ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 10 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23396 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 44.14 Ad Value: 48,554 PRValue (x3): 145,662 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: หมายเหตุประเทศไทย: รถไฟฟ้าบีทีเอสปัญหาของลุงตู่

ลม เปลี่ยนทิศ

หมายเหตุประเทศไทย

รถไฟฟ้าบีทีเอสปัญหาของลุงตู่

แห้วไปอีกครั้ง *พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา* รัฐมนตรีมหาดไทย จำต้องถอนออกจากวาระการประชุม ครม.อีกครั้งวันอังคาร *แผนต่ออายุสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียว (บีทีเอส) 70 สถานี 68.25 กม. ออกไปอีก 30 ปี ถึงปี 2602* เมื่อ 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย นำโดย *นายอนุทิน ชาญวีรกูล* รองนายกฯและ รมว.สาธารณสุข *นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ* รัฐมนตรีคมนาคม พร้อมใจกันยื่นใบลาประชุม ครม.ต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อแสดงจุดยืน *คัดค้านการต่ออายุสัญญารถไฟฟ้าบีทีเอสออกไปอีก 30 ปี* ตาม *คำสั่งหัวหน้า คสช.* เมื่อเดือนเมษายน ปี 2562 ลงนามโดย *พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา* หัวหน้า คสช.

การถอนวาระ *ต่ออายุสัญญารถไฟฟ้าบีทีเอส* ออกจาก ครม. ครั้งนี้ *เป็นการถอนครั้งที่เท่าไหร่แล้วไม่รู้*เพราะ *พล.อ.อนุพงษ์* เพียรเสนอมาตั้งแต่ปี 2563 ล่าสุดมีการเสนอ ครม. เมื่อวันที่ 19 ต.ค.2564 แต่ก็ต้องถอนออกจากวาระอย่างกะทันหัน

7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ลาการประชุมยังไม่พอยังส่งเอกสารเสนอความเห็นเพิ่มเติมให้ *พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา* รมว.มหาดไทย ตอบอีกด้วยว่า รายละเอียดที่เสนอ ครม.ยังเป็นข้อมูลเดิม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริง โดยเฉพาะประเด็นเรื่อง *การเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนว โครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง ยังคงเป็นของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)*ยังไม่มีการโอนไปยัง กทม.เนื่องจากยังไม่มีการจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างและประเด็นเรื่อง *การคำนวณค่าโดยสาร* และ *การรองรับระบบตั๋วร่วม* รวมทั้งความชัดเจนในข้อกฎหมาย

เรื่อง *ค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย* ที่ *กทม.* และ *กระทรวงมหาดไทย* เสนอในการต่ออายุสัญญาไปอีก 30 ปีนั้น *กระทรวงคมนาคม*เห็นแย้งว่า *เป็นราคาที่สูงเกินไป* เป็นภาระประชาชน ในคำสั่งหัวหน้า คสช. ก็ระบุชัดเจนให้คำนึงถึงการประหยัดค่าโดยสารของประชาชน

ดร.ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ว่าที่ผู้สมัครผู้ว่าฯ กทม. เคยแสดงความเห็นในหลายเวที *ให้โอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวคืนให้กับ รฟม. จะทำให้ค่าโดยสารถูกลง* ทุกวันนี้คนกรุงใช้รถไฟฟ้า 2 ระบบ คือ *รถไฟฟ้าสายสีเขียว* และ *รฟม.* ทำให้ *ผู้โดยสารต้องจ่ายค่าแรกเข้าถึง 2 ครั้งในการเดินทางครั้งเดียว แต่ต้องเปลี่ยนสาย* ทำให้ค่าโดยสารแพงเกินไป

คุณวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ผู้สมัครผู้ว่าฯ กทม. *พรรคก้าวไกล* ก็ออกมาแสดงจุดยืนเห็นด้วยกับภูมิใจไทยว่า *ไม่ควรขยายสัญญาสัมปทานจากสัญญาปัจจุบันออกไป คน กทม.เผชิญกับค่าโดยสารรถไฟฟ้าแพง* เพราะสัญญาสัมปทานที่พัวพันกันกว่า 10 ฉบับ *ต้องจ่ายค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนเวลาเดินทางที่ต้องเปลี่ยนเส้นทาง* เปลี่ยนสีก็ต้องจ่ายค่าแรกเข้าใหม่ *ทำให้ค่าโดยสารแพง*การที่จะต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะหมดสัญญาในปี 2572 จากวันนี้ออกไปเป็น 37 ปี ไปสิ้นสุดปี 2602 ต้องทำให้มั่นใจในเรื่อง *ตั๋วร่วม ค่าโดยสารร่วม* ซึ่งยังไม่มี

ในต่างประเทศ เช่น *เกาหลีใต้* มีนโยบาย *ให้ประชาชนในกรุงโซลที่เป็นเมืองหลวงออกไปอยู่ชานเมืองเพื่อลดความแออัด* ไปอยู่บ้านชานเมืองค่าครองชีพถูกกว่าเมืองหลวง *เขาจึงกำหนดค่าโดยสารรถไฟฟ้าจากในเมืองวิ่งไปสู่ชานเมืองให้มีราคาถูกมาก* ถูกกว่าค่าโดยสารระยะสั้นในเมืองหลวง *ยิ่งนั่งไกลออกไปจากตัวเมืองเท่าไหร่ค่าโดยสารก็ยิ่งถูกลงมากเท่านั้น* เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนไปอยู่ชานเมือง *แต่รถไฟฟ้ากรุงเทพฯเมืองหลวงของไทยยิ่งนั่งไกลค่าโดยสารยิ่งแพง* ทำให้คนที่อยู่ชานเมืองมีภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าแพงกว่าคนในเมือง *เป็นการบริหารประเทศที่ผิดหลักการอย่างยิ่ง* แถมยังต้องจ่ายค่าแรกเข้าเพิ่มอีกทุกครั้งที่เปลี่ยนสายรถไฟฟ้า *เป็นการเอาเปรียบประชาชนโดยตรง*

ประเทศที่ผู้บริหารเจริญแล้ว *เขาบังคับให้รถไฟฟ้าทุกสายต้องใช้ระบบตั๋วร่วม จ่ายค่าแรกเข้าครั้งเดียว* ไม่ต้องจ่ายทุกครั้งที่เปลี่ยนสายแบบเมืองไทย

ก็หวังว่า *พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา* นายกรัฐมนตรี *จะเข้าใจพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนในเมืองเขามีเพื่ออะไร* คำสั่ง คสช. ฉบับเดียวทำวุ่นมา 3 ปีกว่าแล้ว.

"ลม เปลี่ยนทิศ"

รหัสข่าว: C-220210009024(10 ก.พ. 65/02:10) หน้า: 1/1
iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com