

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14896	หน้า: 9(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 15.86	Ad Value: 14,274	PRValue (x3): 42,822	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ปรับแผนปิด/เบี่ยงจราจร ด้านจตุโชติสร้างสะดวก				

ปรับแผนปิด/เบี่ยงจราจร ด้านจตุโชติสร้างสะดวก

กทพ.ได้ดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ในระยะที่ 1 บนทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านฯ สุขุมวิท 5-1 ด้านฯ สุขุมวิท 5-2 และด้านฯ จตุโชติ ตามโครงการปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพื่อรองรับระบบ M-Flow โดยปิดและเบี่ยงการจราจรของช่องเก็บค่าผ่านทางตามแผนงาน เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2565 เป็นต้นมา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบการจราจรบริเวณหน้าด่าน กทพ. จึงได้เร่งรัดผู้รับจ้างขนานดำเนินงานได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดทุกด้านฯ ซึ่งด้านฯ สุขุมวิท 5-1 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565

ส่วนด้านฯที่เหลือ กทพ.จึงได้ปรับแผนการปิดและเบี่ยงการจราจรของช่องเก็บค่าผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษให้เพิ่มมากขึ้น ดังนี้ ด้านฯจตุโชติ ปิดช่องที่ 5 และ 6 ตั้งแต่วันที่ 8-22 กุมภาพันธ์ 2565 (จากเดิมเริ่มปิดวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565) ผู้ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสดใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-4-7 และปิดช่องที่ 4 และ 5 ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์-5 มีนาคม 2565 ผู้ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสดใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-6-7