลับ, 3. อุบลราชธานี-
ภูเก็ต และกลับ, 4. เชียงใหม่-ภูเก็ต และกลับ, 5.
เชียงใหม่-นครราชสีมา และกลับ, 6. เชียงใหม่-
หาดใหญ่ และกลับ, 7. เชียงใหม่-นครศรีธรรมราช
และกลับ, 8. เชียงใหม่-สุราษฎร์ธานี และกลับ 9.
นครราชสีมา-หาดใหญ่ และกลับ, 10. นครราชสีมา-
ภูเก็ต และกลับ, 11. กรุงเทพฯ-เบตง และกลับ และ
12. เบตง-หาดใหญ่ และกลับ ลงนามโดย **ศรัณย์
เบ็ญจนิรัตน์** รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทนผู้
อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายงานข่าวเพิ่มเติมระบุว่า สำหรับกระแสข่าวการเปิดทำการบินเส้นทางนครราชสีมาของสายการบินนกแอร์เกิดขึ้นเมื่อเดือน ก.ย. 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยสายการบินนกแอร์แจ้งว่าจะมีการปรับปรุงการดำเนินงานเร่งด่วน หนึ่งในนั้นคือการขยายเครือข่ายการบินและฝูงบิน ปัจจุบันบริษัท อยู่ระหว่างการ



ขออนุมัติในการนำเครื่องบินรุ่นโบอิง 737-800 เข้ามาให้บริการเพิ่มเติมจำนวน 6 ลำ และเตรียมพร้อมเปิดเส้นทางใหม่สู่สนามบินนครราชสีมา อยู่ตะกั่ว (ระยอง) หัวหิน (ประจวบคีรีขันธ์) และเบตง (ยะลา) เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขับเคลื่อนเศรษฐกิจสู่จังหวัดที่ยังไม่มีเที่ยวบินแบบประจำให้บริการหรือมีจำนวนไม่มาก

หลังจากนั้น วุฒิภูมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกแอร์ เปิดเผยว่า นกแอร์ได้จัดทำแผนเพิ่มจุดบินและความถี่ของเที่ยวบิน ซึ่งในช่วงกลางปี 2565 มีแผนจะเปิดทำการบินเส้นทางเมืองรองที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จำนวน

2 เส้นทาง คือ นครราชสีมา-เชียงใหม่ และ นครราชสีมา-หาดใหญ่ หรือภูเก็ต เพื่อใช้เป็น ศูนย์กลางทางการบินเชื่อมโยงไปยังภาคเหนือและภาคใต้ เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางด้วยรถจากภาค ตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคใต้จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 13 ชั่วโมง อำนาจความสะดวกให้ผู้โดยสารจาก นครราชสีมา ซึ่งมีประชากรจำนวนมาก ไม่ต้องนั่ง รถมายังตอนเมืองเพื่อต่อเครื่องไปยังภาคเหนือ หรือ ภาคใต้ สามารถใช้บริการที่สนามบินนครราชสีมาได้ เลย ซึ่งจากการสำรวจพบว่ามีความต้องการเดินทาง หลายร้อยคนต่อวัน ต่อมาในช่วงเดือน พ.ย. 2564 วุฒิชัย เข้าพบ **ประวัติ ดวงกันยา** อดีตผู้อำนวยการ ทำอากาศยานนครราชสีมา เพื่อหารือเรื่องการเปิด

เส้นทางบินจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ทำให้เส้นทางบินนครราชสีมาเริ่มเป็นที่พูดถึงในโลกโซเชียลฯ

สำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมา หรือสนามบินหนองเต็ง ตั้งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหนองเต็ง-จักราช ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ห่างจากตัวเมืองนครราชสีมาไปทางทิศตะวันออก ถนนเพชรมาตุคูลา (นครราชสีมา-บุรีรัมย์) ประมาณ 26 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 4,625 ไร่ เป็นท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม สร้างขึ้นเพื่อใช้แทนท่าอากาศยานกองบิน 1 นครราชสีมา ของกองทัพอากาศ ที่ใช้ในการกิจการทหาร ที่ผ่านมามีสายการบินต่างๆ เช่น การบินไทย, แอร์อันดามัน, แอร์เอเชีย, แอร์ฟินิกซ์, แสบีแอร์, ไทยริเจียนอลแอร์ไลน์, กานต์แอร์ และนิวเจน แอร์เวย์ส มาเปิดเส้นทางบินแต่ไม่ประสบความสำเร็จ ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการมานานเกือบ 4 ปี นับตั้งแต่สายการบินนิวเจนแอร์เวย์สทำการบินเป็นวันสุดท้ายเมื่อ 16 เม.ย. 2561.