

'อนุทิน' แจง 'บิกตู' แล้ว 7 รมต.ลาครม. ชี้เห็นไม่ตรงปมรฟไฟฟ้า-เลียงปะทะ

คมนาคมแจรงอ กทม.เร่งเคลียร์การะหนึ่ ชิดเส้นสรูปมรฟไฟฟ้าสีเขียวน ก.พ.นี้
'อนุทิน'ปัดพรคร่วม รม.ร้าว แคความเห็นไม่ตรงกัน 7 รมต.ภท.ลา ครม.เพราะ
ไม่ยากโต้เถียง ยันถ้โหวตรฟไฟฟ้าสายเขียวเข้าประชุมเน่ (อ่านต่อหน้า 6)



อนุทิน ชาณุวีรกุล

ต่อจากหน้า 1

ปมรฟไฟฟ้า

'อนุทิน'ปัดพรคร่วม รม.ร้าว

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ ที่กระทรวงสาธารณสุข นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชนกรณี 7 รัฐมนตรีของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม ครม.จากปมปัญหาเรื่องรฟไฟฟ้าสายสีเขียว ว่าไม่ใช่ความแตกต่างของพรรคร่วมรัฐบาล สิ่งที่แสดงออกไปเป็นการพิทักษ์ผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน การทำงานยังเป็นมืออาชีพ แต่ต้องเข้าใจการทำงานย่อมมีเรื่องความเห็นไม่ตรงกันอยู่แล้ว ที่ผ่านมานายกฯก็ยังสั่งงาน และตนได้รายงานความคืบหน้าเป็นปกติ อย่างล่าสุดมีการเสนอเรื่องเพิ่มค่าตอบแทน อสม.เข้าไปใน ครม.ก็ผ่านไปได้ด้วยดี ถ้ามีความขัดแย้งเรื่องนี้ก็ต้องไม่ผ่าน เรื่องนั้นก็ต้องไม่ผ่าน เรื่องรฟไฟฟ้าทางกระทรวงคมนาคมมีข้อกังวลขอให้ปรับปรุงชี้แจง เป็นสิทธิ สามารถทำได้

ผู้สื่อข่าวถามว่าพรรคภูมิใจไทยกำลังเป็นระเบิดในรัฐบาลหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราปกป้องผลประโยชน์ของประชาชน ถ้าจะมองว่าเป็นเรื่องผิดก็ไม่ใช่งานการทำงานแล้ว ขอย้ำว่าเราไม่ใช่พวกมากลากไป แต่เราทำตามความถูกต้อง เรื่องนี้ไม่ต่างจากระบบสภา ถ้าตกลงกันไม่ได้ก็แสดงความเห็น ต้องโหวต และถ้าผลโหวตออกมาอย่างไรก็ต้องเดินไปตามนั้น ตนเป็นประธานของ สปสช.ทุกครั้งที่มีการประชุมมีความเห็นไม่ตรงกันก็ให้ 2 ฝ่ายชี้แจงกันเข้ามาแล้วก็ไปโหวต การทำงานเป็นแบบนี้เบื้องหลังของการที่เราไม่เข้าร่วมประชุมเรา

ไม่ได้ทำแบบปุบปับ แต่เราทราบมาแล้วว่าจะมีวาระอะไรเข้าบ้าง เราได้แจ้งท่านนายกรัฐมนตรีแล้วว่า ถ้าเรื่องสัญญาารรฟไฟฟ้าสายสีเขียวยังไม่ได้รับคำชี้แจง เราจะขอสงวนสิทธิ เพราะไม่อยากเข้าไปโต้เถียง กระนั้นเรารับมติว่ามีเรื่องนี้เข้ามาพิจารณา แต่มีการทำหนังสือให้ความเห็นเป็นการสงวนสิทธิตรงนี้ไว้ และเรา 7 คน คิดว่าถ้าเรื่องนี้มีความสมบูรณ์ก็น่าจะผ่านไปได้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีจดหมายหนังสือแสดงเจตจำนง ข้อคิดเห็นข้อสังเกตถึง 8 ฉบับไปแล้วก็ทำไป เพราะเราต้องการเลียงการปะทะ ระหว่างนี้เราก็รอดูคำตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่ร่วมถกเอเปคติดประชุมยา

