



บีทีเอสเร่งฟุ้งทวงหนี้เพิ่ม2.1หมื่นล้าน

● คำติดตังระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว

● ระบุค่า 'กทม.' เบี้ยว 3.8 หมื่นล้าน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผยว่า ขณะนี้ในส่วนของการจ้างเดินรถ 1.2 หมื่นล้านบาท ที่บริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) ต่อศาลปกครอง กรณีค้างจ่ายหนี้ค่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และแครี่-สมุทรปราการ ตั้งแต่เมื่อเดือน ก.ค. 64 ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณาของศาลฯ ซึ่งที่ผ่านมา กทม. ได้ขอเลื่อนส่งคำชี้แจงมาแล้ว 2 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดศาลฯ ได้ขอให้เป็นการครั้งสุดท้าย และให้ กทม. ส่งคำชี้แจงมายังศาลฯ ภายในวันที่ 21 ก.พ. 65 อย่างไรก็ตามบริษัทฯ อยากให้เรื่องนี้ชัดเจนโดยเร็วที่สุด เพราะได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ตัวเลขหนี้ค่าจ้างเดินรถสะสมไหลเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประมาณเดือนละ 500-600 ล้านบาท โดยค่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยายตั้งแต่ปี 60 ถึงเดือน ม.ค. 65 อยู่ที่กว่า 1.7 หมื่นล้านบาท และคำติดตังระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกลประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท รวมแล้วมีหนี้สะสมประมาณ 3.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งหนี้ส่วนนี้ทำให้บริษัทฯ ได้รับผลกระทบ ต้องกู้เงินธนาคาร และจ่าย

ดอกเบี้ยปีละเป็นพันล้านบาท อีกทั้งต้องชี้แจงผู้ถือหุ้น บริษัทฯ พยายามสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น และเจ้าหน้าที่ กทม. เป็นหน่วยงานราชการ ท้ายที่สุดแล้วก็ต้องชำระหนี้คืนให้อยู่แล้ว

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า ในส่วนของการติดตังระบบเดินรถไฟฟ้า 2.1 หมื่นล้านบาท เร็ว ๆ นี้บริษัทฯ จะฟ้องศาลปกครองเพิ่มเติม เพื่อทวงหนี้ส่วนนี้ ซึ่งอยู่ระหว่าง

รวบรวมเอกสาร แต่เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีเอกสารเป็นจำนวนมาก จึงต้องใช้เวลารวบรวมค่อนข้างนาน ส่วนเรื่องร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และการขยายอายุสัมปทานให้กับบีทีเอสนั้น ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ (กรม.)



สำหรับหนี้สินที่ กทม. ติดค้างอยู่ก็ยังไม่มีการพูดคุย เรื่องความคืบหน้าเรื่องนี้แต่อย่างใด ยืนยันว่าเรื่องนี้ไม่ใช่เป็นการเอาหนี้สิน กทม. มาแลกกับการต่อสัมปทาน ทางบีทีเอสต้องรับภาระอีกเยอะ ทั้งใช้หนี้ค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) และแบ่งรายได้ให้กับ กทม. ด้วย

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-

สะพานใหม่-คูคต ซึ่ง รฟม. ระบุว่ายังไม่ได้โอนให้ กทม. นั้น เบื้องต้นทราบว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องเทคนิค โดยมีการทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน ร่วมกันระหว่าง กทม. และ รฟม. โดย รฟม. ได้ยินยอมให้ กทม. เข้าไปดำเนินการได้ อีกทั้งกระทรวงการคลังก็มีมติให้หาเงินกู้คืนทั้งดอกและต้น ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการแล้ว ปัจจุบัน กทม. ก็ยังจ่ายดอกเบี้ยให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ(สบน.) อยู่ แต่ในส่วนของ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต นั้น เมื่อ รฟม. ยังไม่ได้โอนฯ ให้ กทม. ทาง กทม. จึงยังไม่ได้ชำระหนี้.

