

คัดค้านสยามแฉงบอยคอต ล้มต่อสัญญาต้องถูกกม.

บิกตูยันปมรฟฟ.สีเขียวไร้ราว
พชร.ผสมโรงค้านยึด30ปี
บีทีเอสทวงหนี้3.2หมื่นล้าน

‘บิกตู’ยันพรรคร่วมรัฐบาลไร้ชุด
แย่งปมขยายสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ชี้มติ ครม.ครั้งหน้ายุติ
ปัญหา (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

คัดค้านสยาม

‘บิกตู’ยันเดินหน้าแฉรฟฟ.สีเขียว

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุม คณะกรรมการจัดความยากจนและพัฒนา คนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียง กรณีจุดยืนของพรรคภูมิใจ (ภท.) ไม่เห็นด้วยกับการขยายสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียว ให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส เป็นเวลา 30 ปี ทำให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เลื่อนวาระ การพิจารณา ว่า เมื่อมีข้อสังเกตเพิ่มเติมเข้ามา ก็ต้องมีการชี้แจงกลับไป เมื่อเรียบเรียงพร้อม แล้วก็จะนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.

“มันจำเป็นต้องพิจารณา เพราะเป็นเรื่อง ของการแก้ไขปัญหามีหนี้สินและอะไรต่างๆ ที่จะเพิ่มขึ้นทุกวัน ถือเป็นภาระของรัฐบาล เหมือนกัน ก็ต้องบอกกันตรงนี้ และถ้าพูดกัน จริงๆ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นแรกของไทย

และมีการต่อขยายออกมา เพราะฉะนั้นการเป็น เส้นแรกมันก็อย่างว่า สมัยก่อนก็เป็นการลงทุน จากภาครัฐอย่างเดียว แต่ต่อมาก็จะมีในเรื่อง ของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ก็ มีความซับซ้อนอยู่เล็กน้อย แต่ผมยืนยันไม่ใช่ เพื่อผลประโยชน์ใครทั้งสิ้น ผลประโยชน์เพื่อ ประชาชนและประเทศชาติ ที่สุดก็ขึ้นอยู่กับ การพิจารณาของ ครม.ว่าจะออกมาอย่างไร ไม่ได้ขัด แย้งอะไรกันหรอก ทุกคนต่างก็มีความเห็น ผม ก็ฟังได้ทุกคน แต่ทุกคนก็ต้องขึ้นอยู่กับเหตุและ ผล และข้อกฎหมายที่มีอยู่” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ย้ำไม่เป็นปัญหาพรรคร่วมรบ.

เมื่อถามว่า จะเป็นปัญหาหรือไม่ในเมื่อพรรค ร่วมรัฐบาลอย่าง ภท.ไม่เห็นด้วย พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวยืนยันว่า “ไม่เป็นหรอก จะเป็นได้อย่างไร ถ้าเป็นอย่างนั้นก็ไม่ใช่ว่าเรื่อง”

เมื่อถามว่า หากท้ายที่สุด ภท.ไม่เห็นด้วย แล้วจะเดินหน้าโครงการต่ออย่างไร นาย ก.กล่าวว่า เป็นเรื่องของ ครม. ใครเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย แต่ถ้าสามารถชี้แจงได้ในที่ประชุม และที่ประชุมเห็นชอบก็เป็นเรื่องของการตัดสินใจร่วมกัน เมื่อถามย้ำว่า ในการประชุม ครม.ครั้ง หน้า ถ้ามีมติออกมาเป็นอย่างไรก็ถือเป็นมติใช่หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า “ก็สุดแล้วแต่จะ ออกมาเป็นอย่างไร เดียวก็เตรียมการอยู่ เรื่องนี้ อย่าเพิ่งไปตอบตอนนี้เลย เดียวไปเพิ่มปัญหาขึ้น มาอีก” เมื่อถามว่ายืนยันหรือไม่ว่าพรรคร่วม รัฐบาลไม่มีปัญหาอะไร พล.อ.ประยุทธ์กล่าวเสียง ดังชัดเจนออกจากโพเดียมว่า “โอ้ย ไม่มีอะไร หรือ ไม่มีหรอก ถ้าเธอไม่มายุ่งมันก็ไม่มัน”

คัดค้านสยามชี้ต่อสัมปทานไม่ถูกกม.