เมื่อถามถึงการที่นายอนุทินไม่เข้าร่วมประชุมความร่วมมือในการจัดงานเอเปค นายอนุทินกล่าวว่า ตนติดประชุมคณะกรรมการยาแห่งชาติ ได้ชี้แจงในนายกฯทราบแล้ว เรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ และตนก็ได้ส่งตัวแทนเข้าร่วมไปแล้ว ส่วนการคุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทยในที่ประชุมสภา เพราะต้องเข้าใจว่าทางเดินหลักในนั้นมีทางเดียว ต้องเจอกัน ทักทายกันเป็นเรื่องปกติ อันที่จริงตนเป็นเพื่อนกับท่านมา 20 กว่าปีแล้ว การพูดคุยกันจึงเป็นเรื่องธรรมดา เมื่อถามถึงความพร้อมเลือกตั้งของพรรคภูมิใจไทย นายอนุทินตอบว่า ทุกพรรคก็มีความพร้อมแล้ว การเลือกตั้งครั้งหน้าต้องแข่งกันที่นโยบาย และเชื่อว่าทุกพรรคก็มีนโยบายในหัวแล้วเช่นกัน สำหรับพรรคภูมิใจไทยที่ผ่านมาเราเสนอนโยบาย ได้เข้าไปทำงานและทำนโยบายได้สำเร็จตามแผนอย่างที่เคยพูดไว้แล้ว

คมนาคมทำหนังสือถาม 8 ฉบับ

ต่อมา ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทินให้

สัมภาษณ์เพิ่มเติมถึงเรื่องรฟไฟฟ้าสายสีเขียวจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาเรื่องดังกล่าวในอนาคตหรือไม่ ว่าต้องดูเป็นประเด็นๆ ไป เพราะกระทรวงคมนาคมได้ทำความเข้าใจเป็นหนังสือ 8 ฉบับ หากกระทรวงคมนาคมคลายความกังวลหรือข้อวิตกกแล้วก็นำเสนอต่อไปได้ ไม่ได้ไม่เห็นชอบเรื่องต่อหรือไม่ต่อสัญญาารรฟไฟฟ้าสายสีเขียว แต่ต้องการความชัดเจนขอให้ทำตามขั้นตอนที่ฝ่ายกฎหมายของกระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังขาดอยู่ คือเรื่องการรับโอนทรัพย์สินจากการรฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มอบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถือเป็นส่วนเดียวที่คมนาคมเกี่ยวข้อง เมื่อถามว่าหากสุดท้ายกระทรวงมหาดไทยและ กทม.แก้ไขแล้วยังไม่ตรงกับที่กระทรวงคมนาคมต้องการจะมีผลอย่างไร นายอนุทินกล่าวว่า ต้องไปถาม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อถามว่าเรื่องนี้จะกระทบความสัมพันธ์พรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่เกี่ยว นี่เป็นเรื่องความเห็นของการทำงานที่ ครม.มีสิทธิเห็นไม่ตรงกันได้

ชี้แจง 'บิกตู' เรียบร้อยแล้ว

"ถ้าให้การกิจนั้เดินต่อไปก็ต้องลงมติ แต่ถ้าคนเห็นว่ายังผิดอยู่เขาสามารถสงวนสิทธิได้และเป็นสิ่งที่พรรค ภท.ทำมา ไม่ได้ขัดขวางอะไรเลย และที่ไม่เข้าประชุม ครม. เพราะเห็นมีการบรรจุวาระดังกล่าวเข้ามาล่วงหน้า และก่อนหน้านั้ก็ได้นำความกราบเรียนนายกฯตลอดเวลา มีความลำบากใจในประเด็นนี้ และถ้าจะให้ผ่านไปโดยไม่ต้องทะเลาะโต้เถียงกันหรือปะทะคารมกัน ชี้แจงกันไปกันมาทำให้บรรยากาศการประชุมเสีย เราจึงทำความเข้าใจเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลของทั้ง 7 คนไป เราก็นึกว่าเรื่องผ่านไปแล้ว" นายอนุทินกล่าว เมื่อถามว่าหลังการประชุม ครม.ได้ชี้แจงกับ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แล้วหรือยัง หลังการประชุม ครม.ดังกล่าว นายอนุทิน กล่าวว่า ได้ชี้แจงแล้วเรื่องที่เกิดขึ้นวันอังคาร ไม่ใช่เรื่องบังเอิญ ทุกฝ่ายรับทราบกันหมด ทั้งทีมงานนายกาได้ประสานงานโทรคุยกันหมด เมื่อถามว่าพรรค กท.เล่นไม่ได้เวลาพิจารณาเรื่องนี้ก็มีคำถามใหม่จากกระทรวงคมนาคม เพิ่มมาตลอด

