

#AOT #ทินหุ้น - AOT รับผลกระทบโควิดยืดเยื้อ กดผลประกอบการงวดไตรมาส 1/2565 ขาดทุน 4,271.66 ล้านบาท จากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร โดยเฉพาะในประเทศลดลง ด้านโบรกคาดปี 2566 AOT กลับมาฟื้นตัวจากแผนพัฒนาโครงการต่างๆ เพื่อรองรับการเติบโตในอนาคต หนุนเป้าพื้นฐาน 68 บาท

นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า ในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2565 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัทมีจำนวนเที่ยวบินรวม 73,342 เที่ยวบิน ลดลง 29.71% เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 23,316 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 50,026 เที่ยวบิน

ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 6.91 ล้านคน ลดลง 35.56% เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 0.86 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.05 ล้านคน โดยการลดลงส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบินและผู้โดยสารภายในประเทศ

โดยไตรมาส 1/2565 (1 ต.ค.2564 - 31 ธ.ค. 2564) บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ

AOTโควิดกดผลงานขาดทุนโบรกมองโอกาสกลับมาฟื้น



เจนวิทย์ มุสิกรัตน์

จำนวน 4,271.66 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานลดลง 829.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 3,441.98 ล้านบาท ในขณะที่รายได้รวมเพิ่มขึ้น 145.24 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,152.62 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 145.83 ล้านบาท สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

● โควิดกดผลงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท

ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2564 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ยังคงเกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ แม้ในไตรมาสประเทศไทยจะมีจำนวนผู้ติดเชื้อลดลง

รวมทั้งได้เปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2564 แล้วก็ตาม ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารในภาพรวมก็ยังไม่เพิ่มขึ้น แต่ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

และจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน ภาครัฐได้มีมติเมื่อ 21 ธันวาคม 2564 ให้ปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย โดยระงับการลงทะเบียนชั่วคราวประเภท Test & Go ทั้งนี้ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทให้ความสำคัญในการให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ภายใต้มาตรการคัดกรองผู้โดยสารของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นด้านการอำนวยความสะดวก

ความสะดวกที่รวดเร็ว ควบคู่กับความปลอดภัย พร้อมบริหารจัดการแบบองค์รวมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่สอดคล้องกับหลักการ Covid-Free Setting และ Universal Prevention เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระดับสากล

● โบรกเล็งปี 66 ฟื้นตัว

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า AOT ยังมีศักยภาพที่ดีในระยะยาว จากการบริหารสนามบินหลักของประเทศ และยังพัฒนาโครงการต่างๆ รองรับการเดินทางเติบโตในอนาคต ที่ดำเนินมาอยู่ ได้แก่ ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) และรันเวย์ที่ 3, ได้รับอนุมัติขยายอาคารผู้โดยสารที่สนามบินสุวรรณภูมิทางทิศเหนือและทิศตะวันออก, การพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 (อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3) สร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 เป็นต้น

คาดว่า AOT จะกลับมามีกำไรในปี 2566 ที่ 9,980 ล้านบาท บนคาดการณ์ผู้โดยสารระหว่างประเทศและในประเทศอยู่ที่ 40 ล้านคน และ 45 ล้านคน และไม่ได้ต่ออายุมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบินและสายการบิน ยังแนะนำ"ทยอยซื้อ"ราคาพื้นฐานปี 2566 ที่ 68 บาท