

๖๓๓ ดับเครื่องชนบึกปอก

ภท.ไล่บี้สาธ6ปมสายสีเขียว/นายกฯปัดรัฐบาลร้าย

กรุงเทพฯ ● คีงัดข้อรโไฟฟ้าสายสีเขียว 4 แสนล้าณ ภูมิไ้ไทยชนบึกปอก จบยาก “คักดีสยาม” ดับเครื่องชน ลันหากมหาดไทยไม้แจงข้อโต้แย้งให้เคลียร์ ภท.ไม้ร่วมสังฆกรรมประชุม ครม. นายกฯ ยินกรานหากเอาเข้า ครม.ต้องแล้วแต่เสียงส่วนใหญ่ ตัดสินใจร่วมกัน บีทีเอสชื้ออ์ฟอง กทม. ทวงหนี้เพิ่ม 2 หมื่นล้าณ

ผลพวงจากคีงัดข้อระหว่างรัฐมนตรีพรรคภูมิไ้ไทยกับแกนนำรัฐบาลสาย 3 ป. นำโดย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย ในเรื่องการต่ออายุสัญญาสัมปทานรโไฟฟ้าสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปี ยังคงต้องติดตามกันต่อไปว่าจะสร้างรอยปริร้าให้พรรคร่วมรัฐบาลแตกคอกันหรือไม่

โดยเมื่อวันที่ 9 ก.พ. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า เมื่อมีข้อสังเกตเพิ่มเติมเข้ามา ซึ่งทราบว่ามีกรทำมาหลายครั้ง เมื่อทำมาเดี๋ยวกี้ชี้แจงกลับไป และเมื่อเรียบเรียงพร้อมแล้วกี้จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

“มันจำเป็นต้องพิจารณา เพราะมันเป็นเรื่องของการแก้ไขปัญห มันไม่มีวิธีทางอื่นที่จะแก้ไขปัญห เพราะปัญหมันเกิดขึ้นแล้ว มันมีหนี้สินและอะไรต่างๆ ที่ จะเพิ่มขึ้นทุกวัน ที่ถือเป็นภาระของรัฐบาลเหมือนกัน ก็ต้องบอกกันตรงนี้ และถ้าพูดกันจริงๆ รโไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นแรกของประเทศไทย และมีการต่อขยายออกมา เพราะฉะนั้นการเป็นเส้นแรกมันก็อย่างว่า สมัยก่อนก็เป็นการลงทุนจากภาครัฐอย่างเดียว แต่ต่อมาก็จะมีในเรื่องของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ก็มีความซับซ้อนอยู่เล็กน้อย แต่ผมยืนยันไม้ใช่เพื่อผลประโยชน์ใครทั้งลัน ผลประโยชน์เพื่อประชาชนและประเทศชาติ ทำอย่างไรเราจะไม่เพิ่มภาระในเรื่องของหนี้สาธารณะ นั่นเป็นสิ่งที่รัฐบาลต้องทำ แต่ทั้งนี้ที่

สุดก็ขึ้นอยู่กับกรพิจารณาของ ครม.ว่าจะออกมาอย่างไร ไม้ได้ขัดแย้งอะไรกันหรงก ทุกคนต่างก็มีความเห็น

อ่านต่อหน้า 16

ดับเครื่องชน

ผมก็ฟังได้ทุกคน แต่ทุกคนก็ต้องขึ้นอยู่กับเหตุและผล และข้อกฎหมายที่มีอยู่ และผมเองก็ต้องให้ฝ่ายกฎหมายไปพิจารณา ไม้ว่าจะเป็นคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือัยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ซึ่งทั้งหมดมีคำชี้แจงหมดแล้ว แต่จะทำได้หรือไม่ได้ ก็ต้องรอดูต่อไป ปัญหมันเยอะอยู่แล้ว รัฐบาลพยายามแก้้อยู่” นายกฯ กล่าว

เมื่อถามว่า แล้วจะเป็นปัญหหรือไม่ ในเมื่อพรรคร่วมรัฐบาลอย่างพรรคภูมิไ้ไทยไม้เห็นด้วย พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวยืนยันว่า “ไม้เป็นหรงก จะเป็นได้อย่างไร ถ้าเป็นอย่างนี้มันก็ไม้ใช่เรื่อง”

