

อนุทินแจ้ง'บิกตู'แล้ว7รมต.ลาครม. เลี่ยงปะทะ-ไม่เห็นด้วยปมรถไฟฟ้า

'อนุทิน'ปัดพรคร่วม รม.ร้าว แต่
ความเห็นไม่ตรงกัน 7 รมต.ภ.ลา
ครม.เพราะไม่อยากโต้เถียง ยัน
ถ้าโหวตรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้า
ประชุมแน่ อุปดีล'ธรรมนัส'รอ
ผลหลังเลือกตั้ง คมนาคมแจรงอ
กทม.เร่งเคลียร์ภาระหนี้

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

ปมรถไฟฟ้า

'อนุทิน'ปัดพรคร่วมรม.ร้าว

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ ที่กระทรวงสาธารณสุข นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชน กรณี 7 รัฐมนตรีของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม ครม. จากปมปัญหาการต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียว 30 ปี ว่าไม่ใช่ความแตกร้างของพรรคร่วมรัฐบาล สิ่งที่แสดงออกไปเป็นการพิทักษ์ผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน การทำงานยังเป็นมืออาชีพ แต่ต้องเข้าใจว่าการทำงานย่อมมีความเห็นไม่ตรงกันอยู่แล้ว ที่ผ่านมานายกก็ยังสั่งงาน และตนได้รายงานความคืบหน้าเป็นปกติ อย่างล่าสุดมีการเสนอเรื่องเพิ่มค่าตอบแทน อสม. เข้าไปใน ครม.ก็ผ่านไปได้ด้วยดี ถ้ามีความขัดแย้งเรื่องนี้ก็ต้องไม่ผ่าน เรื่องนั้นก็ต้องไม่ผ่าน เรื่องรถไฟฟ้าทางกระทรวงคมนาคมมีข้อกังวลขอให้ปรับปรุงชี้แจง เป็นสิทธิ สามารถทำได้

ผู้สื่อข่าวถามว่าพรรคภูมิใจไทยกำลังเป็นระเบิดในรัฐบาลหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราปกป้องผลประโยชน์ของประชาชน ถ้าจะมองว่าเป็นเรื่องผิดก็ไม่ใช่การทำงานแล้ว ขออย่าว่าเราไม่ใช่พวกมากลากไป แต่เราทำตามความถูกต้อง เรื่องนี้ไม่ต่างจากระบบสภา ถ้าตกลงกันไม่ได้ก็แสดงความเห็น ต้องโหวต และถ้าผลโหวตออกมาอย่างไรก็ต้องเดินไปตามนั้น ตนเป็นประธานของ สปสช.ทุกครั้งที่การประชุมมีความเห็นไม่ตรงกันก็ให้ 2 ฝ่ายชี้แจง

กันเข้ามาแล้วก็ไปโหวต การทำงานเป็นแบบนี้ เบื้องหลังของการที่เราไม่เข้าร่วมประชุม เราไม่ได้ทำแบบปุบปับ แต่เราทราบมาแล้วว่าจะมีวาระอะไรเข้าบ้าง เราได้แจ้งนายกรัฐมนตรีแล้วว่า ถ้าเรื่องสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวยังไม่ได้รับคำชี้แจง เราจะขอสงวนสิทธิ เพราะไม่อยากเข้าไปโต้เถียง กระนั้นเรารับมติว่ามีเรื่องนี้เข้ามาพิจารณา แต่มีการทำหนังสือให้ความเห็นเป็นการสงวนสิทธิตรงนี้ไว้ และเรา 7 คน คิดว่าถ้าเรื่องนี้มีความสมบูรณ์ก็น่าจะผ่านไปได้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีจดหมายหนังสือแสดงเจตจำนง ข้อคิดเห็น ข้อสังเกตถึง 8 ฉบับไปแล้วที่เข้าไป เพราะเราต้องการเลี่ยงการปะทะ ระหว่างนี้เราก็รอดูคำตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่ร่วมถกเอเปคติดประชุมยา