“ภูมิใจไทยเล่นอะไร ไม่ได้เล่นอะไรเลย ถามนำอีกแล้ว ตรงไปตรงมา” นายอนุทิน กล่าว เมื่อถามย้ำว่าการที่รัฐมนตรีไม่เข้าประชุม ครม. 7 คน เป็นการส่งสัญญาณต่อไปจะไม่เห็นด้วยกับรัฐบาลในเรื่องสายสีเขียวหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลนี้หรือรัฐบาลไหนไม่ใช่พวกมากลากไป ไม่ใช่ใครอยากจะทำอะไรก็ได้ ถ้าคิดอย่างนั้นได้ก็ไม่ต้องมีอะไรมาเข้าที่ประชุม ครม. อย่างนี้ถ้าตนอยากบรรจุข้าราชการสาธารณสุขอีก 5 หมื่นคน ตนก็ทำได้เลย ไม่ต้องมาเข้า ครม. ไม่ต้องมาขออนายวิษณุ เครื่องาม รองนายกรัฐมนตรี กำกับคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) ไม่ต้องขอ ผอ.สำนักงานงบประมาณ เพราะสุดท้ายต้องเป็นเรื่องที่เราต้องมาหารือในรัฐบาล และหากประเด็นยังค้างคาที่ต้องนำไปแก้ไขให้ถูกต้องทุกฝ่ายรับได้ นั่นคือเป้าหมาย ถ้าหากรับไม่ได้จริงๆ ก็ต้องโหวต

ยัน7รมต.กท.ไม่เห็นด้วย

นายอนุทินกล่าวว่า พรรค กท.เห็นว่า ครม. มี 36 คน ถ้าจะผ่านให้ได้โหวตอย่างไรเราก็แพ้อยู่แล้ว เพราะมีเสียงเพียง 7 ต่อ 36 แต่ทำไมเราต้องไปถึงจุดนั้น ทำไมต้องทำความเข้าใจกับใจมาให้ยากๆ เราจึงทำหนังสือส่งวนสิทธิของเราไปให้นายกา และหากนายกาเห็นว่าต้องผ่านก็ผ่านมติ ครม.ก็นำไปปฏิบัติได้ แต่ถ้ามีเรื่องราวอะไรภายหลังร้องเรียนคดีความต่างๆ ครม.ก็ต้องรับผิดชอบส่วนบุคคลอยู่ แต่รัฐมนตรีทั้ง 7 คนของพรรค กท.ก็มีหนังสือยืนยันว่าเราไม่เห็นด้วยกับเงื่อนไขเสนอในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ไม่เกี่ยวกับเรื่องความสัมพันธ์ในรัฐบาล เพราะยังติดอยู่ ปักแน่นนอน ฟังเสียงบิ๊กตู่ก็รู้ ขอย้ำว่าถ้ามีการปรับปรุงอะไรแล้ว เราไม่มีปัญหาเรื่องการถ่ายโอนทรัพย์สินระหว่าง รฟม.และ กทม. เพราะยังเป็นสมบัติของ รฟม. เป็นหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม กทม.ก็ควรโอนให้เรียบร้อย รฟม.พร้อมแล้ว

