

ตั้ง“ทีมไทยแลนด์”ถกเอกชน ดันแผนรถไฟเชื่อม‘ไทย-ลาว-จีน’

ตั้ง“ทีมไทยแลนด์”ถกเอกชน ดันแผนรถไฟเชื่อม‘ไทย-ลาว-จีน’

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” นั่งหัวโต๊ะหารือภาคเอกชน เร่งแก้ปัญหาขนส่งเชื่อมต่อ ไทย-ลาว-จีน เร่งขง กรม. เคาะสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ใน ก.พ.นี้ คาดเปิดบริการปี 2569 จั รฟท.พัฒนาสถานีหนองคาย 80 ไร่ รองรับขนส่งผ่านสะพานเดิม ด้านเอกชนร้องช่วยแก้ปัญหาการะวาง จากไทยไปจีนสูง ขณะที่ศาลปกครองกลาง ยกฟ้องปม BTS เรียกค่าเสียหาย รฟม. แก่ไขทีโออาร์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” นั่งหัวโต๊ะหารือภาคเอกชน เร่งแก้ปัญหาขนส่งเชื่อมต่อ ไทย-ลาว-จีน เร่งขง กรม. เคาะสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ใน ก.พ.นี้ คาดเปิดบริการปี 2569 จั รฟท. พัฒนาสถานีหนองคาย 80 ไร่ รองรับขนส่งผ่านสะพานเดิม ด้านเอกชน ร้องช่วยแก้ปัญหาการะวาง จากไทยไปจีนสูง ขณะที่ศาลปกครองกลางยกฟ้องปม BTS เรียกค่าเสียหาย รฟม. แก่ไขทีโออาร์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

วานนี้ (9 ก.พ.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมสร้างความเข้าใจร่วมกับภาคเอกชน ต่อการดำเนินการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อรับฟังความเห็นของภาคเอกชน และเกิดการบูรณาการอย่างรอบด้าน เพื่อเป็น Team Thailand ในการจัดทำแผนเชื่อมโยงระหว่างสามประเทศทั้ง ไทย ลาว และจีน ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศไทย โดยมีผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาคเอกชน เช่น หอการค้าแห่งประเทศไทย สมาอุตสาหกรรม และสมาคมผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ฯลฯ ร่วม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ความสำคัญของโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟ ไทย ลาว และจีน เพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งระหว่างประเทศ และเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนา ในระดับอนุภูมิภาค และภูมิภาคที่ยั่งยืน เพื่อสร้างโอกาสและ ส่งเสริมการขยายตัว ด้านอุตสาหกรรม การเกษตร การค้า การลงทุนและบริการ และเพิ่มขีดความสามารถและโอกาสในการแข่งขันในเวทีการค้าโลกของไทย ซึ่งจากปริมาณสินค้าที่ต้องการขนส่ง (demand) ในปัจจุบันนั้น กับโครงสร้างพื้นฐาน

ที่รองรับการขนส่งข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าไทย-ลาว-จีน ที่มียังมีเพียงพอ

ส่วนแผนการดำเนินการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน นั้น ประกอบด้วย 1. โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 คาดว่าเปิดให้บริการในปี 2569

2. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ห่างจากสะพานเดิมประมาณ 30 เมตร โดยมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐาน และทางขนาด 1 เมตร ซึ่งปัจจุบันได้ข้อตกลงว่าฝ่ายไทยและลาว จะร่วมลงทุนค่าใช้จ่ายร่วมกันในอาณาเขตของแต่ละฝ่าย โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการของบกลางเพื่อออกแบบ

3. มีการเพิ่มรถไฟจาก 4 ขบวนต่อวันเป็น 14 ขบวนต่อวัน และจากขบวนละ 12 แคร่ เป็น 25 แคร่ ซึ่งจะมีศักยภาพการขนส่งเพิ่มขึ้นประมาณ 8 เท่า

4. เร่งพัฒนาสถานีรถไฟหนองคายให้รองรับการขนส่งผ่านสะพานเดิม โดยมีพื้นที่ประมาณ 80 ไร่ ให้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าระหว่างประเทศ โดยจะมีเครื่องโมบายเอกซเรย์ โดยให้เอกชนเช่าบริหารจัดการพื้นที่ 4 แปลง อีก 1 แปลงเป็นพื้นที่ส่วนกลาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกาศหาเอกชนในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

5. ในระยะยาวจะพัฒนาพื้นที่ย่านนาทา จังหวัดหนองคาย ให้สามารถรองรับการขนส่งจากจีนและลาว และส่งออกไปยังลาวและจีน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเร่งกระบวนการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership หรือ PPP) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ให้แล้วเสร็จในปีนี้ และก่อสร้าง

ใช้เวลาประมาณ 2 ปี

ส่วนภาคเอกชนได้แสดงความเห็นว่า ควรเร่งก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย รวมถึงสถานีนาทาในแผนระยะเร่งด่วน พร้อมเสนอให้มีการเปิดด่าน 24 ชั่วโมง และให้บูรณาการร่วมกันระหว่างสถานีนาทา และท่านาแล้ง และให้ปรับแผนรองรับการขนส่งทางรถไฟไทย-ลาวเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน รองรับ 30 ขบวนต่อวัน และให้ รฟท. เตรียมพื้นที่สำหรับการรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรที่เป็นผักและผลไม้ รวมถึงการจัดเตรียมระบบโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold-Chain) เสนอให้มีการกำหนดจุดตรวจร่วมพิธีทางศุลกากร (CCA) และพิจารณาเพิ่มจุดผ่อนปรนบริเวณพื้นที่ชายแดน พร้อมเสนอแก้ไขประเด็นค่าขนส่งสินค้าทางรางจากจีนมาไทย ที่พบว่ามีการระวางที่ไม่สูง แต่กรณีการขนส่งสินค้าจากไทยไปจีน มีค่าระวางที่สูง

ยกคำร้องปม BTS เรียกค่าเสียหาย รฟม.

ในวันเดียวกันนี้ ศาลปกครองกลาง พิพากษายกฟ้องในคดีที่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีมีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารการคัดเลือกเอกชน โดยศาลให้เหตุผลว่าการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมไม่ได้เป็นเหตุให้ BTS ได้รับความเสียหาย.