นายคัดค้านสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม และเลขาธิการ ภท. กล่าว ถึงกรณี ครม.เลื่อนพิจารณาขยายสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า ต้องขอบคุณนาย ก.รัฐมนตรีและ ครม.ที่เข้าร่วมประชุม เพื่อให้ เปิดโอกาสรับฟังความเห็นจากทุกฝ่ายอย่าง รอบด้าน โดยเฉพาะการให้กระทรวงมหาดไทย และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ชี้แจงในส่วนที่ กระทรวงคมนาคมตั้งข้อสังเกต ให้ดำเนินการ ให้ถูกต้องตามหลักของกฎหมายและหลักธรรมาภิบาล เพราะหลายประเด็น กทม. ยังทำไม่รอบ ด้านและครบถ้วน ทั้งนี้ การที่รัฐมนตรี 7 คน ของ ภท.ไม่เข้าร่วมประชุม ครม. เนื่องจากไม่ เห็นด้วยกับกระทรวงมหาดไทยที่มีการเสนอขอ ขยายสัญญาสัมปทานดังกล่าวทั้งที่การดำเนิน การต่างๆ ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย

ยันทำค่าโดยสารถูกกว่า65บ.ได้

นายคัดค้านสยามกล่าวต่อว่า ที่ผ่านมากะ ระหว่งคมนาคมทำความเข้าใจไปยังสำนัก เลขาธิการ ครม.หลายครั้งและชัดเจนมาก ซึ่ง นอกจาก 4 ประเด็นก่อนหน้านี้ ในครั้งนี้ได้มี การเพิ่มประเด็นเข้าไปอีก 2 ประเด็น ทั้งเรื่อง การที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในส่วนต่อ ขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวทางด้านทิศเหนือ สาย หมอชิต-คูคต แม้จะมีการลงนามในบันทึกข้อ ตกลงร่วมกันระหว่าง กทม.และ รฟม.ก็ตาม แต่ ปัจจุบัน กทม.ยังไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูก สร้างให้กับ รฟม.แต่อย่างใด นอกจากนั้น ยัง มีประเด็นการคำนวณอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็น ธรรมกับผู้ใช้บริการว่า มีการใช้หลักการคำนวณ อย่างไร ซึ่งกระทรวงคมนาคมมองว่าอัตราค่า โดยสารที่จะจัดเก็บตลอดสายสามารถทำให้ถูก กว่า 65 บาทได้

หาก‘มท.’ทำถูกกม.-ภท.หนุน

ผู้สื่อข่าวถามว่า หากในการประชุม ครม.ครั้งต่อไป กระทรวงมหาดไทยยังเสนอวาระดังกล่าวเข้าที่ประชุม ครม.เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ทางภท.จะแสดงท่าทีอย่างไร นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยืนยันว่า หากกระทรวงมหาดไทยเสนอกลับเข้ามา และมีการทำให้ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของกฎหมายและหลักธรรมาภิบาล ภท.ก็จะสนับสนุน แต่ถ้ายังไม่มีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกฎหมาย ก็ยังคัดค้านเหมือนเดิม เพราะจะเป็นการกระทำที่ไม่ถูกกฎหมาย

ภท.แถลงจุดยืนพรรค

นายภราดร ปริศนานันทกุล ส.ส.อ่างทอง ในฐานะโฆษก ภท. กล่าวว่า ภท.ได้ออกแถลงการณ์ชี้แจงกรณีรัฐมนตรี 7 คน ของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม ครม. เป็นไปตามที่ได้เคยแสดงเจตนารมณ์กับนายกฯไว้แล้วว่า หากมีการนำวาระนี้เข้า ครม. รัฐมนตรีของภท.จะขอสงวนสิทธิ์แสดงความเห็นคัดค้านในส่วนที่กระทรวงคมนาคมตั้งประเด็นคำถามไว้ ซึ่งการไม่เข้าร่วมประชุมเป็นแนวทางหนึ่งที่จะรักษาสันติภาพการประชุม ครม. และการทำงานร่วมกันของรัฐบาล ไม่ให้มีความขัดแย้ง และได้แจ้งผลการประชุมต่อเลขาธิการ ครม. ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ ไม่ใช่หลบหน้า หรือหายไปเฉยๆ