เมื่อถามว่ามีหลายฝ่ายระบุว่าความขัดแย้งดังกล่าวเป็นสัญญาณยุบสภา นายอนุทินกล่าวว่า หลายคนอยู่ข้างนอก หลายคนอยู่ในพรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ หลายคนคุยไลน์ระหว่างกันหรือเปล่า คุยไลน์กับท่านนายกฯ คุยไลน์กับหัวหน้าพรรคหรือเปล่า ประสานงานกันหรือไม่ ไลน์กลุ่ม ครม.เขาคุยกันรู้มากแค่ไหน เรื่องดังกล่าวไม่ใช่เหตุบังเอิญหรือเป็นการเรียกร้องต่อรองเราไม่มี ถ้าต่อรองเราไม่มี 7 คนหรือก เมื่อถามถึงกรณีพรรคเศรษฐกิจไทยโหวตเห็นด้วย ร่าง พ.ร.บ.สรรพสามิต (สุราก้าวหน้า) สวนทางกับรัฐบาล นายอนุทินกล่าวว่า ต้องไปตาม ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทย ส่วนภาพทักทายกันในห้องประชุมสภานั้น เมื่อตนเดินสวนจะไม่ทักทายกันได้อย่างไร เพราะเป็นเพื่อนกัน แต่กลับกลายเป็นเรื่องเป็นราว

ครม.คราวหน้าเข้าร่วมประชุม

เมื่อถามว่า หากความสัมพันธ์ของพรรคร่วมรัฐบาลและพรรคเศรษฐกิจไทย ยังเป็นแบบนี้ มีโอกาสเสี่ยงจะตายนโยบายและยุบสภา นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องไปตามคนยุบสภา เราทำหน้าที่ของเราให้ดีที่สุด สิ่งที่เรทำได้ทำไปเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ คือทำหน้าที่ของเราเพื่อหลีกเลี่ยงการโต้เถียงและความเห็นไม่ตรงกันใน ครม. เป็นเรื่องการทำงานของแต่ละคน เราไม่ใช่นักบู๊และตีรันฟันแทง เราใช้สติทำงาน

เมื่อถามว่ารัฐบาลจะไปเพราะศัตรู จนทำให้มีอันเป็นไปหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลเป็นของประชาชน ไม่มีศัตรู เพราะรัฐบาลมีศัตรูไม่ได้

เมื่อถามว่า ครม.สัปดาห์ต่อไป รัฐมนตรี กท.จะเข้าประชุมหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราได้แสดงจุดยืนอย่างชัดเจนแล้ว และเคลียร์กันหมดแล้ว จากนั้นจะไม่มีการไม่เข้าประชุม ครม.แล้ว ถ้าเข้าประชุมหมายความว่าพร้อมรับฟัง นายศักดิ์สยามจะเข้ามาซักถามหรือโต้แย้งหากนายกาเห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินต่อไปในทางใดทางหนึ่ง นายกา ก็สามารถสั่งการได้ เราถือว่าเราหลบและหลบแล้ว เรื่องความเห็นไม่ตรงกัน พูดให้ชัดเจนคือเมื่อถึงเวลาโหวตแล้วไม่เกิดการแก้ไขอะไรเลย เราก็มองโหวตโน แต่ถ้าแก้ไขมา และไม่กังวลว่าจะมีอะไรตามมาบ้าง หลังจากพ้นตำแหน่งและถูกต้องตามกระบวนการทุกอย่าง คำโดยสารถูกกลืน เราแม้แต่จะเร่งให้รีบโอนและทำให้สำเร็จโดยเร็ว

เรื่องความเป็นความตาย

เมื่อถามว่าหากไม่โหวตร่วมกับ ครม. จะรอดพ้นจากความผิดตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 ได้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราไม่ก้าวก่ายแล้ว เพราะเราทำหน้าที่ของเราให้ดีที่สุด แต่ไม่ใช่ไม่โหวตเพราะกลัวว่าเราจะเป็นอะไร สิ่งที่สำคัญที่สุดคือไม่ผิดกฎหมาย เป็นไปตามขั้นตอน ประชาชน ประเทศชาติ และรัฐบาลต้องได้ประโยชน์ เราพยายามอยู่ในแนวทางนี้

เมื่อถามว่าการเคลื่อนไหวของรัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยไม่ได้เป็นการกดดันให้นายกาหนักใจ และให้นายกาต้องเลือกระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กับนายอนุทินใช่หรือไม่ นายอนุทินสายหัวพร้อมกล่าวเสียงดังว่า “ระหว่าง พล.อ.อนุพงษ์กับนายอนุทินไม่ต้องถามเลยว่านายกา จะเลือกใคร ท่านเป็นพี่น้องกัน ผมรู้สึกรู้แปด รู้ใหญ่รู้เล็ก ไม่ได้เทียบกันตรงนั้น คนละเรื่องกัน ผมไม่ต้องการให้เลือก เพราะต้องเลือกประชาชน”