เมื่อถามถึงการที่นายอนุทินไม่เข้าร่วมประชุม ความพร้อมในการจัดงานเอเปค นายอนุทินกล่าวว่า ตนติดประชุมคณะกรรมการยาแห่งชาติ ได้ชี้แจงในนายกฯทราบแล้ว เรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ และตนก็ได้ส่งตัวแทนเข้าร่วมไปแล้ว ส่วนการคุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทย ในที่ประชุมสภา เพราะต้องเข้าใจว่าทางเดินหลักในนั้นมีทางเดียว ต้องเจอกัน ทักทายกัน เป็นเรื่องปกติ อันที่จริงเป็นเพื่อน 20 กว่าปีแล้ว การพูดคุยกันจึงเป็นเรื่องธรรมดา เมื่อถามถึงความพร้อมเลือกตั้งของพรรคภูมิใจไทย นายอนุทินตอบว่า ทุกพรรคก็มีความพร้อมแล้ว การเลือกตั้งครั้งนี้ต้องแข่งกันที่นโยบาย และเชื่อว่าทุกพรรคก็มีนโยบายในหัวแล้วเช่นกัน สำหรับพรรคภูมิใจไทยที่ผ่านมา เราเสนอนโยบาย ได้เข้าไปทำงาน และทำนโยบายได้สำเร็จตามแผนอย่างที่เคยพูดไว้แล้ว

คมนาคมทำหนังสือถาม8ฉบับ

ต่อมา ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทินให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมถึงเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาเรื่องดังกล่าวในอนาคตหรือไม่ ว่าต้องดูเป็นประเด็นๆ ไป เพราะกระทรวงคมนาคมได้ทำความเห็นเป็นหนังสือ 8 ฉบับ หากกระทรวงคมนาคมคลายความกังวลหรือข้อวิตกแล้วก็ดำเนินต่อไปได้ ไม่ได้ไม่เห็นชอบเรื่องต่อหรือไม่ต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียว แต่ต้องการความชัดเจนขอให้ทำตามขั้น

ตอนที่ฝ่ายกฎหมายของกระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังขาดอยู่ คือเรื่องการรับโอนทรัพย์สินจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มอบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถือเป็นส่วนเดียวที่คมนาคมเกี่ยวข้อง เมื่อถามว่าหากสุดท้ายกระทรวงมหาดไทยและ กทม.แก้ไขแล้วยังไม่ตรงกับที่กระทรวงคมนาคมต้องการจะมีผลอย่างไร นายอนุทินกล่าวว่า ต้องไปตาม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อถามว่าเรื่องนี้จะกระทบความสัมพันธ์พรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่เกี่ยว นี่เป็นเรื่องความเห็นของการทำงานที่ ครม.มีสิทธิเห็นไม่ตรงกันได้

ชี้แจง'บิกตู'เรียบร้อยแล้ว

"ถ้าให้ภารกิจนี้เดินต่อไปก็ต้องลงมติ แต่ถ้าคุณเห็นว่ายังผิอยู่เขาสามารถสงวนสิทธิได้และเป็นสิ่งที่พรรค กท.ทำมา ไม่ได้ขัดขวางอะไรเลย และที่ไม่เข้าประชุม ครม.เพราะเห็นมีการบรรจุวาระดังกล่าวเข้ามาล่วงหน้า และก่อนหน้านี้ก็ได้นำความกราบเรียนนายกฯตลอดเวลา มีความลำบากใจในประเด็นนี้ และถ้าจะให้ผ่านไปได้โดยไม่ต้องทะเลาะโต้เถียงกันหรือปะทะคารมกัน ชี้แจงกันไปกันมาทำให้บรรยากาศการประชุมเสีย เราจึงทำความเห็นเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลของทั้ง 7 คนไป เราก็นึกว่าเรื่องผ่านไปแล้ว" นายอนุทินกล่าว

เมื่อถามว่าหลังการประชุม ครม.ได้ชี้แจงกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แล้วหรือยัง หลังการประชุม ครม.ดังกล่าว นายอนุทินกล่าวว่า ได้ชี้แจงแล้วเรื่องที่เกิดขึ้นวันอังคารไม่ใช่เรื่องบังเอิญ ทุกฝ่ายรับทราบทั้งหมด ทั้งทีมงานนายกฯได้ประสานงานโทรคุยกันหมด เมื่อถามว่าพรรค กท.เล่นไม่เต็มเวลาพิจารณาเรื่องนี้จะมีคำถามใหม่ของกระทรวงคมนาคมเพิ่มมาตลอด

