

รถไฟฟ้าสายสีส้มหัวน้ำอานา

● คดีปกครองชนะแต่ไม่ชอบก.ม.

● ‘รฟม.’ ลั่นศาลทุจริตค่อยประมวล

เมื่อวันที่ 9 ก.พ. นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี เปิดเผยว่า ศาลปกครองกลางได้นัดอ่านคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ระหว่าง บีทีเอส (ผู้ฟ้องคดี) กับคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 1 กับพวกกรม 2 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชนและวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคด้านการลงทุน และผลตอบแทนในการร่วมลงทุนฯ การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ส่วนตะวันตก การจัดการระบบรถไฟฟ้าการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาเป็นเหตุให้ผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหาย

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ศาลฯ พิจารณาแล้วมีคำสั่งยกฟ้อง โดยเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ไม่ชอบด้วยกฎหมายแต่เรื่องความเสียหายที่บริษัทฯ เรียกร้อง 5 แสนบาท เนื่องจากได้รับความเดือดร้อนจากการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์นั้นศาลฯ เห็นว่าบริษัทฯ ต้องมีค่าใช้จ่ายในการทำเอกสารการประมวลอยู่แล้วจึงไม่ได้เป็นการเสียหาย หลังจากนั้นบริษัทฯ จะกลับไปพิจารณาร่วมกับฝ่ายกฎหมายว่าจะยื่นอุทธรณ์หรือไม่ซึ่งจะต้องดำเนินการภายใน 30 วัน

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันยังเหลือคดีอยู่ในการพิจารณาของศาลปกครอง กรณี รฟม. และคณะกรรมการคัด



เลือกตามมาตรา 36 ยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งอยู่ในขั้นตอนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังชี้แจงล่าสุดทราบว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพิ่งส่งคำชี้แจงไปแล้ว นอกจากนี้ยังมีคดีในส่วนของการจัดหาที่ดินทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง โดยศาลฯ ได้รับคำฟ้องไว้ได้ส่วนแล้ว อยู่ในขั้นตอนของการไต่สวน

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่าหลังจากนี้ต้องรอดูว่าผู้ฟ้องคดีจะยื่นอุทธรณ์หรือไม่ แต่ทั้งนี้คดีต่าง ๆ ที่อยู่ในชั้นศาลฯ นั้น ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเพียงแต่เวลานี้ยังเดินหน้าประมวลไม่ได้เนื่องจากต้องรอรายชื่อจาก

หน่วยงานตามข้อตกลงคุณธรรม (IP) ซึ่งล่าสุด รฟม. ได้สอบถาม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สกร.) แล้วว่าระหว่าง รอรายชื่อจะเริ่มประมูลฯ ได้เลยหรือไม่ โดยได้คำตอบว่าตาม กฎหมายใหม่และมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต้องมีคณะกรรมการ IP ก่อน จึงจะเปิดประมูลได้

ปัจจุบัน รฟม. ทำได้เพียง รายงานความคืบหน้าและอัปเดต ข้อมูลต่าง ๆ ให้คณะกรรมการ ม.36 ชุดใหม่รับทราบ ขณะนี้ยังมี คดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ที่ศาลอาญายังไม่ได้รับฟ้อง อยู่ใน ขั้นตอนการไต่สวน ทำให้คณะกรรมการ ม.36 บางส่วนเสนอว่า อยากให้รอคดีชัดเจนก่อน เพื่อไม่ให้กระทบ หรือมีปัญหากับการ ประมูล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การ ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ

รฟม. จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตกติดตั้ง จัดหาระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กิโลเมตร(กม.) ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ทิศ ตะวันออก และทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กม. แบ่งเป็น ส่วน ตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) (ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง) และส่วนตะวันตกช่วง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย).