

'บิกตู' ลั่นรถไฟฟ้าสีเขียว ทุกอย่างต้องจบที่มติ ครม.

'ศักดิ์สยาม' ทำชนเมนหม่นสัมปทาน พปชร. หวดข่าวอย่าเร่งรีบต่อสัญญา

“บิกโอ” หัวจัดทำชน “ประยุทธ์” เมนหม่นรัฐบาลแปลงสัญญาสัมปทาน
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ลั่นต้องยึดตามข้อเสนอ “คค.” อ้าง กทม.ไม่จ่ายค่าชดเชยให้
กับ รฟม.-เก็บค่าโดยสารสูงเกินไป “บิกตู” ลั่นทุกอย่างต้องจบลงที่มติ ครม. เมน
พวกค่านไม่เลิก ยกถือเป็นความรับผิดชอบรัฐบาลมองโลกในแง่ดี ♦ อ่านต่อหน้า 2

‘บิกตู’

□ ต่อจากหน้า 1

ยันไร้ขัดแย้งพรรคร่วม ด้าน “พปชร.” ข่ม
ข่าวอนธการอย่าเร่งรีบต่อสัญญาบิกตูเอส เนะ
เข้าไปดูแลและใช้เป็นที่ตั้งมือต่อรองกับ
อีก 10 สาย เพื่อระดมทุนใช้หนี้ ขณะที่
“เอกชน” ชี้การต่อสัมปทาน เป็นเรื่องที่รัฐ
พยายามจะแก้ปัญหานี้ เผยจ่อทวงเงินจาก
รฟม. 2 หมื่นล้านบาท ขณะที่ “ฝ่ายรัฐบาล-
ฝ่ายค้าน” ยันหมิ่นเหม่ ขอยุติเป็นองค์
ประชุมร่วมกัน แลกผ่านก.ม.ตัวเอง สภา
อนุมัติส่ง ก.ม.สู่สภาว่หน้าส่งครม.พิจารณา
ก่อนรับหลักการ “แรมโบ๊” ลั่นไม่ยอมให้
ใครบีบไปจนยากๆ แพลม มี.ค.ประชุมใหญ่
เปิดตัวบิกตูเชอร์ไพรส์ชื่อย่อ “ค.”

□ ขี้ปมแย้งไร้ประโยชน์

เมื่อวันที่ 9 ก.พ. ที่ตึกภักดีบดินทร์
ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม กล่าวถึงที่
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เลื่อนวาระ
การพิจารณาแปลงสัญญาสัมปทาน เป็น
สัญญาร่วมลงทุนในรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้
กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี บริษัทใน
เครือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด

(มหาชน) หรือบีทีเอส ว่า ให้กลับไป
พิจารณา เนื่องจากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมมา ซึ่ง
ทราบว่ามีหลายครั้งแล้ว เมื่อทำมาใหม่ก็
จะให้ชี้แจงไป เมื่อเรียบเรียงพร้อมก็จะนำ
กลับเข้าพิจารณาใน ครม. อีกครั้ง โดยจำเป็นต้องพิจารณา เพราะเป็นเรื่องการแก้ปัญหา มี
หนี้สินเพิ่มขึ้นทุกวัน เป็นภาระของรัฐบาล

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า จริง ๆ แล้ว
เส้นสีเขียวเป็นเส้นแรกของไทย และมีการ
ต่อขยายมา ซึ่งเส้นแรกเมื่อก่อนลงทุนโดยรัฐ
อย่างเดียว แต่ช่วงหลังมีการลงทุนร่วมภาค
รัฐและเอกชน (พีพีพี) ทำให้มีความซับซ้อน
เล็กน้อย แต่ยืนยันไม่ได้ทำเพื่อผลประโยชน์
ใครทั้งสิ้น แต่เพื่อผลประโยชน์ประชาชน
และประเทศชาติ ทำอย่างไรไม่ให้เพิ่มภาระ
ในเรื่องหนี้สาธารณะเพิ่มเติมขึ้น ซึ่งขึ้นอยู่กับ
การพิจารณาของครม.จะออกมาอย่างไร

□ ที่ประชุมครม.ตัดสินใจ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ยืนยันว่า
ไม่มีความขัดแย้ง ทุกคนมีความเห็นซึ่งก็รับ
ฟังทุกคน แต่ขึ้นอยู่กับเหตุจำเป็นของทุก
คน รวมทั้งข้อกฎหมายที่มีอยู่ ตนก็ต้องให้
ฝ่ายกฎหมายไปพิจารณาทั้งคณะกรรมการ
กฤษฎีกา อัยการ รวมถึงฝ่ายกฎหมายที่
เกี่ยวข้องมีคำชี้แจงอยู่แล้ว ซึ่งจะได้หรือไม่

ได้ก็รอดูต่อไป วันนี้ปัญหามันเยอะอยู่แล้ว
รัฐบาลพยายามจะแก้

เมื่อถามว่า เรื่องนี้จะเป็นปัญหา
พรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์
กล่าวว่า “ไม่เป็นหรอก จะเป็นได้ไง ถ้าเป็น
อย่างนั้นมันไม่ใช่เรื่อง” เมื่อถามว่า ที่พรรค
ภูมิใจไทย (ภท.) ไม่เห็นด้วยแล้วจะดำเนินการ
ต่อได้หรือไม่อย่างไร พล.อ.ประยุทธ์
กล่าวว่า เป็นเรื่องของ ครม. ใครเห็นด้วย
ไม่เห็นด้วยก็แล้วแต่ แต่ถ้าเขาชี้แจงได้ ที่
ประชุมเห็นชอบก็เป็นเรื่องของการดำเนินการ
ที่จะตัดสินใจร่วมกัน

□ ชี้ความรับผิดชอบ รบ.

เมื่อถามย้ำว่า ถ้านำกลับเข้าที่ประชุม
ครม. ในครั้งหน้าต้องออกเป็นมติเลยใช่หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า “ก็สุดแล้วแต่
จะออกมาอย่างไร ก็เตรียมการอยู่อย่าเพิ่งไป
ตอบตอนนี้ เดี่ยวจะไปเพิ่มปัญหาขึ้นมาอีก
รัฐบาลพยายามจะแก้ทุกอย่างและต้องทำ
ความเข้าใจซึ่งกันและกัน คอยกัน เมื่อวาน
ทุกคนก็รับรู้ถึงปัญหาบางที่ก็ไปพูดถึงปลาย
ทางกันเสียเยอะ ไปพูดถึงความขัดแย้งกัน
เสียเยอะ ต้องไปดูต้นทางของปัญหามันอยู่ที่ไหน มีอะไรเกิดขึ้นมาแล้วบ้าง และจะแก้
อย่างไร มันคือสิ่งที่มันต้องทำ รัฐบาลต้องทำ

และเป็นความรับผิดชอบของรัฐบาล”

ทั้งนี้ในช่วงท้ายเมื่อผู้สื่อข่าวถามถึงความสัมพันธ์ของพรรคกับรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ กล่าวว่า “โอ้ย ไม่มีหรอก ถ้าเธอไม่ยุ่งก็ไม่มี” ก่อนเดินขึ้นตึกไทยคู่ฟ้าไปทันที

□ “บิกโอ” ดึงข้อมูลกม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวในเรื่องเดียวกันว่า ต้องขอขอบคุณนายกรัฐมนตรี และกรม. ที่เข้าร่วมประชุม ที่ทำให้ได้มีการเปิดโอกาสรับฟังความเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน โดยเฉพาะในการที่ให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร (กทม.) ชี้แจงในส่วนที่กระทรวงคมนาคมตั้งข้อสังเกต ให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักของกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล เพราะหลายประเด็นทาง กทม. ยังทำไม่รอบด้านและครบถ้วน และการที่ 7 รมต.ของพรรค กท. แสดงออกชัดเจน ไม่เข้าร่วมประชุม กรม. เนื่องจากไม่เห็นด้วย กรณีกระทรวงมหาดไทยที่มีการเสนอขอขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในขณะที่การดำเนินการยังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งการไม่เข้าร่วมประชุม กรม. ก็แสดงออกชัดว่าค้าน ไม่อยากให้เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วไปถกเถียงกันใน กรม. ในเมื่อไม่เห็นด้วย

□ แจงปมจ่ายค่าชดเชย

รว.คมนาคม กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคม ได้ทำความเข้าใจไปยังเลขาธิการ กรม. หลายครั้ง และชัดเจนมาก นอกจาก 4 ประเด็นก่อนหน้านี้ ก็ได้เพิ่มเติมไปอีก 2 ประเด็น ทั้งในเรื่องของการที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวทางด้านทิศเหนือจากหมอชิต-คูคต แม้ว่าก่อนหน้านี้จะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน ระหว่าง กทม. และ รฟม. ก็ตาม แต่ในปัจจุบันทาง กทม. ยังไม่มีการจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างให้กับ รฟม. แต่อย่างใด นอกจากนั้นยังมีประเด็นในเรื่องของการคำนวณอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ให้บริการ ว่ามีการใช้หลักการคำนวณอย่างไร เป็นต้น เนื่องจากกระทรวงคมนาคม

มองว่าอัตราค่าโดยสารที่จะจัดเก็บตลอดสายสามารถทำให้ถูกกว่า 65 บาทได้

□ ไม่ถูกต้องขอค้านสุด ๆ

“หากในการประชุม กรม. ครั้งต่อ ๆ ไปทางกระทรวงมหาดไทย จะยังมีการเสนอวาระดังกล่าว เข้าที่ประชุม กรม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง และมีการทำให้ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล ทางพรรค กท. ก็จะสนับสนุน แต่ถ้ายังไม่มีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกฎหมาย ก็บอกได้เลยว่าพรรค กท. จะยังคงคัดค้านเหมือนเดิม เพราะหากไม่มีการดำเนินการให้ถูกต้อง จะเป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้องกฎหมาย

□ รบ.พยายามแก้ปัญหา

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้จัดการใหญ่บีทีเอส กล่าวถึงการต่อสู้สัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอสว่า ตอนนี้มีสัญญาว่าจ้างให้เดินรถอยู่ เราได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างครบถ้วนมาโดยตลอด แม้อ่อนนี้ยังไม่ได้รับการชำระเงินค่าจ้าง เรื่องของสัมปทานเป็นเรื่องที่บริษัทให้ความร่วมมือกับภาครัฐ ในการแก้ปัญหาอย่างดีที่สุด หนี้มูลค่า 30,000 ล้านบาทที่เกิดขึ้น มาจากการให้บริการกับประชาชนทั้งการเดินรถและการติดตั้งระบบ การต่อสัมปทานเป็นเรื่องที่รัฐบาลพยายามจะแก้ปัญหาหนี้ที่ กทม. รับภาระค่าก่อสร้างโยธามาจาก รฟม. มูลค่า 60,000 ล้านบาท และเรื่องค่าโดยสารที่จะให้เก็บค่าโดยสาร 65 บาท ตลอดสาย จากหลักเกณฑ์เดิมคือ 158 บาทตลอดสาย ซึ่งรัฐบาลพยายามแก้ไขปัญหามาโดยตลอดกับทางบีทีเอส การต่อสู้สัญญาสัมปทานก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง แต่ในเรื่องของการเดินรถ ก็อยากให้รัฐบาลจัดการช่วยเหลือในเรื่องของหนี้สินที่ยังค้างอยู่ ตอนนี้มีมูลค่าเกือบ 40,000 ล้านบาทแล้ว เป็นภาระใหญ่สำหรับบริษัท

□ ปูดกม.คิดหนี้เพียบ

“เราเป็นเอกชนจะเป็นอย่างไรก็ได้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลว่าจะเอาอย่างไร จะให้เราเป็นผู้รับจ้างเดินรถต่อไปก็ไม่มีปัญหา ขอแค่ให้ชำระค่าจ้าง ส่วนที่จะใช้สัมปทานมาให้บีทีเอส ช่วยลดภาระของประชาชน ภาระตรงนี้ค่อนข้างเยอะ มูลค่า

หลายแสนล้าน ไม่ใช่แค่ 30,000-40,000 ล้านบาทอย่างที่พูดกัน ทั้งเรื่องหนี้สินที่กม.แบกรับแทน รฟม.ภาวะขาดทุนที่เกิดจากการเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสายเป็นเวลา 10 ปี รวมทั้งการระดมเบี้ยเงินกู้และบีทีเอสยังต้องแบ่งรายได้ให้ กทม.ตลอดอายุสัมปทาน 30 ปี เป็นแสนล้าน บาท โดยเราได้มีการทวงถามหนี้สินหลายครั้ง และเมื่อวันที่ 15 ก.ค. 2564 ได้ยื่นฟ้องทวงหนี้ กทม. ในส่วนของค่าดำเนินการเดินรถ 12,000 ล้านบาท ขณะนี้เรากำลังเตรียมฟ้องทวงหนี้ในส่วนของการติดตั้งระบบเดินรถอีก 20,000 ล้านบาท” นายสุรพงษ์กล่าว