"ภูมิใจไทยเล่นอะไร ไม่ได้เล่นอะไรเลย ถามนำอีกแล้ว ตรงไปตรงมา" นายอนุทินกล่าว เมื่อถามย้ำว่าการที่รัฐมนตรีไม่เข้าประชุม ครม. 7 คน เป็นการส่งสัญญาณต่อไปจะไม่เห็นด้วยกับรัฐบาลในเรื่องสายสีเขียวใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลนี้หรือรัฐบาลไหนไม่ใช่พวกมากลากไป ไม่ใช่ใครอยากจะทำอะไรก็ได้ ถ้าคิดอย่างนั้นได้ก็ไม่ต้องมีอะไรมาเข้าที่ประชุม ครม. อย่างนี้ถ้าอยากบรรจุเข้ารายการสาธารณสุขอีก 5 หมิ่นคน ตนก็ทำได้เลย ไม่ต้องมาเข้า ครม. ไม่ต้องมาขออนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กำกับคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) ไม่ต้องขอ ผอ.สำนักงานงบประมาณ เพราะสุดท้าย

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 11 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16042	หน้า: 1(บนซ้าย), 6
	Col.Inch: 146.84	Ad Value: 161,524	PRValue (x3): 484,572
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: อนุทินแจ้ง'บิกตู'แล้ว7รมต.ลาครม. เลี่ยงปะทะ-ไม่เห็นด้วยปมรถไฟฟ้ามหานคร			

ต้องเป็นเรื่องที่เราต้องมาหารือในรัฐบาล และหากประเด็นยังค้างคาก็ต้องนำไปแก้ไขให้ถูกต้องทุกฝ่ายรับได้นั่นคือเป้าหมาย ถ้าหากรับไม่ได้จริงๆ ก็ต้องโหวต

ขี้มีคดีต้องรับผิดชอบเอง-ไม่เกี่ยว7รมต.

นายอนุทินกล่าวว่า พรรค กท.เห็นว่า ครม.มี 36 คน ถ้าจะผ่านให้ได้โหวตอย่างไรเราก็แพ้อยู่แล้ว เพราะมีเสียงเพียง 7 ต่อ 36 แต่ทำไมเราต้องไปถึงจุดนั้น ทำไมต้องทำความเข้าใจมาให้นายกฯ เราจึงทำหนังสือสงวนสิทธิของเราไปให้นายกฯ และหากนายกฯ เห็นว่าต้องผ่านก็ผ่านมติ ครม.ก็นำไปปฏิบัติได้ แต่ถ้ามีเรื่องราวอะไรภายหลังร้องเรียนคดีความต่างๆ ครม.ก็ต้องรับผิดชอบส่วนบุคคลอยู่ แต่รัฐมนตรีทั้ง 7 คนของพรรค กท.ก็มีหนังสือยืนยันว่าเราไม่เห็นด้วยกับเงื่อนไขเสนอในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ไม่เกี่ยวกับเรื่องความสัมพันธ์ในรัฐบาล เพราะยังติดอยู่ บิ๊กเนชั่น ฟังเสียงบิกตูก็รู้ ขอย้ำว่าถ้ามีการปรับปรุงอะไรแล้วเราไม่มีปัญหาเรื่องการถ่ายโอนทรัพย์สินระหว่าง รฟม.และ กทม. เพราะยังเป็นสมบัติของ รฟม. เป็นหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม กทม.ก็ควรโอนให้เรียบร้อย รฟม.พร้อมแล้ว

เมื่อถามว่า มีหลายฝ่ายระบุว่าความขัดแย้งดังกล่าวเป็นสัญญาณยุบสภา นายอนุทินกล่าวว่า หลายคนอยู่ข้างนอก หลายคนอยู่ในพรรค ร่วมรัฐบาลหรือไม่ หลายคนคุยไลน์ระหว่างกัน หรือเปล่า คุยไลน์กับท่านนายกฯ คุยไลน์กับหัวหน้าพรรคหรือเปล่า ประสานงานกันหรือไม่ ไลน์กลุ่ม ครม.เขาคุยกันรู้มากแค่นั้น เรื่องดังกล่าวไม่ใช่เหตุบังเอิญหรือเป็นการเรียกร้องต่อรองเราไม่มี ถ้าต่อรองเราไม่มี 7 คนหรอก เมื่อถามถึงกรณีพรรคเศรษฐกิจไทยโหวตเห็นด้วยร่าง พ.ร.บ.สรรพสามิต (สุราก้าวหน้า) ส่วนทางกับรัฐบาล นายอนุทินกล่าวว่า ต้องไปถาม ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทย ส่วนภาพทักทายกันในห้องประชุมสภานั้น เมื่อตนเดินสวนจะไม่ทักทายกันได้อย่างไร เพราะเป็นเพื่อนกัน แต่กลับกลายเป็นเรื่องเป็นราว