ถามย้ำว่า หากท้ายที่สุดพรรคภูมิไ้ไทยไม้เห็นด้วย แล้วจะเดินหน้าโครงการต่อไปอย่างไร นายกฯ กล่าวว่า ก็เป็นเรื่องของ ครม. ใครเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยก็แล้ว แต่ ถ้าเขาสามารถชี้แจงได้ในที่ประชุม แล้วที่ประชุมเห็นชอบก็เป็นเรื่องของการดำเนินการที่จะตัดสินใจร่วมกัน

เมื่อถามย้ำว่า ในการประชุม ครม. ครั้งหน้า ถ้ามติออกมาเป็นอย่างไรก็ถือเป็นมติใช่หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ก็สุดแล้วแต่ว่าจะออกมาเป็นอย่างไร เดียวก็เตรียมการอยู่ เรื่องนี้อย่าเพิ่งไปตอบตอนนี้เลย เดียวไปเพิ่มปัญหขึ้นมามาก ยืนยันว่า รัฐบาลพยายามแก้ปัญหาทุกอย่าง ทำความเข้าใจซึ่งกันและกัน และคุยกันเมื่อวันที่ 8 ก.พ. ทุกคนก็รับรู้ถึงปัญห แต่ว่าบางครั้งทุกคนไปพูดกันปลายทางเสียเยอะ ก็กลายเป็น

ว่าไปพูดเรื่องความขัดแย้งเสียเยอะ เราควรไปมองด้านทางว่าปัญหมันอยู่ที่ไหน มีอะไรเกิดขึ้นมาแล้วบ้าง จะแก้้อย่างไร นั่นเป็นสิ่งที่ต้องทำ รัฐบาลต้องทำ เพราะเป็นความรับผิดชอบของรัฐบาล

เมื่อถามว่า ยืนยันใช่หรือไม่ว่าพรรคร่วมรัฐบาลไม้มีปัญหาอะไร พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวเสียงดังขณะเดินออกจากโพเดียมว่า “โ้ยย ไม้มีอะไรหรงกๆ ถ้าเธอไม้อยู่มันก็ไม้มั่ง”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังการประชุมคณะกรรมการจัดความยากจนและพัฒนาคนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ครั้งที่ 1/2565 พล.อ.ประยุทธ์ได้หารือนอกรอบอย่างเคร่งเครียดเป็นเวลากว่า 20 นาทีกับ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี, พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว. มหาดไทย และ นายสันติ พร้อมพัฒน์ รฆ.การคลัง

ด้าน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) บอกหลังถูกสื่อถามว่า ความสัมพันธ์พรรคร่วมรัฐบาลเวลานี้ยังดีอยู่หรือไม่ว่า “โอเคไหมละ คุณถามอย่างนี้ทุกวัน” ส่วนที่ปิดห้องพูดคุยกับ พล.อ.ประยุทธ์, พล.อ.อนุพงษ์ และนายสันติ พล.อ.ประวิตรตอบว่า “ผมต้องบอกคุณหรือ” ก่อนขึ้นรถเดินทางกลับทันที

วันเดียวกันนี้ ที่ตึกกักต๊ิบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการระดับชาติเพื่อเตรียมการจัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปกและการประชุมที่เกี่ยวข้อง ในช่วงที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ทั้งนี้เป็นที่น่าสังเกตว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ที่มีชื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ไม้ได้มาร่วมประชุมแต่อย่างใด โดยมอบหมายให้ผู้แทนเข้าประชุม

ผ่านระบบประชุมทางไกลแทน

ต้องลดค่าโดยสารต่ำกว่า 65 บ.