เมื่อถามถึงกรณีเป็นห่วงว่า หากประเด็นรถไฟฟ้าสายสีเขียวยังไม่จบ อาจจะทำให้มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 นายอนุทินกล่าวว่า เราทำตามหน้าที่ที่พึงปฏิบัติทุกอย่าง ไม่ได้มีเจตนาถล่มถ้านใคร มีแต่เจตนาจะรักษาผลประโยชน์ของประชาชน มุมมองของแต่ละฝ่ายแตกต่างกันเป็นเรื่องปกติของการทำงาน

เมื่อถามย้ำว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่าจะต้องพิจารณาเรื่องนี้อย่างรอบคอบ นายอนุทินกล่าวว่า ควรจะพิจารณาให้รอบคอบ เพราะเรื่องนี้เกี่ยวกับความเป็นความตายเหมือนกัน ครม.ชุดนี้มีคนเคยเข้าฟังศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองมาแล้วก็คน ตอนนั้นมีแค่ตน นายวิษณุ เครื่องาม รองนายกรัฐมนตรี เท่านั้นที่เคยเข้าไปฟังศาล ถามว่ามีความสุขหรือไม่ ทั้งที่ไม่ได้ทำผิดอะไรเลย ตอนเช้า ครม.ทุกอย่างก็ถูกหมด สุดท้ายเป็นอย่างไร ทั้งเรื่องกล้วย่าง ห้องแล็บ ซีทีเอ็กซ์ หาย

เมื่อถามว่า ไม่อยากซ้ำรอยแบบเมื่อตอนคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ (คตส.) ใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ครั้งเดียวก็เกินพอ

เมื่อถามว่า แสดงว่าความเห็นของ 4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ยืนยันว่าทำได้ เชื่อไม่ได้ใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่รู้ เรื่องความ

รับผิดชอบส่วนตัวเราไม่เอาแล้ว และเรื่องแบบนี้ไม่ตอบหรือก อัดตาหิ อัดตโนนาโถ

ดีล'ธรรมนัส'รอดูผลเลือกตั้ง

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านั้นนายอนุทินให้สัมภาษณ์ผ่านทางรายการ มุมการเมืองทาง ThaiPBS ตอบคำถามการพูดคุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรคเศรษฐกิจไทย ถึง 2 วันติดต่อกันนั้นเป็นการเปิดดีลอะไรกันหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า คุยกับใครไม่ได้เลยหรือ ร.อ.ธรรมนัสเข้ามาประชุมสภาในนามพรรคใหม่ และเป็นช่วงจังหวะเวลาไปลงคะแนนในที่ประชุม ระหว่างนั้นทางเดินสายหลักในห้องประชุมสภามีเส้นเดียว เจอกันจึงทักทายกันปกติ และส่วนตัวเป็นเพื่อนกับ ร.อ.ธรรมนัสมากกว่า 20 ปี ถ้าเทียบก็รุ่นเดียวกัน โดย ร.อ.ธรรมนัสเป็น ตท.รุ่นที่ 25 ตนรุ่น 25 มีเพื่อนกลุ่มเดียวกันมากมาย จึงเป็นเรื่องปกติที่เจอกัน เป็นคนละเรื่องระหว่างการทำงานและการเมือง

ส่วนโอกาสร่วมงานทางการเมืองกับ ร.อ.ธรรมนัสในอนาคตนั้น นายอนุทินกล่าวว่า ต้องรอดูผลการเลือกตั้ง ยอมรับทางการเมืองเวลาฟอร์มทีมรัฐบาลหรือฝ่ายค้านต้องรอผลหลังการเลือกตั้ง คิดไว้ก่อนไม่ได้ ตนเคยเห็นผู้หลักผู้ใหญ่ก่อนเลือกตั้งจับมือเป็นพันธมิตรกัน แต่หลังเลือกตั้งผลไม่เป็นไปตามที่ตั้งไว้ มือก็หลุดเห็นมาเยอะ จึงไม่มีความวิตกกังวล ทุกอย่างจะชัดเจนเมื่อผลการเลือกตั้งประกาศออกมาอย่างเป็นทางการ อย่าไปผูกมัดอะไร