ครม.คราวหน้าเข้าร่วมประชุม

เมื่อถามว่า หากความสัมพันธ์ของพรรคร่วมรัฐบาลและพรรคเศรษฐกิจไทย ยังเป็นแบบนี้ อยู่ มีโอกาสเสี่ยงจะตายคาสภาและยุบสภา นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องไปถามคนยุบสภา เราทำหน้าที่ของเราให้ดีที่สุด สิ่งที่เราได้ทำไปเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ คือทำหน้าที่ของเราเพื่อหลีกเลี่ยงการโต้เถียงและความเห็นไม่ตรงกันใน ครม. เป็นเรื่องการทำงานของแต่ละคน เราไม่ใช่หนักๆและดิ้นพินทุ์ เราใช้สติทำงาน

เมื่อถามว่ารัฐบาลจะไปเพราะศัตรู จนทำให้มีอันเป็นไปหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า

รัฐบาลเป็นของประชาชน ไม่มีศัตรู เพราะรัฐบาลมีศัตรูไม่ได้

เมื่อถามว่า ครม.สัปดาห์ต่อไป รัฐมนตรี กท.จะเข้าประชุมหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราได้แสดงจุดยืนอย่างชัดเจนแล้ว และเคลียร์กันหมดแล้ว จากนั้นไปจะไม่มีการไม่เข้าประชุม ครม.แล้ว ถ้าเข้าประชุมหมายความว่าพร้อมรับฟัง นายศักดิ์สยามจะเข้ามาซักถามหรือโต้แย้ง หากนายกฯ เห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินต่อไปในทางใดทางหนึ่ง นายกฯ ก็สามารถสั่งการได้ เราถือว่าเราหลบและหลบแล้ว เรื่องความเห็นไม่ตรงกัน พูดให้ชัดเจนคือเมื่อถึงเวลาโหวตแล้วไม่เกิดการแก้ไขอะไรเลย เราก็โหวตโน แต่ถ้ามักไขมา และไม่กังวลว่าจะมีอะไรตามมาบ้างหลังจากพ้นตำแหน่งและถูกต้องตามกระบวนการทุกอย่าง ค่าโดยสารถูกลง เรามีแต่จะเร่งให้รีบโอนและทำให้สำเร็จโดยเร็ว

เรื่องความเป็นความตาย

เมื่อถามว่าหากไม่โหวตร่วมกับ ครม. จะรอดพ้นจากความผิดตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 ได้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราไม่ก้าวก่ายแล้ว เพราะเราทำหน้าที่ของเราให้ดีที่สุดแต่ไม่ใช่ไม่โหวตเพราะกลัวว่าเราจะเป็นอะไร สิ่งที่สำคัญที่สุดคือไม่ผิดกฎหมาย เป็นไปตามขั้นตอน ประชาชน ประเทศชาติ และรัฐบาลต้องได้ประโยชน์ เราพยายามอยู่ในแนวทางนี้

เมื่อถามว่าการเคลื่อนไหวของรัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยไม่ได้เป็นการกดดันให้นายกฯ หนักใจ และให้นายกฯ ต้องเลือกระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กับนายอนุทินใช่หรือไม่ นายอนุทินส่ายหัวพร้อมกล่าวว่าเสียงดังว่า “ระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์ กับนายอนุทิน ไม่ต้องถามเลยว่านายกฯ จะเลือกใคร ท่านเป็นพี่น้องกัน ผมรู้สึ่รู้แปด รู่ใหญ่รู้เล็ก ไม่ได้เทียบกันตรงนั้น คนละเรื่องกัน ผมไม่ต้องการให้เลือกเพราะต้องเลือกประชาชน”