ขณะที่ฝ่ายพรรคภูมิใจไทยก็มีท่าทีชัดเจนมากขึ้นถึงการคัดค้านการต่อสัญญาดังกล่าว นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมและเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ย้ำว่า เรื่องนี้ต้องขอขอบคุณ นายกรัฐมนตรีและ ครม.ที่เข้าร่วมประชุม ที่ทำให้ได้มีการเปิดโอกาสรับฟังความเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน โดยเฉพาะในการให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานครชี้แจงในส่วนที่กระทรวงคมนาคมตั้งข้อสังเกตให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักของกฎหมายและหลักธรรมาภิบาล เพราะหลายประเด็นทาง กทม.ยังทำไม่รอบด้านและครบถ้วน

“การที่ 7 รมต.ของพรรคภูมิใจไทยแสดงออกชัดเจนไม่เข้าร่วมประชุม ครม. ก็เนื่องจากไม่เห็นด้วยต่อกระทรวงมหาดไทยที่มีการเสนอขอขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในขณะที่การดำเนินการต่างๆ ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งการไม่เข้าร่วมประชุม ครม. ก็แสดงออกชัดว่าค้าน ไม่อยากให้ต้องเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วไปถกเถียงกันใน ครม.ให้เป็นเรื่องเป็นราว ในเมื่อไม่เห็นด้วย” รว.คมนาคมระบุ

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อไปว่า อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีความได้ความเห็นส่งไปยังเลขาธิการ ครม.หลายครั้งและชัดเจนมาก ซึ่งนอกจาก 4 ประเด็นก่อนหน้านี้ ในครั้งนี้ได้เพิ่มเติมไปอีก 2 ประเด็น ทั้งในเรื่องของการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทางด้านทิศเหนือจากหมอชิต-คูคต แม้ว่าก่อนหน้านี้จะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่าง กทม. และ รฟม.ก็ตาม แต่ในปัจจุบันทาง กทม. ยังไม่มีการจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างให้กับ รฟม. แต่อย่างใด นอกจากนั้นยังมีประเด็นในเรื่องของการคำนวณอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ให้บริการ ว่ามีการใช้หลักการคำนวณอย่างไร เป็นต้น เนื่องจากทางคมนาคมมองว่าอัตราค่าโดยสารที่จะจัดเก็บตลอดสายสามารถทำได้ต่ำกว่า 65 บาทได้

“หากในการประชุม ครม.ครั้งต่อไปทางกระทรวงมหาดไทยจะยังมีการเสนอ วาระดังกล่าวเข้าที่ประชุม ครม.เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ทางพรรคภูมิใจไทยจะแสดงท่าทีอย่างไรนั้น ยืนยันว่า หากกระทรวงมหาดไทยเสนอ วาระดังกล่าวกลับเข้ามา และมีการทำให้อุ

ต้องตามระเบียบข้อบังคับของกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล ทางพรรคภูมิใจไทยก็จะสนับสนุน แต่ถ้ายังไม่มีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกฎหมาย ก็บอกได้เลยว่า พรรคภูมิใจไทยจะยังคงคัดค้านเหมือนเดิม เพราะหากไม่มีการดำเนินการให้ถูกต้อง จะเป็นการกระทำที่ไม่ถูกกฎหมาย” เลขาธิการพรรคภูมิใจไทยย้ำชัดๆ

ต่อมา นายภราดร ปริศนานันท์กุล โฆษกพรรคภูมิใจไทย และ ส.ส.อ่างทอง เปิดเผยว่า พรรคภูมิใจไทย ออกแถลงการณ์เรื่อง พรรคภูมิใจไทยยึดหลัก 3 ข้อพิจารณารถไฟฟ้าสายสีเขียว ถูกกฎหมาย-ประโยชน์ของรัฐ-ลดรายจ่ายให้ประชาชน เพื่อชี้แจงกรณีที่รัฐมนตรี 7 คนของพรรคไม่เข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี เนื่องจากต้องการคัดค้านการแปลงสัญญาสัมปทานเป็นสัญญาร่วมลงทุน

