

“อนุนทิน”ร่วมกรม.นัดหน้าแน แยมโหวตโนปม“สี่เขียว”

‘อนุนทิน’ยันร่วมกรม.นัดหน้า แยมโหวตโนปม‘สี่เขียว’

ผู้จัดการรายวัน360 - “อนุนทิน” ยันสัมพันธ์พรรคร่วมฯไร้ปัญหา แจงไม่เข้าประชุม กรม. เลี่ยงปะทะ เหตุยังติดใจเรื่องอินทรีพียูสิน “รพม.-กทผ.” เผย กรม.นัดหน้าพร้อมร่วม แยม “โหวตโน” หากไม่แก้ไขตามที่ท้วง รื้อตัว “นายกฯ” เลือก “อนุพงษ์” อยู่แล้ว “กมธ.คมนาคม” เชิญ “รพม.มหาดไทย-รพม.คมนาคม” ร่วมลั่นมณฯ 4

วันนี้ (10 ก.พ.) นายอนุนทิน ชาญวิรุณ รองนายกรัฐมนตรี และ รพม.สาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย กล่าวถึงกรณี 7 รัฐมนตรีบอยคอตไม่เข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อคัดค้านการแก้ไขสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวว่า ความสัมพันธ์กับพรรคร่วมรัฐบาล และนายกรัฐมนตรี ไม่มีปัญหา สิ่งที่แสดงออกไปเป็นการพิทักษ์ผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน การทำงานยังเป็นมืออาชีพ ความเห็นแตกต่างกันเป็นเรื่องปกติของการทำงาน ทั้งนี้เราไม่ได้ขัดแย้งที่จะให้ปรับแก้สัญญา หรือต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสี่เขียว แต่กระทรวงคมนาคมมีข้อกังวลที่ขอให้ปรับปรุง ชี้แจง ตามที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพม.คมนาคม ได้ทำความเข้าใจออกมาแล้วเป็นหนังสือ 8 ฉบับ โดยเฉพาะประเด็นการรับอินทรีพียูสินจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มอบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถือเป็นส่วนเดียวที่คมนาคมเกี่ยวข้อง

“เราไม่เข้าประชุม กรม.เพราะเห็นมีการบรรจวาระดังกล่าวเข้ามาล่วงหน้า และก่อนหน้านี้ก็ได้ให้ความกราบเรียนนายกฯ ตลอดเวลา เรามีความลำบากใจในประเด็นนี้ และถ้าจะให้ผ่านไปโดยไม่ต้องทะเลาะโต้เถียงกันหรือปะทะคารมกัน ชี้แจงกันไปกันมาทำให้บรรยากาศการประชุมเสีย เราจึงทำความเข้าใจเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลของทั้ง 7 คนไป ซึ่งเราก็นึกว่าเรื่องผ่านไปแล้ว” นายอนุนทินกล่าว

เมื่อถามว่าหากสุดท้ายกระทรวงมหาดไทย และ กทผ.แก้ไขแล้วยังไม่ตรงกับที่กระทรวงคมนาคมต้องการจะมีผลอย่างไร นายอนุนทินกล่าวว่า หากให้ภารกิจนี้เดินต่อไปก็ต้องลงมติ แต่ถ้าคนที่เห็นว่ายังผิดอยู่ก็สามารถสงวนสิทธิ์ได้ กรม.มี 36 คน ถ้าจะผ่านให้ได้โหวตอย่างไร เราก็แพ้อยู่แล้ว เพราะมีเสียงเพียง 7 เสียง แต่ทำไมเราต้องไปถึงจุดนั้น ทำไมต้องทำความเข้าใจมากให้นายกฯ ในฐานะประธานในที่ประชุม จึงทำหนังสือสงวนสิทธิ์ของเราไปให้นายกฯ

เมื่อถามว่าในการประชุม กรม.สัปดาห์ต่อ

ไป รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทย จะเข้าประชุมหรือไม่ นายอนุนทินกล่าวว่า เราได้แสดงจุดยืนอย่างชัดเจนแล้ว และเคลียร์กันหมดแล้ว จากนั้นไปจะไม่มีการไม่เข้าประชุม กรม.แล้ว ถ้าเข้าประชุมหมายความว่าพร้อมที่จะรับฟัง นายศักดิ์สยามจะเข้ามาซักถามหรือโต้แย้ง หากนายกฯ เห็นว่ามีความจำเป็นและต้องดำเนินต่อไปในทางใดทางหนึ่ง นายกฯ ก็สามารถสั่งการได้

“เราถือว่าเราหลบและหลบแล้ว ในเรื่องของความเห็นไม่ตรงกัน พูดให้ชัดเจนคือ เมื่อถึงเวลาโหวต ไม่เกิดการแก้ไขอะไรเลย เราก็โหวตโน แต่ถ้าแก้ไขมา และไม่มีความกังวลว่าจะมีอะไรตามมาบ้างหลังจากที่พ้นตำแหน่ง และถูกต้องตามกระบวนการทุกอย่าง ค่าโดยสารถูกลง เรามีแต่จะเร่งให้รับโอนและทำให้สำเร็จโดยเร็ว” นายอนุนทินระบุ

เมื่อผู้สื่อข่าวถามด้วยว่า การเคลื่อนไหวของรัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยเป็นการกดดันให้นายกฯหนักใจ และให้นายกฯ ต้องเลือกระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รพม.มหาดไทย กับนายอนุนทินใช่หรือไม่ นายอนุนทิน กล่าวด้วยเสียงดังว่า “โน โน โน (No No No) ระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์ กับอนุนทิน ไม่ต้องถามว่า นายกฯจะเลือกใคร ท่านเป็นพี่น้องกัน ภาษามารพม.เรียกกันว่า รู้สิรู้แปด รู้ใหญ่รู้เล็ก คนละเรื่องกัน ผมไม่ต้องการให้เลือก เพราะต้องเลือกประชาชน”

ด้าน นายโสภณ ชาร์มย์ ประธานคณะกรรมการ (กมธ.) การคมนาคม เปิดเผยว่า กมธ.คมนาคม ได้เคยศึกษาประเด็นการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียว และมีมติไปแล้วว่าไม่เห็นด้วย แต่ขณะนี้ได้พิจารณาแล้วว่า หากปล่อยให้สถานการณ์ยืดเยื้อต่อไป จะไม่เป็นประโยชน์กับประเทศชาติ และประชาชน โดย กมธ.คมนาคม จึงเตรียมจัดสัมมนาในหัวข้อ “สายสี่เขียวจะไปยังไงต่อ?” ในวันที่ 19 ก.พ.65 โดยจะเชิญผู้ที่มีอำนาจในฝ่ายบริหาร ทั้ง รพม.มหาดไทย และ รพม.คมนาคม มาให้ข้อมูลกับสาธารณชน.