เมื่อถามถึงกรณีเป็นห่วงว่า หากประเด็นรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงยังไม่จบ อาจจะทำให้มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 นายอนุทินกล่าวว่า เราทำตามหน้าที่ที่พึงปฏิบัติทุกอย่าง ไม่ได้มีเจตนาถล่มกันแล้วใคร มีแต่เจตนาจะรักษาผลประโยชน์ของประชาชน มุมมองของแต่ละฝ่ายแตกต่างกันเป็นเรื่องปกติของการทำงาน

เมื่อถามย้ำว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่าจะต้องพิจารณาเรื่องนี้อย่างรอบคอบ นายอนุทินกล่าวว่า ควรจะพิจารณาให้รอบคอบ เพราะเรื่องนี้เกี่ยวกับความเป็นความตายเหมือนกัน ครม.ชุดนี้มีคนเคยเข้าฟังศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองมาแล้วก็คน ตอนนี้มีแค่ตน นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เท่านั้นที่เคยเข้าไปฟังศาล ถาม

ว่ามีความสุขหรือไม่ ทั้งที่ไม่ได้ทำผิดอะไรเลย ตอนเช้า ครม.ทุกอย่างก็ถูกหมด สุดท้ายเป็นอย่างไร ทั้งเรื่องกล้วย่าง ห้องแล้ง ชีต็อกซ์ หวย

เมื่อถามว่า ไม่อยากซ้ำรอยแบบเมื่อตอนคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ (คตส.) ใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ครั้งเดียวก็เกินพอ

เมื่อถามว่า แสดงว่าความเห็นของ 4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ยืนยันว่าทำได้ เชื่อไม่ได้ใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่รู้ เรื่องความรับผิดชอบส่วนตัวเราไม่เอาแล้ว และเรื่องแบบนี้ไม่ตอบหรอก อดีตชาติ อดีตโนนาโน

ดีล'ธรรมนัส'รอดูผลเลือกตั้ง

ก่อนหน้านี้ นายอนุทินให้สัมภาษณ์ผ่านทางรายการ มุมการเมือง ทาง ThaiPBS ตอบคำถามการพูดคุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทย ถึง 2 วันติดต่อกันนั้นเป็นการเปิดดีลอะไรกันหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า คุยกับใครไม่ได้เลยหรือ ร.อ.ธรรมนัสเข้ามาประชุมสภาในนามพรรคใหม่ และเป็นช่วงจังหวะเวลาไปลงคะแนนในที่ประชุม ระหว่างนั้นทางเดินสายหลักในห้องประชุมสภามีเส้นเดียว เจอกันจึงทักทายกันปกติ และส่วนตัวเป็นเพื่อนกับ ร.อ.ธรรมนัสมากกว่า 20 ปี ถ้าเทียบกับรุ่นเดียวกัน โดย ร.อ.ธรรมนัสเป็น ตท.รุ่นที่ 25 ตนรุ่น 25 มีเพื่อนกลุ่มเดียวกันมากมาย จึงเป็นเรื่องปกติที่เจอกัน เป็นคนละเรื่องระหว่างการทำงานและการเมือง

ส่วนโอกาสร่วมงานทางการเมืองกับ ร.อ.ธรรมนัสในอนาคตนั้น นายอนุทินกล่าวว่า ต้องรอดูผลการเลือกตั้ง ยอมรับทางการเมืองเวลาฟอร์มทีมรัฐบาลหรือฝ่ายค้านต้องรอดูผลหลังการเลือกตั้ง คิดไว้ก่อนไม่ได้ ตนเคยเห็นผู้หลักผู้ใหญ่ก่อนเลือกตั้งจับมือเป็นพันธมิตรกัน แต่หลังเลือกตั้งผลไม่เป็นไปตามที่ตั้งไว้มีก็หลุด เห็นมาเยอะ จึงไม่มีความวิตกกังวล ทุกอย่างจะชัดเจนเมื่อผลการเลือกตั้งประกาศออกมาอย่างเป็นทางการ อย่าไปผูกมัดอะไร

“มันใจว่าทุกพรรคพร้อมสู่สนามเลือกตั้งเช่นเดียวกับพรรคภูมิใจไทย เพราะเมื่อเข้าสู่ปีที่ 3 ทุกคนต้องคิดเรื่องการเลือกตั้ง ต้องมีการเตรียมนโยบายเพื่อสื่อสารไปยังประชาชน และต้องเร่งผลิตนโยบายทำให้ประชาชนและประเทศพลิกฟื้นได้ทุกมิติ ถ้าไม่พร้อมจะไม่มันนโยบายใดไปขายให้ประชาชน พรรคภูมิใจไทยทำได้ครบที่พูดไว้” นายอนุทินกล่าว

กมธ.เชิญ'บิก'สัมมนา21ก.พ.

