

 Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ วันที่: พุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 73 ฉบับที่: 23396 Col.Inch: 87.54 Ad Value: 96,294 หัวข้อข่าว: ดัน"ทอท." สร้างอาคารทิศเหนือ	หน้า: 8(บน) PRValue (x3): 288,882 คลิป: ขาว-ดำ
--	--	---

ทันที เพราะหากไม่ดำเนินการ ผู้โดยสารจะเสียโอกาสในการใช้บริการที่ได้รับความสะดวกสบายเพิ่มขึ้น ขณะที่ประเทศไทยจะสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศและเสียโอกาสทางด้านการเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาค”

ขณะเดียวกัน ก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 สนามบินสุวรรณภูมิก็อยู่ในสภาพจวนเจียนระเบิด เพราะปริมาณผู้โดยสารมากเกินไป เกินรองรับได้กว่า 60-65 ล้านคนต่อปี พอมีสถานการณ์โควิด-19 ปัญหาจึงคลี่คลายลง ซึ่งปัญหาการแออัดภายในสนามบิน ทอท. เข้าใจความรู้สึกของผู้ประกอบการสายการบิน และทุกๆธุรกิจที่อยู่ในสนามบิน ว่ามีปัญหาหนักเพียงพอ ทอท.จึงมีมุมมองเดียวกับสายการบิน ก็จะต้องเร่งพัฒนาสนามบินให้รองรับได้ถึง 20 ปีข้างหน้า ในการสร้างอาคารทางด้านทิศเหนือถามว่าทำไมไม่สร้างอาคารทางด้านทิศใต้ ซึ่งตามแผนแม่บทต้องใช้ระยะเวลานาน รวมถึงใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงไม่ทันกับโจทย์ปัญหาที่มีอยู่ขณะนี้.



“เป็นเวลาที่เหมาะสมกับการสร้าง North Expansion รองรับผู้โดยสารเดินทาง 101 ล้านคนต่อปีใน 20 ปีข้างหน้า หากไม่ทำ ประเทศไทยจะสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ”