

‘ภท.’ ตั้งแง่ตามกรอบกฎหมาย บิ๊กตู่ยึดมติครม. ปมรถไฟฟ้า

‘ประวิตร’ ปิดตอบ สัมพันธมิตรพรคร่วมฯ

“บิ๊กป้อม” ปิดตอบปมความสัมพันธ์พรคร่วมฯ “แรมโบ้” ลั่นไม่ยอมให้ใครบีบไชนายกฯ ด้าน “บิ๊กตู่” บอกปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวจบที่มติครม. ยันไร้ผลประโยชน์แอบแฝง “ศักดิ์สยาม” ย้ำชัด 7 รมต.ภท. พิจารณารอบ เข้า ครม.ใหม่ยันแย้ง ก.ม.ด้านต่อ ด้าน “สมศักดิ์” เชื่อ “อนุทิน” พบ “ธรรมนัส” ไร้นัยการเมือง

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 65 พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และหัวหน้าพรรคพลังประชาชน ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับความสัมพันธ์พรคร่วมรัฐบาลเวลานี้ยังดีอยู่หรือไม่ ว่า “โอเคไหมละ คุณถามอย่างนี้ทุกวัน” ผู้สื่อข่าวถามต่อว่าหลังการประชุมที่มีการปิดห้องพูดคุยกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย และนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง และรักษาการเลขา

ธิการพรรคพลังประชาชน พล.อ.ประวิตร กล่าวย้อนว่า “ผมต้องบอกคุณหรือ” ก่อนขึ้นรถเดินทางกลับทันที

ด้าน นายสันติ กล่าวว่า การพูดคุยกับนายกฯ กับ พล.อ.ประวิตร ก็คุยกันเรื่องงาน เมื่อถามว่า ในปัจจุบันมีความเป็นห่วงความสัมพันธ์พรคร่วมรัฐบาลเวลานี้หรือไม่ นายสันติ ไม่ตอบคำถามดังกล่าว ก่อนเลี่ยงเดินออกจากวงสัมภาษณ์

เมื่อสื่อพยายามถามถึงกรณีที่ว่าหัวหน้าพรรคมอบหมายให้ปรับปรุงการทำงานในพรรคพลังประชาชน รวมถึงการสื่อสารตอบโต้ทางการเมือง นายสันติกล่าวว่า พรรคนี้ดีมาก ไม่มีปัญหาอะไรเลย เมื่อถามอีกว่า จากนั้นไปจะต้องมีการปรับเปลี่ยนอะไรหรือไม่ นายสันติยกมือขึ้นปฏิเสธ พร้อมกับระบุว่า ไม่มี

ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า เมื่อมีข้อสังเกตเพิ่มเติมเข้ามาซึ่งทราบว่ามีการทำมาหลายครั้ง เมื่อทำมาเดี๋ยวก็ชี้แจงกลับไป และเมื่อเรียบเรียงพร้อมแล้วก็จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.)

“จำเป็นต้องพิจารณา เพราะเป็นเรื่องของการแก้ไขปัญหาไม่มีวิธีทางอื่นที่จะแก้ไขปัญหานี้ เพราะปัญหาเกิดขึ้นแล้ว มีหนี้สินและอะไรต่างๆ ที่จะเพิ่มขึ้นทุกวันถือเป็นภาระของรัฐบาลเหมือน