ที่รัฐสภา นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการกมธ. การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร แถลงภายหลังประชุมหารือเรื่องการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ว่าที่ผ่านมา

เคยเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงหมดแล้ว และ กมธ.ก็
มีมติไปแล้ว แต่เรื่องราวยังเดินมาถึงปัจจุบันตามที่
เป็นข่าว ดังนั้น จึงมีมติให้จัดการสัมมนาหัวข้อ สาย
สีเขียวยังไปอย่างไรต่อ เพื่อให้สังคมเป็นผู้ตัดสิน
ใจ เพราะหากปล่อยให้สถานการณ์ยืดเยื้อต่อไป
จะไม่เป็นประโยชน์กับประเทศชาติและประชาชน
จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย
จากฝ่ายบริหารคือรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
มหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
หรือผู้แทน รวมถึงฝ่ายการเมืองคือ ส.ส.พรรค
รัฐบาลและพรรคฝ่ายค้าน และภาคประชาชน
มาร่วมพูดคุย จะจัดเวทีในวันที่ 21 กุมภาพันธ์
เวลา 09.00 น. ส่วนสถานที่จะแจ้งอีกครั้ง
เพื่อให้ทันก่อนคณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเรื่องนี้
อีกครั้ง

คมนาคมสรุป'สีเขียว'ในก.พ.

นายชยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของเรื่องการ
โอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง
แบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต ให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) นั้น ขณะ
นี้ต้องรอให้ กทม.เคลียร์หนี้สินที่จ้างเอกชนหรือ
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ บีทีเอสซี บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ให้แล้วเสร็จ
เรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินการของกระทรวง
ส่วนที่เกี่ยวข้องคือ กทม.ต้องเคลียร์ภาระหนี้
โครงสร้างงานโยธาที่ติดค้าง รฟม.ให้แล้วเสร็จ
ด้วย กระทรวงได้มอบหมายให้เลขาธิการกระทรวงเร่ง
ประสานงานกับ กทม. ให้焦ทย์ไปว่าต้องได้ข้อสรุป
ทุกเรื่องภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้

รอกทม.ชำระหนี้เสร็จ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
กล่าวถึงประเด็นกรรมสิทธิ์ในระบบโครงสร้าง
รถไฟฟ้าสายสีเขียว และที่ดินบริเวณโดย
รอบ ว่าปัจจุบันยังเป็นของ รฟม. เนื่องจาก
บันทึกข้อตกลงเรื่องโอนกรรมสิทธิ์ที่ รฟม.กับ

กทม.เมื่อปี 2561 กำหนดไว้ชัดเจนว่าจะมีการ
โอนกรรมสิทธิ์ก็ต่อเมื่อ กทม.ชำระภาระหนี้
ทั้ง 2 เส้นทางครบถ้วน คือส่วนต่อขยายช่วง
แบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต ขณะนี้พบว่าชำระหนี้เสร็จแค่ส่วน
เดียวคือช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ส่วนช่วง
หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ยังไม่ได้ชำระหนี้
เนื่องจากยังคงลงเรื่องภาระค่าใช้จ่ายการติด
ตั้งสะพานเหล็กแยกกม.วิทยาราชบุรี และแยกพุทธ
มณฑลสาย 2 ไม่ได้ รฟม.มองว่าเป็นต้นทุน
โครงสร้างพื้นฐานที่ กทม.ต้องรับภาระ แต่ กทม.
ยังไม่ได้ให้คำตอบ ทำให้ส่วนนี้ไม่มีความคืบหน้า
เรื่องการชำระหนี้

กทม.ยัน2สัปดาห์ชงเข้าครม.