นายภราดรกล่าวด้วยว่า กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีประเด็นคำถามที่ต้องการข้อมูลเอกสารจาก กทม. และยังได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน จึงแสดงความเห็นคัดค้านการดำเนินการที่ไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมติ ครม. กฎหมาย และระเบียบอย่างครบถ้วน โดยเฉพาะเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์ส่วนต่อขยายจาก รฟม.ไปเป็นของ กทม. ซึ่ง กทม.ยังไม่ได้แจ้งว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จถูกต้องตามมติ ครม.หรือไม่

“เรื่องค่าโดยสารเป็นอีกประเด็นสำคัญ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง ในฐานะที่เป็นผู้กำกับมาตรฐานการเดินรถ การประกอบกิจการของรถไฟฟ้า เห็นว่าสามารถจัดเก็บได้ต่ำกว่าที่ กทม.เสนอ และเป็นการลดค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชน จึงท้วงติงประเด็นนี้ พร้อมทั้งขอข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมว่าทำไมจึงต้องเป็น 65 บาท ในขณะที่

กระทรวงคมนาคมคำนวณได้ต่ำกว่า 65 บาท” นายภราดรกล่าว

จะมาตามเดี๋ยวย่าจู้

ที่รัฐสภา นายณัฏฐ์ชนน ศรีก่อเกื้อ ส.ส.สงขลา และรองโฆษกพรรค ภท. กล่าวกรณี น.ส.พัตยา วงษ์โอภาสี หรือมาตามเดี๋ย ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) โพสต์เฟซบุ๊กแฉรัฐมนตรีพรรค ภท. ที่ไม่เข้าประชุม ครม.กรณีการขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า ควรพิจารณาตนเองควรร่วมรัฐบาลหรือไม่ ว่า คำว่ามาตามหมายถึงผู้หญิงหรือคุณนายหญิง ในประเทศไทยเรียกผู้หญิงที่ให้เกิดติหลายคน แต่ในวงการการเมืองน้อยมากที่จะเรียกว่ามาตาม ฉะนั้น คนที่ประชาชนให้เกิดติเรียกว่ามาตาม ต้องให้เกิดติดตนเองและตำแหน่งด้วย รวมถึงต้องรู้จักตนเองด้วย มาตามเดี๋ยเป็น ส.ส. ขอเตือนในฐานะเป็น ส.ส.เหมือนกันและเป็นพรรคร่วมรัฐบาลและกัลยาณมิตร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเรื่องของฝ่ายบริหาร ไม่ใช่เรื่องของ ส.ส. ฉะนั้น เป็นหน้าที่ของฝ่ายบริหาร ครม. นายกฯ หัวหน้าพรรค พปชร. และหัวหน้าพรรค ภท. หากเมื่อไรที่เข้าสู่การพิจารณาของสภา เมื่อนั้นมาตามเดี๋ยในฐานะ ส.ส.สามารถวิจารณ์ได้ ดังนั้น ต้องรู้จักสถานะด้วยว่าเวทีไหนเป็นเวทีของตนเอง

เมื่อถามว่า ทางพรรคได้มีการหารือว่าจะคุยเรื่องนี้กับนายกฯอย่างไร นายณัฏฐ์ชนนกล่าวว่า เรื่องนี้นายศักดิ์สยามได้พูดคุยใน ครม.แล้วหลายรอบ และเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีของพรรคต้องไปคุยกับนายกฯ ท่ามกลางสถานการณ์การเมือง ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายนิติบัญญัติหรือฝ่ายบริหาร ขอฝากไปยัง ครม.ทั้ง 30 คนว่าประเด็นไหนที่เป็นเผือกร้อน ต้องดูกฎหมายด้วยการนำเข้าสู่การ ครม.จะเป็นปัญหาอุปสรรคให้กับนายกฯหรือไม่ อยากให้รัฐมนตรีแต่พรรคช่วยกันพิจารณาด้วย

เมื่อถามว่า หากปัญหานี้ยังอยู่จะเป็นปัญหาต่อการทำงานของพรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ นายณัฏฐ์ชนนกล่าวว่า ไม่ใช่ปัญหา คิดว่าน่าจะพูดคุยกันได้ ในมุมมองของนายศักดิ์สยามและรัฐมนตรีพรรค ภท.มองประโยชน์ของประชาชน