กัน ก็ต้องบอกกันตรงนี้ และถ้าพูดกันจริงๆ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นแรกของประเทศไทยและมีการต่อขยายออกมาเพราะการเป็นเส้นแรกก็อย่างว่าสมัยก่อนเป็นการลงทุนจากภาครัฐอย่างเดียว แต่ต่อมากจะมีในเรื่องของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน(PPP) ก็มีความซับซ้อนอยู่เล็กน้อย ผมยืนยันไม่ใช่เพื่อผลประโยชน์ใครทั้งสิ้น ผลประโยชน์เพื่อประชาชนและประเทศชาติ ทำอย่างไรเราจะไม่เพิ่มภาระในเรื่องของหนี้สาธารณะ นั่นเป็นสิ่งที่รัฐบาลต้องทำ แต่ที่สุดท้ายขึ้นอยู่กับพิจารณาของครม.ว่าจะออกมาอย่างไร ไม่ได้ขัดแย้งอะไรกันหรอกทุกคนต่างมีความเห็น ผมก็ฟังได้ทุกคน แต่ทุกคนต้องขึ้นอยู่กับเหตุและผล และข้อกฎหมายที่มีอยู่ และผมเองต้องให้ฝ่ายกฎหมายไปพิจารณาว่าจะเป็นคนละกรรมการกฤษฎีกาหรืออัยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่มีคำชี้แจงหมดแล้ว แต่จะทำได้หรือไม่ก็ต้องรอดูต่อไป ปัญหาเยอะอยู่แล้ว รัฐบาลพยายามแก้อยู่” นายกฯ กล่าว

เมื่อถามว่า จะเป็นปัญหาหรือไม่ในเมื่อพรคร่วมรัฐบาลอย่างพรรคภูมิใจไทยไม่เห็นด้วย พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวยืนยันว่า “ไม่เป็นหรอกจะเป็นได้อย่างไร ถ้าเป็นอย่างนี้ก็ไม่ใช่ว่าเรื่อง” เมื่อถามว่า หากท้ายที่สุดพรรคภูมิใจไทยไม่เห็นด้วย

หน้า 8

■ ปม

ต่อจากหน้า 1

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,050	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 72 ฉบับที่: 24742 หน้า: 1(ซ้าย), 8, 10		
	Col.Inch: 143 Ad Value: 150,150 PRValue (x3): 450,450 ศิลปิน: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: ปีกฎยึดมติกรม.ปมรฟไฟฟ้า 'ภท.' ตั้งแง่ตามกรอบกฎหมาย		

จะเดินหน้าโครงการต่อไปอย่างไรนายกฯ กล่าวว่าเป็นเรื่องของกรม. ใครเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยก็แล้วแต่ ถ้าเขาสามารถชี้แจงได้ในที่ประชุมแล้วที่ประชุมเห็นชอบ ก็เป็นเรื่องการตัดสินใจร่วมกัน

เมื่อถามย้ำว่า ในการประชุม กรม. ครั้งหน้า ถ้ามีมติออกมาเป็นอย่างไรก็ถือเป็นมติใช่หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว ว่า สุดแล้วแต่ว่าจะออกมาเป็นอย่างไร ก็เตรียมการอยู่ เรื่องนี้อย่าเพิ่งไปตอบตอนนี้เลย เดี่ยวไปเพิ่มปัญหาขึ้นมาอีก เราควรมองต้นทางว่าปัญหาอยู่ที่ไหน มีอะไรเกิดขึ้นมาแล้วบ้าง จะแก้ไยอย่างไร นั่นเป็นสิ่งที่ต้องทำและเป็นสิ่งที่รัฐบาลต้องทำ เพราะเป็นความรับผิดชอบของรัฐบาล

เมื่อถามว่ายืนยันใช่หรือไม่ว่าพรรคร่วมรัฐบาลไม่มีปัญหาอะไร พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวเสียงดังขณะเดินออกจากโพเดียมว่า “โอ้ยไม่มีอะไรหรอก ไม่มีหรอก ถ้าเธอไม่ยุ่งก็ไม่มีมึง”

ทั้งนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังการประชุมคณะกรรมการจัดความยากจนและพัฒนาคนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ครั้งที่ 1/2565 พล.อ.ประยุทธ์ ได้หารือนอกกรอบอย่างเคร่งเครียดเป็นเวลากว่า 20 นาที กับ พล.อ.ประวิตร พล.อ.อนุพงษ์ และนายสันติ ด้วย

นายสมศักดิ์ เทพสุทินรมว.ยุติธรรม ให้สัมภาษณ์ถึงประเด็นโครงการรฟไฟฟ้าสายสีเขียวจะกระทบต่อความสัมพันธ์ของพรรคร่วมรัฐบาลหรือไม่ว่า “ไม่เกิดหรอก”