□ ขอรัฐอย่ารีบต่อสัญญา

นายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (กมร.) วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญารถไฟฟ้าบีทีเอส สภาผู้แทนราษฎร แถลงเรียกร้องรัฐบาลอย่าเร่งรีบต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะหมดสัญญาสัมปทาน อีก 7 ปี (2572) เนื่องจากเห็นว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นที่อยู่ใจกลาง กทม. และมีอีก 10 สาย เชื่อมต่อกับสายดังกล่าว ดังนั้นรัฐบาลไม่ควรเร่งรีบต่อสัญญา แต่ควรใช้สิ่งต่อรองกับรถไฟฟ้าอีก 10 สายที่เชื่อมต่อเพื่อกำหนดค่าโดยสารให้มีราคาต่ำ หากรัฐบาลสามารถต่อรองและลดราคาค่าโดยสารทั้งวันไม่เกิน 40 บาทต่อสายต่อวัน ประกอบกับรัฐบาลให้การอุดหนุนจะทำให้มีประชาชนใช้บริการมากขึ้น โดยดูตัวอย่างได้จากรถไฟฟ้ามหานครนิวยอร์ก

□ ดึงเอกชนร่วมลงทุน

“การศึกษาของกมร.ว่า รัฐบาลควรใช้เวลาที่เหลือ 7 ปี เปรียบเทียบกับผู้ประกอบการรถไฟฟ้าทั้ง 10 สาย ให้มาลงทุนร่วมกันบริหารรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยรัฐบาลถือหุ้น 50% และอีก 50% ให้ผู้ประกอบการรถไฟฟ้า 10 สายร่วมถือหุ้นเพื่อนำเงินมาชำระหนี้ให้กับบริษัทกรุงเทพธนาคม ที่ขณะนี้คิดหนี้อยู่ 5 หมื่นล้านบาท ที่ออกมาพูดไม่ใช่ฐานะ ส.ส.พรรค พปชร. และไม่ได้เห็นด้วยกับพรรค กท. แต่เรื่องนี้ทาง กมร. ได้ศึกษาเสร็จตั้งแต่ปี 2563 พร้อมส่งผล

การศึกษาให้รัฐบาลแล้ว จึงขอเรียกร้องว่า รัฐบาลไม่ควรต่อสัญญาเพื่อเอาเงินมาใช้หนี้' นายวีระกร กล่าว

□ ปธ.แจ้งสถานภาพ สกท.

ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ซึ่งได้แจ้งต่อที่ประชุมก่อนเริ่มการประชุมว่า จากการที่สำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) ได้มีหนังสือไปยังสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อสอบถามสถานะการเป็นสมาชิกพรรคการเมืองของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกพรรคเศรษฐกิจไทย (สกท.) จำนวน 18 ราย นั้น บัดนี้นายทะเบียนพรรคการเมืองได้ตรวจสอบแล้ว แจ้งว่า ส.ส.ทั้ง 18 ราย ได้เป็นสมาชิกพรรค สกท. เมื่อวันที่ 20 ม.ค. 2565 เรียบร้อยแล้ว

□ เด็กผู้กองโชว์แก้ประมง

ทั้งนี้ในช่วงของการหารือของ ส.ส. เกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ของประชาชน น.ส. จอมขวัญ กลับบ้านเกาะ ส.ส.สมุทรสาคร พรรค สกท. กล่าวหารือต่อที่ประชุมสภาว่า ขอนำปัญหาเศรษฐกิจปากท้องมาพูดแทนประชาชน 2 เรื่อง 1.ความเดือดร้อนของกลุ่มประมงพื้นบ้านชายฝั่งทะเลสมุทรสาคร โดยขอเรียกร้องไปยังรมว.เกษตรและสหกรณ์ พิจารณาช่วยเหลือ กลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กทะเลชายฝั่ง ดำปลอบางหญ้าแพร์ อนุญาตใช้อวนรุนเคย ชนิดโพลีเอสทีลีน ขนาดช่องตาอวน 2x4 มิลลิเมตร (มม.) เนื่องจากตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ให้ใช้ช่องตาอวนไม่เกิน 2x2 มม. นั้นขัดต่อวิถีชีวิตและวิถีการทำประมง เพราะใน 1 ปี ไม่ได้มีอวนรุนเคยชนิดเดียว อีกทั้งยังมีปัญหาเรื่องวัตถุดิบแขวนลอยในน้ำ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเครื่องมือประมงให้ได้รับความเสียหายได้

□ ติดร่างก.ม.พรรคภท.

ที่รัฐสภา ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ในการพิจารณาร่างพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญาวิธีพิจารณาความ

อาญา พ.ศ. ... และร่างพ.ร.บ.อนุญาตตุลาการ (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ซึ่งนายวิรัช พันธุมะผล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค ภท. และคณะ เป็นผู้เสนอ โดยทั้ง 2 ฉบับคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอรับไปพิจารณาก่อนรับหลักการ และได้ส่งคืนสภาเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ที่ประชุมสภาลงมติไม่รับหลักการของร่างกฎหมายทั้ง 2 ฉบับ โดยร่างพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญาวิธีพิจารณาความอาญาได้คะแนนเห็นด้วย 146 เสียง ไม่เห็นด้วย 231 เสียง และงดออกเสียง 6 เสียง ส่วนร่างพ.ร.บ.อนุญาตตุลาการเห็นด้วย 6 เสียง ไม่เห็นด้วย 376 เสียง งดออกเสียง 11 เสียง

□ สภารบร้อนไร้ปัญหา

จากนั้น เวลา 12.45 น. นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรค ปชป. ในฐานะรองประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมรัฐบาล (วิปรัฐบาล) ได้ขอเปลี่ยนระเบียบวาระการประชุมที่ 5.28 ร่างพ.ร.บ.การเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ที่นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคปชป. และคณะเป็นผู้เสนอ นายชวน ชี้แจงว่า เป็นการเสนอเลื่อนร่าง พ.ร.บ. แต่พิจารณาในวันนี้ไม่ได้ต้องเป็นการพิจารณาในครั้งต่อไป และตนอยากให้เกิดความชัดเจนจึงขอมติที่ประชุมว่าให้เลื่อนหรือไม่

ด้านนายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า เรื่องดังกล่าววิปฝ่ายค้านไม่ได้คิดใจ แต่เนื่องจากมีกฎหมายของสมาชิกพรรคฝ่ายค้านหลายฉบับที่รอคิวอยู่ ขอให้สมาชิกช่วยกันอยู่เป็นองค์ประชุม และร่วมดำเนินการประชุมจนกระทั่งจบเรื่องค้างพิจารณาที่ 5.4 ร่างพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์ การสมรสเท่าเทียม หากจบการพิจารณาพ.ร.บ.ฉบับนี้ได้ ฝ่ายค้านไม่คิดใจที่จะเลื่อนวาระ

□ ขอค้านรวมองค์ประชุม

ขณะที่นายพิจารณ์ เชาวพัฒน์วงศ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค กก. กล่าวว่า ในฐานะที่พรรคเสนอกฎหมายการสมรสเท่า

เทียม ซึ่งเป็นกฎหมายที่พรรคได้ผลักดันให้ได้รับการพิจารณาในสมัยประชุมนี้ ขอความกรุณาให้พรรคร่วมรัฐบาลอยู่ร่วมพิจารณาและเป็นองค์ประชุมเพื่อให้สามารถพิจารณาร่างกฎหมายสมรสเท่าเทียมได้

ขณะที่นายอรรถกร ศิริลัทธยากร ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค พปชร. ในฐานะเลขาธิการรัฐบาล กล่าวว่า ฝ่ายรัฐบาลให้ความร่วมมือเต็มที่แต่ได้แจ้งกับฝ่ายค้านแล้วว่าการไปถึงจุดมุ่งหมายที่เสนอนั้นเราก็ต้องร่วมมือกันและพรรคร่วมฝ่ายค้านก็ต้องอยู่ช่วยเป็นองค์ประชุมด้วย