โดยมีเนื้อหาว่า พรรคภูมิใจไทยเป็นพรรคร่วมรัฐบาล มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นหัวหน้ารัฐบาล และเป็นผู้บังคับบัญชา การไม่เข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี เป็นไปตามที่ได้เคยแสดงเจตนารมณ์กับนายกรัฐมนตรีไว้แล้วว่า หากมีการนำวาระนี้เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย จะขอสงวนสิทธิ์แสดงความเห็นคัดค้าน ในส่วนที่กระทรวงคมนาคมชี้ประเด็นว่า แนวทางที่ กทม. เสนอมา จะส่งผลกระทบต่อประโยชน์ของรัฐและประชาชน

แถลงการณ์ระบุว่า การไม่เข้าประชุมเป็นแนวทางหนึ่งที่จะรักษาบรรยากาศการประชุมคณะรัฐมนตรี และการทำงานร่วมกันของรัฐบาล ไม่ให้มีความขัดแย้ง และได้แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ ไม่ใช่หลบหน้าหรือหายตัวไปเฉยๆ ประเด็นสำคัญของวาระเพื่อพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว คือการแปลงสัญญาสัมปทาน เป็นสัญญาร่วมทุน ซึ่งมีประเด็นที่ต้องพิจารณา และยังมีมุมมองที่เห็นต่างกันอยู่ ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงมหาดไทย ในฐานะต้นสังกัดของ กทม. กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีประเด็นคำถามที่ต้องการข้อมูลเอกสารจาก กทม. และยังได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน จึงแสดงความเห็นคัดค้านการดำเนินการที่ไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี กฎหมาย และระเบียบอย่างครบถ้วน โดยเฉพาะเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์ส่วน

ต่อขยายจาก รฟม.ไปเป็นของ กทม. ซึ่ง กทม. ยังไม่ได้แจ้งว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีแล้วหรือไม่

แถลงการณ์ย้ำอีกว่า เรื่องค่าโดยสารเป็นอีกประเด็นสำคัญ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง ในฐานะที่เป็นผู้กำกับมาตรฐานการเดินรถ การประกอบกิจการของรถไฟฟ้า เห็นว่าสามารถจัดเก็บได้ต่ำกว่าที่ กทม.เสนอ และเป็นการลดค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชน จึงท้วงติงประเด็นนี้ พร้อมทั้งขอข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมว่าทำไมจึงต้องเป็น 65 บาท ในขณะที่กระทรวงคมนาคมคำนวณได้ต่ำกว่า 65 บาท

“พรรคภูมิใจไทยขอเรียนว่า การพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว พรรคภูมิใจไทยยึดหลักการ 3 ข้อ คือ 1.พรรคภูมิใจไทย พิจารณาในฐานะที่เป็นพรรคร่วมรัฐบาล คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประชาชนสูงสุด พร้อมกันนี้ต้องรักษามารยาทการร่วมรัฐบาล และไม่สร้างความขัดแย้ง ที่จะกระทบเสถียรภาพของรัฐบาล 2.พรรคภูมิใจไทยเสนอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการนี้คือ กทม. ดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี กฎหมาย ระเบียบ และหลักธรรมาภิบาล ซึ่งหากมีการดำเนินการครบถ้วน มีข้อมูล เอกสารใหม่ที่ครบถ้วน พรรคภูมิใจไทยพร้อมที่จะพิจารณาใหม่และให้ความเห็นชอบ

3.พรรคภูมิใจไทยทำหน้าที่ในฐานะผู้แทนราษฎร คัดกรองประชาชนผู้บริโภคหรือประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ให้ได้รับความเป็นธรรมจากการกำหนดราคา ค่าโดยสาร และได้รับการบริการที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานการประกอบกิจการ การไม่เข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี เป็นการแสดงออกอย่างหนึ่งของพรรคภูมิใจไทย ซึ่งเป็นท่าทีที่ทำให้คณะรัฐมนตรี ต้องพิจารณาโครงการนี้อย่างรอบคอบอีกครั้งหนึ่ง และมอบให้กระทรวงมหาดไทยตอบคำถามของกระทรวงคมนาคมให้ครบถ้วนก่อน แล้วเสนอกลับมาให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง” แถลงการณ์ระบุ