เมื่อถามถึงกรณีที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ซึ่งเป็นหนึ่งในรัฐมนตรีที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม กรม. เข้าไปพูดคุย ทักทาย ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา อดีตเลขาธิการพรรคพลังประชารัฐ สะท้อนนัยทางการเมืองอย่างไรหรือไม่ นายสมศักดิ์ กล่าวว่า คุณอนุทิน ไปคุยกับร.อ.ธรรมนัสก็เพราะว่านายอนุทินไม่ได้มาร่วมประชุม กรม. จึงว่าง เมื่อเขาว่างก็ไปคุยกัน

เมื่อถามย้ำว่าภาพที่ปรากฏออกมาอาจเป็นเจตนา เพื่อสื่อสารไปถึงผู้ใหญ่ว่าทั้งสองมีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน นายสมศักดิ์ กล่าวว่า “อาจจะปะเหมาะเคราะห์ร้าย เคราะห์ดี ไปเจอกัน ทำให้คนวิพากษ์วิจารณ์เขาคงไม่ได้ตั้งใจหรอก ซึ่งในสภาพเป็นแหล่งรวมของผู้คน”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย กล่าวถึงกรณีที่คณะรัฐมนตรี(กรม.)ได้เลื่อนวาระการพิจารณาสัญญาร่วมลงทุนในรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ในเรื่องนี้ต้องขอขอบคุณนายกฯ และ กรม. ที่เข้าร่วมประชุม ที่ทำให้ได้มีการเปิดโอกาสรับฟังความเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน โดยเฉพาะในการที่ให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร (กทม.)ชี้แจงในส่วนที่กระทรวงคมนาคมตั้งข้อสังเกต ให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักของกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล เพราะหลายประเด็นทาง กทม.

ยังทำไม่รอบด้านและครบถ้วน และการที่ 7 รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทย แสดงออกชัดเจนไม่เข้าร่วมประชุมกรม.ก็เนื่องจากไม่เห็นด้วยต่อกระทรวงมหาดไทยที่มีการเสนอขอขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวในขณะที่ยังดำเนินการต่างๆ ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งการไม่เข้าร่วมประชุม กรม. ก็แสดงออกชัดเจนว่าค้านไม่ยอมให้ต้องเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วไปถกเถียงกันใน กรม. ให้เป็นเรื่อง

อ่านต่อหน้า 10

■ ปม ต่อจากหน้า 8

เป็นราว ในเมื่อไม่เห็นด้วย

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา คมนาคม ได้ทำความเข้าใจไปยัง เลขาธิการ กรม. หลายครั้ง และชัดเจนมาก ซึ่งนอกจาก 4 ประเด็นก่อนหน้านี้ ในครั้งนี้ได้เพิ่มเติมไปอีก 2 ประเด็น ทั้งในเรื่องของการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวทาง

ด้านทิศเหนือ จาก หมอชิต-คูคต แม้ว่าก่อนหน้านี้จะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน ระหว่าง กทม. และ รฟม. ก็ตาม แต่ในปัจจุบันทาง กทม. ยังไม่มีการจ่ายค่าชดเชย สิ่งปลูกสร้างให้กับ รฟม. แต่อย่างใด นอกจากนั้นยังมีประเด็นในเรื่องของการคำนวณอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ใช้บริการ ว่ามีการใช้หลักการคำนวณอย่างไร เป็นต้น เนื่องจากทาง คมนาคม มองว่าอัตราค่าโดยสารที่จะจัดเก็บตลอดสายสามารถทำให้สูงกว่า 65 บาทได้

นายศักดิ์สยาม ตอบข้อถาม หากในการประชุม กรม. ครั้งต่อไป ทางกระทรวงมหาดไทยจะยังมีการเสนอวาระดังกล่าวเข้าที่ประชุม กรม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ทางพรรคภูมิใจไทยจะแสดงท่าทีอย่างไรนั้น นายศักดิ์สยาม ยืนยันว่า หากกระทรวงมหาดไทยเสนอวาระดังกล่าวกลับเข้ามา และมีการทำให้ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล ทางพรรคภูมิใจไทยก็จะสนับสนุน แต่ถ้ายังไม่มีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกฎหมาย ก็บอกได้เลยว่าพรรคภูมิใจไทยจะยังคงคัดค้านเหมือนเดิม เพราะหากไม่มีการดำเนินการให้ถูกต้อง จะเป็นการกระทำที่ไม่ถูกกฎหมาย

นายณัฏฐ์ชนน ศรีก่อเกื้อ ส.ส.สงขลา รองโฆษกพรรคภูมิใจไทย แถลงถึงการรักษาคำมั่นปณิธานในสภา ว่า ในส่วนของพรรคภูมิใจไทยต้องขอภัยที่ผ่านมามี ส.ส.ของพรรคติดเชื้อโควิด แต่ขณะนี้ ส.ส.พรรคที่ติดโควิดหายเป็นปกติ และได้กลับมาพร้อมทำหน้าที่ในสภาทุกคนแล้ว ยืนยันว่าที่ผ่านมาพรรคภูมิใจไทยไม่มีส่วนทำให้สภาล่ม

นายณัฏฐ์ชนน ยังได้ตอบโต้ น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคพลังประชารัฐ โพสต์พาดพิงถึง 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ให้พิจารณาตนเองควรร่วมรัฐบาลหรือไม่ หลังบอยคอตประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า คนที่ได้รับเรียกว่ามาดาม ถือ

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,050	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 24742	หน้า: 1(ซ้าย), 8, 10
	Col.Inch: 143	Ad Value: 150,150	PRValue (x3): 450,450
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: บิ๊กตู่ยึดมติครม.ปมรถไฟฟ้ามหานคร 'ภท.' ตั้งแง่ตามกฎหมาย			

เป็นคนที่ประชาชนให้เกียรติ ก็ต้องรู้จักให้เกียรติตัวเองด้วย ตนขอเตือนสติในฐานะ ส.ส. ที่เป็นพรรคร่วมรัฐบาล และกัลยาณมิตรที่ดีต่อกัน ไม่ได้โกรธกันว่าเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องของ ครม. เป็นเรื่องของนายกฯ เป็นเรื่องของรัฐมนตรีที่เป็นฝ่ายบริหาร ไม่ใช่หน้าที่ของ ส.ส. เพราะ ส.ส.ที่มีหน้าที่ออกกฎหมาย แต่เมื่อเรื่องใดที่เข้าสู่การพิจารณาในสภามาตามเดียรรักก็สามารถวิจารณ์ได้ ต้องรู้จักสถานะ บทบาทหน้าที่ตัวเอง ว่าเวทีไหนควรพูดหรือไม่ ถ้า ส.ส.ทุกคนวิจารณ์รัฐบาล ฝ่ายบริหาร บ้านเมืองคงวุ่นวาย ต้องแยกกันให้ออก อย่าไปก้าวก่ายฝ่ายบริหาร ขณะเดียวกันฝ่ายบริหารก็อย่ามาล้วงลูก ส.ส. เตือนสติกันได้ แต่อย่าปิ่นเกลียว เพราะฉะนั้นการร่วมรัฐบาล หรือถอนตัวของพรรคภูมิใจไทย เป็นหน้าที่ของหัวหน้าพรรค ส.ส.ของพรรคไม่ใช่หน้าที่มาตามเดียรรัก” นายณัฏฐ์ชนน กล่าว

เมื่อถามว่า ในการคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว พรรคภูมิใจไทยจะมีแนวทางอย่างไรต่อไป นายณัฏฐ์ชนน กล่าวว่า เป็นหน้าที่รัฐมนตรีของพรรคที่จะต้องหารือกับนายกฯ เมื่อถามว่า จะส่งผลต่อการร่วมรัฐบาลหรือไม่ รองโฆษกพรรคภูมิใจไทยกล่าวว่า ไม่ใช่ปัญหา คุยกันได้ ตนไม่ทราบสาเหตุที่แท้จริงในการคัดค้านเพราะอะไร แต่ตนมองว่าน่าจะมาจากค่าโดยสารที่สูงจนกระทบประชาชน ดังนั้นยังพอมีเวลาที่จะคุยกันให้ลงตัว