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนัก
การจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าว
ว่า การคำนวณราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ตลอดสายรวมส่วนต่อขยาย ใช้สูตร 15 คน 3 F
เป็นสูตรมาตรฐานสากลที่ใช้กันอยู่แล้ว ทำให้ได้
ราคา 65 บาท ราคา 65 บาทเป็นราคาสูงสุดตลอด
สาย แต่โดยเฉลี่ยผู้ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าจะเดิน
ทางเฉลี่ย 10-11 สถานี ทำให้ราคาค่าโดยสารไม่
ถึง 65 บาทอยู่แล้ว ส่วนที่เสนอให้คณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณานั้น เป็นการแก้ไขสัญญาสัมปทานเพื่อ
รวมส่วนขยายไปด้วย เนื่องจากรัฐบาลมองว่าหาก
มีการให้เอกชนหลายเจ้ามาดำเนินการเดินรถไฟฟ้า
ในแต่ละส่วนจะทำให้ ราคาค่าโดยสารสูงถึง 158
บาท แต่หากให้การเดินรถมาจากเจ้าเดียวทำให้ราคา
รถไฟฟ้าลดลงมา 65 บาท

นายประพาสยอมรับว่า กรณีกระทรวง
คมนาคมออกมาระบุว่ากรรมสิทธิ์ ในส่วนต่อขยาย
2 ส่วนยังเป็นของ รฟม.นั้น ยังไม่มีการโอนย้าย
กรรมสิทธิ์ แต่มีมติคณะรัฐมนตรีเดือนพฤศจิกายน
2561 รับรองการลงนามข้อตกลงระหว่าง รฟม.กับ
กทม.เรื่องการโอนย้ายทรัพย์สินและหนี้สิน รวม
ทั้งเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจในการ
บริหารจัดการ นอกจากนี้ กฎฎีกาที่ไม่ต่างจาก
ฝ่ายกฎหมายของรัฐยังตีความว่าสามารถดำเนิน

การได้ตามกฎหมาย ในประเด็นนี้จึงไม่น่าจะมี
ปัญหาอะไร กทม.จะจัดทำข้อมูลเพื่อตอบคำถาม 4
ประเด็นของกระทรวงคมนาคมและเสนอเข้าคณะ
รัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งใน 2 สัปดาห์

สภาผู้บริโภคดีไม่ควรรีบ

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กร
ของผู้บริโภค กล่าวว่า ยังยืนยันไม่เห็นด้วยที่รัฐบาล
จะเร่งรีบพิจารณาการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีเขียว เนื่องจากยังมีเวลามากถึง 8 ปีถึงจะ
หมดสัญญาในปี 2572 เพราะยังมีเวลาศึกษาอย่าง
รอบคอบ และอยากให้การต่อสัมปทานเป็นเรื่อง
ของผู้ว่าฯกทม.คนใหม่ เป็นผู้ตัดสินใจ นอกจากนี้
ในส่วนของราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มี
การเสนอให้คิดค่าโดยสารที่ราคา 65 บาทนั้น สภา
องค์กรของผู้บริโภคเห็นว่าราคาสูงเกินไป ชัดที่มาก
ที่ไปว่าคำนวณราคาดังกล่าวมาจากไหน ในส่วนของ
ราคา สามารถทำให้ราคาถูกลงเหลือเพียง 25 บาท
ได้ หากเมื่อครบสัญญาสัมปทานในปี 2572 แล้ว
สภาองค์กรของผู้บริโภคเสนอประมุขใหม่ให้ทุก
บริษัทเข้ามาประมูล เพราะว่ามีผู้สมัครหลายคน
ต่างเห็นว่าราคาค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสี
เขียวสามารถลดลงมาได้ บางพรรคเสนอ
ราคาค่าโดยสารเหลือเพียง 20 บาทเท่านั้น
ดังนั้น การที่คณะรัฐมนตรียังเร่งรีบนำเรื่องนี้
มาพิจารณา ต่อสัมปทานและคิดราคาค่าโดยสาร
65 บาท จึงไม่มีความชอบธรรมในเวลานี้ และขอ
ให้รัฐบาลต้องหยุดสร้างภาระให้กับผู้บริโภค หยุด
การต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวและเปิดให้มีการ
ประมูลในการต่อสัมปทานใหม่เมื่อหมดสัญญาแล้ว