"มันใจว่าทุกพรรคพร้อมสู่สนามเลือกตั้งเช่นเดียวกับพรรคภูมิใจไทย เพราะเมื่อเข้าสู่ปีที่ 3 ทุกคนต้องคิดเรื่องการเลือกตั้ง ต้องมีการเตรียมนโยบายเพื่อสื่อสารไปยังประชาชน และต้องเร่งผลิตนโยบายทำให้ประชาชนและประเทศพลิกฟื้นได้ทุกมิติ ถ้าไม่พร้อมจะไม่มีนโยบายใดไปขายให้ประชาชน พรรคภูมิใจไทยทำได้ครบที่พูดไว้" นายอนุทินกล่าว

กมธ.เชิญ'บิ๊ก'สัมมนา21ก.พ.

ที่รัฐสภา นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการธิการ (กมธ.) การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร แถลงภายหลังประชุมหารือเรื่องการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่าที่ผ่านมาเคยเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงหมดแล้ว และกมธ.ก็มีมติไปแล้ว แต่เรื่องราวยังเดินมาถึงปัจจุบันตามที่เห็นข่าว ดังนั้น จึงมีมติให้จัดการสัมมนาหัวข้อ สายสีเขียวจะไปอย่างไรต่อ เพื่อ

ให้สังคมเป็นผู้ตัดสินใจ เพราะหากปล่อยให้สถานการณ์ยืดเยื้อต่อไปจะไม่เป็นประโยชน์กับประเทศชาติและประชาชน จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย จากฝ่ายบริหารคือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทนรวมถึงฝ่ายการเมืองคือ ส.ส.พรรครัฐบาลและพรรคฝ่ายค้าน และภาคประชาชนมาร่วมพูดคุย จะจัดเวทีในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ เวลา 09.00 น. ส่วนสถานที่ที่จะแจ้งอีกครั้งเพื่อให้ทันก่อนคณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเรื่องนี้อีกครั้ง

คมนาคมสรุป'สีเขียว'ในก.พ.

นายชยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) นั้น ขณะนี้ต้องรอให้ กทม.เคลียร์หนี้สินที่จ้างเอกชนหรือบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ให้แล้วเสร็จ เรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินการของกระทรวง ส่วนที่เกี่ยวข้องคือ กทม.ต้องเคลียร์ภาระหนี้โครงสร้างงานโยธาที่ติดค้าง รฟม.ให้แล้วเสร็จด้วย กระทรวงได้มอบหมายให้เลขาฯกระทรวงเร่งประสานงานกับ กทม. ให้ใจหายไว้ว่าต้องได้ข้อสรุปทุกเรื่องภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้

รอกทม.ชำระหนี้เสร็จ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงประเด็นกรณีหนี้ในระบบโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว และที่ดินบริเวณโดยรอบ ว่าปัจจุบันยังเป็นของ รฟม. เนื่องจากบันทึกข้อตกลงเรื่องโอนกรรมสิทธิ์ที่ รฟม.กับ กทม.เมื่อปี 2561 กำหนดไว้ชัดเจนว่าจะมีการโอนกรรมสิทธิ์ก็ต่อเมื่อ กทม.ชำระภาระหนี้ทั้ง 2 เส้นทางครบถ้วน คือส่วนต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ขณะนี้พบว่าชำระหนี้เสร็จแค่ส่วนเดียวคือช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ส่วนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ยังไม่ได้ชำระหนี้ เนื่องจากยังตกลงเรื่องภาระค่าใช้จ่ายการติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัยราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ไม่ได้ รฟม.มองว่าเป็นต้นทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ กทม.ต้องรับภาระ แต่

กทม.ยังไม่ได้ให้คำตอบ ทำให้ส่วนนี้ไม่มีความคืบหน้าเรื่องการชำระหนี้

กทม.ยัน2สัปดาห์ขงเข้าครม.