ด้าน นายเสกสกล อัตถาวงศ์ อดีตผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกฯ และอดีตสมาชิกพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ให้สัมภาษณ์กรณีก่อตั้งพรรครวมไทยสร้าง

ชาติว่าได้มีการจดทะเบียนตั้งแต่มี.ค.64 ช่วงที่ยังไม่มีสถานการณ์ความวุ่นวายภายในพรรคพลังประชารัฐ อย่าคิดว่าเป็นการสร้างพรรคสำรองให้กับ พล.อ. ประยุทธ์ ซึ่งตั้งแต่วันที่ 4 ก.ย.64 ที่มีข่าวการล้มนายกฯ กลางสภา ทั้งๆที่ท่านทำงานอย่างหนัก ไม่มีทุจริต และเวลาต่อมาสถานการณ์ภายในพรรคก็ไม่สงบ ดูเหมือนว่ามีคนอยู่กลุ่มหนึ่งต้องการกดดันนายกฯตลอดเวลา และในฐานะที่ตนอยู่เคียงข้างนายกฯมาโดยตลอดก็อยากที่จะช่วยหาทางออกให้

“วันดีคืนดีหากพรรคพลังประชารัฐไม่เสนอ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นแคนดิเดตนายกฯอีก ท่านนายกฯ จะมีประตูเดินออกอีกหรือไม่ อยู่ๆ พรรค พปชร. จะมากดดัน หรือมีกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งไม่ลงคะแนนให้นายกฯ ตอนอภิปรายไม่ไว้วางใจ หากเราไม่เตรียมการ ไม่หาบ้านหลังใหม่ให้กับท่านนายกฯตั้งแต่วันนี้แล้ว ท่านจะถูกกดดัน ภาษาบ้านผมเรียกว่าจะมาบีบไส้นายกฯ แบบนี้ตลอดไม่ได้ ผมไม่ยอม”

นายเสกสกล กล่าวต่อว่าอย่าเรียกว่าเป็นพรรคนายกฯ ตนแค่เตรียมเผื่อนายกฯ เท่านั้น ซึ่งนายกฯ ยังไม่ได้ให้สัมภาษณ์ว่าจะมาอยู่พรรคนี้อัตถนที่อยู่ในฐานะตัดสินใจและปรึกษากับผู้ใหญ่ที่เข้าใจนายกฯ เห็นพ้องต้องกันว่าควรจะมีการเตรียมการไว้

“ถ้าพรรคพลังประชารัฐแข็งแรงและมั่นคง ยังสนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์เป็นแคนดิเดตนายกฯ ต่อ ก็ไม่มีปัญหาอะไร พรรครวมไทยสร้างชาติของผมและคณะประกาศจุดยืนชัดเจน แต่ถ้าพรรคพลังประชารัฐไม่สนับสนุน พรรครวมไทยสร้างชาติก็จะเป็นพรรคที่เสนอ

พล.อ.ประยุทธ์ เป็นแคนดิเดตนายกฯเพียงคนเดียว เท่านั้น”

นายเสกสกล กล่าวถึง พ.อ.สุชาติ จันทรโชติกุล อดีตแกนนำพรรคพลังประชารัฐ ภาคใต้ ซึ่งก่อนหน้านี้มีข่าวไปทำยุทธศาสตร์ภาคใต้ให้กับบางพรรคว่า พ.อ.สุชาติ ได้โทรมาหาตนว่าหากตั้งพรรคจะมาร่วมด้วย และไม่ต้องกังวลเรื่อง ส.ส.ในการจัดตั้งพรรค เพราะ ส.ส.คนที่รักนายกฯเขารู้ว่าได้เป็นนายกฯที่ตัวบุคคล ไม่ใช่เพราะพรรค ฉะนั้นคนที่มั่นใจในตัว พล.อ.ประยุทธ์จะไหลตามกันมาหากยุบสภา 30 วัน ยังไงก็ย้ายกันทั้งนี้ พรรครวมไทยสร้างชาติจะมีการประชุมใหญ่พรรคในเดือน มี.ค. และจะมีการเปิดตัวบุคคลสำคัญ อักษรย่อ “ต” เป็นบิ๊กเซอร์ไพรส์