ส.ส.พปชร.ขออย่ารีบต่อสัญญา

นายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พปชร. และประธานคณะกรรมการธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร แถลงว่า ขอเรียกร้องรัฐบาลอย่าเร่งรีบต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะหมดสัญญาสัมปทานอีก 7 ปีหรือในปี 2572 เนื่องจากเห็นว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นทางที่อยู่ใจกลาง กทม. และมีอีก 10 สายเชื่อมต่อกับสายดังกล่าว ดังนั้น รัฐบาลควรใช้เงินสิ่งต่อรองกับรถไฟฟ้าอีก 10 สาย เพื่อกำหนดค่าโดยสารให้มีราคาต่ำ เชื่อว่าหากรัฐบาลสามารถต่อรองและลดราคาค่าโดยสารทั้งวันไม่เกิน 40 บาทต่อสาย ประกอบกับรัฐบาลให้การอุดหนุน จะทำให้มีประชาชนใช้บริการมากขึ้น

“ที่ออกมาพูดไม่ใช่ในฐานะ ส.ส.พปชร. และไม่ได้เห็นด้วยกับ ภท. เรื่องนี้ กมธ.ได้ศึกษาเสร็จตั้งแต่ปี 2563 พร้อมส่งผลการศึกษาให้รัฐบาลแล้ว จึงขอเรียกร้องว่ารัฐบาลไม่ควรต่อสัญญาเพื่อเอาเงินมาใช้หนี้” นายวีระกรกล่าว

‘บีทีเอส’จี้‘กทม.’จ่ายหนี้3หมื่นล.

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการผู้จัดการใหญ่ บีทีเอส กล่าวว่า บีทีเอสเป็นบริษัทเอกชนมีหน้าที่ปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งตอนนี้มีสัญญาว่าจ้างให้เดินรถอยู่ก็ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างครบถ้วนมาโดยตลอด แม้ตอนนี้ยังไม่ได้รับการชำระเงินค่าจ้างการให้บริการเดินรถและติดตั้งระบบกว่า 3 หมื่นล้านบาท ส่วนการต่อสัมปทานเป็นเรื่องที่รัฐพยายามจะแก้ปัญหาหนึ่งที่ กทม.รับภาระค่าก่อสร้างโยธามาจาก รฟม.มูลค่า 60,000 ล้านบาท และเรื่องค่าโดยสารที่จะให้เก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย จากหลักเกณฑ์เดิมคือ 158 บาทตลอดสาย ซึ่งรัฐพยายามแก้ไขปัญหามาโดยเจริงจากบีทีเอส

“การต่อสัญญาสัมปทานก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง แต่ในเรื่องของการเดินรถ ทางเราก็ออยากให้รัฐบาลจัดการช่วยเหลือในเรื่องของหนี้สินที่ยังค้างอยู่ ตอนนี้มูลค่าเกือบ 40,000 ล้านบาทแล้ว เป็นการใหญ่สำหรับบริษัท เราไม่อยากให้เกิดผลกระทบกับประชาชน โดยพยายามเดินรถอย่างเต็มที่ จะให้เราเป็นผู้รับจ้างเดินรถต่อไปก็ไม่มีปัญหา ขอแค่ให้ชำระค่าจ้าง ภาระตรงนี้ค่อนข้างเยอะ มูลค่าหลายแสนล้าน ไม่ใช่แค่ 3-4

มติชน กรอบข่าว Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 11 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16042	หน้า: 1(ล่าง), 15	
	Col.Inch: 104.39	Ad Value: 114,829	PRValue (x3): 344,487	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามแจงบอยคอตค้านต่อสัญญาต้องถูกกม.			

หมิ่นล้นบาท อย่างที่พูดกัน ทั้งเรื่องหนี้สินที่
กทม.แบกรับแทน รฟม. ภาระขาดทุนที่เกิดจาก
การเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสายเป็นเวลา
10 ปี รวมทั้งการดอกเบี้ยเงินกู้ และบีทีเอสยัง
ต้องแบ่งรายได้ให้ กทม.ตลอดอายุสัมปทาน 30
ปี เป็นแสนล้านบาท โดยเราได้มีการทวงถามหนี้
สินหลายครั้ง และเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564
ได้ยื่นฟ้องทวงหนี้ กทม.ในส่วนของค่าดำเนินการ
เดินรถ 12,000 ล้านบาท ขณะนี้เรากำลังเตรียม
ฟ้องทวงหนี้ในส่วนของค่าติดตั้งระบบเดินรถอีก
20,000 ล้านบาท” นายสุรพงษ์กล่าว