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการจรรยาและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า การคำนวณราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายรวมส่วนต่อขยาย ใช้สูตร 15 คูณ 3 F เป็นสูตรมาตรฐานสากลที่ใช้กันอยู่แล้ว ทำให้ได้ราคา 65 บาท ราคา 65 บาทเป็นราคาสูงสุดตลอดสาย แต่โดยเฉลี่ยผู้ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าจะเดินทางเฉลี่ย 10-11 สถานี ทำให้ราคาค่าโดยสารไม่ถึง 65 บาทอยู่แล้ว ส่วนที่เสนอเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานั้น เป็นการแก้ไขสัญญาสัมปทานเพื่อรวมส่วนขยายไปด้วย เนื่องจากรัฐบาลมองว่าหากมีการให้เอกชนหลายเจ้ามาดำเนินการเดินรถไฟฟ้าในแต่ละส่วนจะทำให้ราคาค่าโดยสารสูงถึง 158 บาท แต่หากให้การเดินรถมาจากเจ้าเดียวทำให้ราคารถไฟฟ้าลดลงมา 65 บาท

นายประพาสยอมรับว่า กรณีกระทรวงคมนาคมออกมาระบุว่ากรณีหนี้ในส่วนต่อขยาย 2 ส่วนยังเป็นของ รฟม.นั้น ยังไม่มีการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ แต่มีมติคณะรัฐมนตรีเดือนพฤศจิกายน 2561 รับรองการลงนามข้อตกลงระหว่าง รฟม.กับ กทม.เรื่องการโอนย้ายทรัพย์สินและหนี้สิน รวมทั้งเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจในการบริหารจัดการ นอกจากนี้ กฎฎีกาที่ไม่ต่างจากฝ่ายกฎหมายของรัฐยังตีความว่าสามารถดำเนินการได้ตามกฎหมาย ในประเด็นนี้จึงไม่น่าจะมีปัญหาอะไร กทม.จะจัดทำข้อมูลเพื่อตอบคำถาม 4 ประเด็นของกระทรวงคมนาคมและเสนอเข้าคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งใน 2 สัปดาห์

สภาผู้บริโภคว่าไม่ควรรีบ

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรของผู้บริโภค กล่าวว่า ยังยืนยันไม่เห็นด้วยที่รัฐบาลจะเร่งรีบพิจารณาการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เนื่องจากยังมีเวลามากถึง 8 ปีถึงจะหมดสัญญาในปี 2572 เพราะยังมีเวลาศึกษาอย่างรอบคอบ และอยากให้การต่อสัมปทานเป็นเรื่องของผู้ว่าฯ กทม.คนใหม่ เป็นผู้ตัดสินใจ นอกจากนี้ ในส่วนของราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มีการเสนอให้คิดค่าโดยสารที่ราคา 65 บาทนั้น สภาองค์กรของผู้บริโภคเห็นว่าราคาสูงเกินไป ขาดที่มาที่ไปว่าคำนวณราคาดังกล่าว

มติชน กรอบข่าว Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: เสาร์ 12 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16043	หน้า: 1(ล่าง), 6
	Col.Inch: 168.79	Ad Value: 261,624.50	PRValue (x3): 784,873.50
	หัวข้อข่าว: 'อนุทิน' แจง 'บิ๊กตู่' แล้ว 7 รมต. ลาครม. ชี้เห็นไม่ตรงปมรถไฟฟ้า-เลี้ยงปะทะ		
			คลิป: สีสี่

มาจากไหน ในส่วนของราคา สามารถทำให้
ราคาถูกลงเหลือเพียง 25 บาทได้ หากเมื่อครบ
สัญญาสัมปทานในปี 2572 แล้วสภากองคกร
ของผู้บริโภคเสนอประมูลใหม่ให้ทุกบริษัท
เข้ามาประมูล เพราะว่าที่ผู้สมัครหลายคน
ต่างเห็นว่าราคาค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสี
เขียวสามารถลดลงมาได้ บางพรรคเสนอ
ราคาค่าโดยสารเหลือเพียง 20 บาทเท่านั้น
ดังนั้น การที่คณะรัฐมนตรียังเร่งรีบนำเรื่องนี้
มาพิจารณา ต่อสัมปทานและคิดราคาค่า
โดยสาร 65 บาท จึงไม่มีความชอบธรรมใน
เวลานี้ และขอให้รัฐบาลต้องหยุดสร้างภาระ
ให้กับผู้บริโภค หยุดการต่อสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีเขียวและเปิดให้มีการประมูลในการต่อ
สัมปทานใหม่เมื่อหมดสัญญาแล้ว