แถลงการณ์ของพรรคภูมิใจไทยบอกอีกว่า พรรคภูมิใจไทยไม่มีความขัดแย้งกับพรรคการเมืองร่วมรัฐบาล แต่การทำงานของพรรคมีแนวทางที่ชัดเจนคือ ต้องถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อประโยชน์ของประชาชน หากเป็นไปตามนี้เราไม่มีเหตุที่จะคัดค้าน และจะพร้อมให้การสนับสนุน

พปชร.เชียร์ไม่เร่งต่อสัญญา

ส่วนทำที่ของพล้งประชารัฐต่อกรณี
นี้ ที่รัฐสภา นายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นคร
สวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ ในฐานะอดีต
ประธานคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญ
พิจารณาศึกษาปัญหาการต่อสัมปทาน
รถไฟฟ้าสายสีเขียว แลลงว่า ก่อนหน้า
นี้ คณะ กมธ.มีมติตั้งข้อสังเกตไปให้คณะ
รัฐมนตรีแล้วว่า ยังไม่ควรต่อสัญญาในตอนนี้
เพราะเหลือเวลาอีก 7 ปี หรือจะหมด
ลงในปี 72 และรัฐบาลยังมีเวลา ไม่จำเป็น
ต้องต่อสัญญาเพื่อใช้หนี้ที่ติดไว้ 5 หมื่นล้าน
ให้กับบริษัท กรุงเทพธนาคมฯ แต่เสนอให้
รัฐบาลเจรจากับผู้ประกอบการรถไฟฟ้าทั้ง
10 สาย ให้มาลงทุนร่วมกันบริหารรถไฟฟ้า
สายสีเขียว โดยรัฐบาลถือหุ้น 50% และ
อีก 50% ให้ผู้ประกอบการรถไฟฟ้า 10 สาย
ร่วมถือหุ้นเพื่อนำเงินมาชำระหนี้ให้กับบริษัท
กรุงเทพธนาคมฯ

ด้านทำที่จากฝ่ายเอกชน นายสุรพงษ์
เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวถึงกรณีของการ
ต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เอกชน
ทำได้เพียงปฏิบัติตามสัญญาจ้างเดินรถ ก็
จะปฏิบัติหน้าที่ต่อไป แม้ว่าจะยังไม่ได้รับ
หนี้เป็นจำนวนมาก ซึ่งการที่มีคนพูดว่าเอา
หนี้ 30,000 ล้านบาทมาแลกกับสัมปทาน ถือ
เป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้อง หนี้ที่เกิดขึ้นเป็นหนี้ที่ให้
บริการจริงกับประชาชน ทั้งการติดตั้งระบบ
และการเดินรถ อย่างไรก็ตาม ส่วนเรื่อง
สัมปทานเป็นเรื่องของภาครัฐที่พยายามจะ
แก้ปัญหาระยะยาว โดยเฉพาะหนี้ของ กทม.
ที่รับภาระค่าก่อสร้างกับงานโยธา มาจาก
ทาง รฟม.จำนวน 60,000 ล้านบาท รวมถึง
ค่าโดยสารที่ต้องให้เก็บไม่เกิน 65 บาท ส่วน
ทางกับเกณฑ์เดิมที่กำหนดไว้สูงสุด 158 บาท
ระยะทาง 60 กิโลเมตร จึงเจรจากันเพื่อลด
ค่าโดยสาร ดังนั้นทั้งสองเรื่องจึงไม่เกี่ยวข้อง
กัน ทาง BTSO อยากให้รัฐชำระหนี้สินที่ค้าง
อยู่เกือบ 40,000 ล้านบาท และหากจะให้
เป็นผู้เดินรถต่อไปก็ไม่มีปัญหา เพียงแค่ขอให้
ชำระค่าจ้างเดินรถ เมื่อวันที่ 15 ก.ค.2564
ได้ยื่นฟ้องทวงหนี้ กทม.ในส่วนของการดำเนินการ
เดินรถ 12,000 ล้านบาท ขณะนี้เรากำลัง
เตรียมฟ้องทวงหนี้ในส่วนของการติดตั้งระบบ
เดินรถอีก 20,000 ล้านบาท.