□ ไฟเขียวผลิตสุราไว้ใช้เอง

จากนั้นนายชวน ได้ถามที่ประชุมว่า เห็นด้วยกับการเลื่อนระเบียบวาระดังกล่าวหรือไม่ โดยที่ประชุมไม่มีส.ส.คัดค้าน จึงถือว่าที่ประชุมเห็นด้วยให้สามารถเลื่อนระเบียบวาระตามที่นายชินวรณ์ เสนอ จากนั้นที่ประชุมเข้าสู่การพิจารณาร่างพ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการผลิตสุราไว้บริโภคเองได้ ที่นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร ส.ส.กท. พรรค กก. และคณะ เสนอ ซึ่งเป็นการพิจารณาต่อจากการประชุมเมื่อวันที่ 2 ก.พ. เนื่องจากครั้งที่แล้วองค์ประชุมไม่ครบ ทั้งนี้ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้รัฐมนตรี รับร่างดังกล่าวกลับไปพิจารณาก่อนด้วยคะแนนเห็นด้วย 207 เสียง ไม่เห็นด้วย 196 เสียง งดออกเสียง 2 เสียง ไม่ลงคะแนน 3 เสียง ถือว่าที่ประชุมสภาอนุมัติให้รัฐมนตรีรับร่างดังกล่าวกลับไปพิจารณาก่อนรับหลักการ

□ สกท.ยกมือสวนรัฐบาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีการลงมติอนุมัติให้รัฐมนตรีรับร่าง พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ที่นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร ส.ส.กท. พรรค กก. และคณะ เสนอ กลับไปพิจารณาก่อนรับหลักการและส่งคืนให้สภาผู้แทนฯพิจารณาภายใน 60 วัน นั้น ปรากฏว่าผลการลงมติที่ประชุมลงมติเห็นด้วย 207 เสียง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นส.ส.ฝั่งรัฐบาล ขณะที่ไม่เห็นด้วย 196 เสียงนั้น ส่วนใหญ่เป็นเสียงของพรรคฝ่ายค้าน รวมถึงยังมี ส.ส. ของพรรค สกท. จำนวน 14

คน จากทั้งหมด 18 คน โดย ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา และนายณัฐพล จรัสพิพงษ์ ส.ส.สุรินทร์ ไม่ได้ร่วมลงมติ ขณะที่นายเอกธัช ช่างเหลา ส.ส.บัญชีรายชื่อ และนายวัฒนา ช่างเหลา ส.ส.ขอนแก่น ที่ยังไม่ได้สังกัดพรรคการเมืองใดไม่ได้ลงมติเช่นกัน ส่วนนายสมศักดิ์ พันธุ์เกษม ส.ส.นครราชสีมา ที่ยังไม่ได้สังกัดพรรคการเมืองอีกคนก็มีมติเห็นด้วยกับรัฐบาล

□ กท.6 เสี่ยงแหกมติปรัฐ

สำหรับพรรคเล็กนั้นพบว่า 4 ส.ส. พรรคพลังท้องถิ่นไท ไม่เห็นด้วยที่จะให้ กรม.นำไปพิจารณาก่อน และยังมีนายปริดา บุญเพลิง ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคครูไทยเพื่อประชาชนก็ไม่เห็นด้วย ส่วนนายพีระวิทย์ เรืองถิรธาดา ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคไทรักธรรม และนายดำรง พิเศษ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรครักษสันติภาพประเทศไทย ไม่ลงคะแนนเสียง

นอกจากนี้ยังพบว่ามติพรรคร่วม รัฐบาล ที่สวนทางส่วนหนึ่งเป็นเสียงส.ส. พรรค กท. 6 คน ได้แก่ นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ นายเกื้อกูล ด่านชัยวิจิตร ส.ส.พระนครศรีอยุธยา น.ส.พรพิมล ธรรมสาร ส.ส.ปทุมธานี นายภราดร ปริศนานันทกุล ส.ส.อ่างทอง นายศิริวัฒน์ ขจรประศาสน์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และนาย สิริพงษ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ

□ หาทางออกให้นายกฯ

นายเสกสกล อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี และอดีตสมาชิกพรรค พปชร. กล่าวถึงความคืบหน้า การก่อตั้งพรรครวมไทยสร้างชาติ ว่า จดทะเบียนตั้งแต่ มี.ค. 64 ช่วงที่ยังไม่มีสถานการณ์ความวุ่นวายภายในพรรค พปชร. อย่างไรก็ตามเป็นการสร้างพรรคสำรองให้กับ พล.อ.

ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งตั้งแต่วันที่ 4 ก.ย. 64 ที่มีข่าวการล้มนายกฯ กลางสภา ทั้ง ๆ ที่ท่านทำงานอย่างหนัก ไม่มีทุจริต และเวลาต่อมาสถานการณ์ภายในพรรคก็ไม่สงบ ดูเหมือนว่ามีคนอยู่กลุ่มหนึ่ง ต้องการกดดันนายกฯตลอดเวลา และฐานะที่ตนอยู่เคียงข้างนายกฯมาโดยตลอดก็อยากที่จะช่วยหาทางออก

□ ไม่ให้ใครบีบใจ "บิกตู"

“วันดีคืนดีหากพรรค พปชร. ไม่เสนอ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นแคนดิเดตนายกฯอีก ท่านนายกฯจะมีประตูเดินออกอีกหรือไม่ อยู่ ๆ พรรค พปชร. จะมากดดันหรือมีกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งไม่ลงคะแนนให้นายกฯ ตอนอภิปรายไม่ไว้วางใจ หากเราไม่เตรียมการ ไม่หาบ้านหลังใหม่ให้กับท่านนายกฯ ตั้งแต่วันนี้ แล้วท่านจะถูกกดดัน ภาษานบ้านผมเรียกว่า จะมาบีบให้นายกฯ แบบนี้ตลอดไม่ได้ ผมไม่ยอม” นายเสกสกล กล่าว

□ เปิด“ต.”บิกเซอร์ไพรส์

เมื่อถามว่า จะมีส.ส.คนอื่นตามมาหรือไม่ นายเสกสกล กล่าวว่า พล.อ.สุชาติ จันทร์โชติกุล อดีตแกนนำพรรค พปชร. ภาใต้ ซึ่งก่อนหน้านี้มีข่าวว่าไปทำยุทธศาสตร์ ภาใต้ให้กับบางพรรค แต่เขายังไม่ได้สมัครสมาชิกพรรคนั้นได้โทรมาหาตนว่าหากตั้งพรรคจะมาร่วมด้วย และไม่ต้องกังวลเรื่อง ส.ส. ในการจัดตั้งพรรค เพราะ ส.ส. คนที่รักนายกฯเขาจะรู้ว่าเป็นนายกฯที่ตัวบุคคล ไม่ใช่เพราะพรรค ดังนั้นคนที่มั่นใจในตัว พล.อ.ประยุทธ์จะไหลตามกันมา หากยุบสภา 30 วัน ยังไงก็ย้ายกัน ทั้งนี้ พรรครวมไทยสร้างชาติจะมีการประชุมใหญ่พรรคในเดือน มี.ค. และจะมีการเปิดตัวบุคคลสำคัญ อักษรย่อ “ต.” เป็นบิกเซอร์ไพรส์

□ กท.แถลงแจงรถไฟฟ้าม

นายภราดร ปริศนานันทกุล ส.ส.อ่างทอง โฆษกพรรค กท. เปิดเผยว่า พรรคออกแถลงการณ์ยึดหลัก 3 ข้อ จากการพิจารณารถไฟฟ้าสายสีเขียว ต้องถูกกฎหมาย-ประโยชน์ของรัฐ-ลดรายจ่ายให้ประชาชน เพื่อชี้แจงกรณีที่มีรัฐมนตรี 7 คนของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม กรม. ก่อ1.คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐ และ ประชาชน สูงสุด 2.เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการนี้ คือ กทม. ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติ กรม. กฎหมาย ระเบียบ และ หลักธรรมาภิบาล 3.พรรคทำหน้าที่ในฐานะผู้แทนราษฎรคุ้มครองประชาชนผู้บริโภค หรือ ประชาชน ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ให้ได้รับความเป็นธรรมจากการกำหนดราคาค่าโดยสาร ยืนยันพรรค กท. ไม่มีความขัดแย้งกับพรรคการเมืองร่วมรัฐบาล.