ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พุธ 9 - ศุกร์ 11 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 44 ฉบับที่: 5435 หน้า: 2(ซ้าย)
Col.Inch: 43.51 Ad Value: 58,738.50 PRValue (x3): 176,215.50 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: สามัญสำนึก: Unseen คมนาคม

สามัญสำนึก

เมตตา ทับทิม

Unseen คมนาคม

ปิดปีเสือ 2565 ผ่านมาได้ 1 เดือนเศษ มีโอกาสพบปะผู้หลักผู้ใหญ่ ก็เลยมีเรื่องเล่า unseen มาบอกต่อแมตช์นี้ใช้เวลา 2 ชั่วโมงครึ่งนัดสัมภาษณ์กันวันตรุษจีน **"ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"** รมว.คมนาคม หน้าท่านเด้งมากเพิ่งทราบว่าเกิดปี 2505 สิริอายุจะครบแซยิดในปีนี้ ขออนุญาตแฮปปี้เบิร์ทเดย์วันคล้ายวันเกิด 9 พฤศจิกายนล่วงหน้าค่ะท่าน

ในฐานะเจ้ากระทรวงคมนาคมที่นั่งเก้าอี้ว่าการมาแล้ว 2 ปีครึ่ง (เริ่มงานวันแรก 30 กรกฎาคม 2562) หนึ่งในมหากาพย์ที่เป็นเรื่องเล่าเบื้องหลังการถ่ายทำก็คือ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เรียกสั้น ๆ ว่าไฮสปีดไทย-จีน เจ้าของโครงการคือการรถไฟแห่งประเทศไทย

มีรางรถไฟแล้วก็ต้องมีสถานีรถไฟด้วย ปรากฏว่า "สถานีพระนครศรีอยุธยา" ติดหล่มเพราะมีคณะกรรมการที่ปรึกษาท่านหนึ่งทักออกมาเบา ๆ ว่า ทำผิดหรือเปล่า อยู่ในเขตมรดกโลกตามประกาศขององค์การยูเนสโกหรือไม่

เดือดร้อนและโกลาหลกันหลายปี แก้แบบ ลดความสูงเขยื้อนทำเล ฯลฯ เพียงเพื่อจะต้องทำให้ถูกกฎการเป็นมรดกโลก

เรื่องโอละพ่อ เมื่อคนทักเบา ๆ เกี่ยวกับเขตมรดกโลกไม่ได้แสดงหลักฐานเอกสารอ้างอิง กฎบัตรกฎหมายใด ๆ มารองรับ กลายเป็น รมต.ศักดิ์สยามเป็นคนจี้ประเด็นลึก ๆ ว่าถ้าผิด มันผิดยังไง

คำตอบสุดท้าย สถานีอยุธยาของรถไฟไทย-จีน ไม่ได้กร้ำกรายเข้าไปในเขตประกาศเมืองมรดกโลกอะไรนั่นเลย ทำเลที่ตั้งสถานีอยู่ห่างจากเขตมรดกโลกถึง 1.5 กิโลเมตร

ราคาของความเข้าใจผิดที่คิดว่าอยู่ในเขตมรดกโลก รถไฟไทย-จีนสถานีนี้ต้องเปลี่ยนเส้นทาง มีผลให้ลงทุนเพิ่ม 2 หมื่นล้าน และล่าช้าออกไป 7 ปี

ล่าสุด ปัญหานี้คลี่คลายเมื่อปลายปี 2564 ที่ผ่านมา อีกเรื่อง **โปรเจ็กต์ทางด่วนพาดผ่านข้างรั้วมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์** เจ้าของโครงการคือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย รหัสย่อโครงการคือ ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงที่เป็นปัญหามีรหัสโครงการ "N2"

ม.เกษตรฯเป็นสถาบันวิชาการระดับประเทศ เหตุผลโต้แย้งมาจากข้อกังวลของอาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์เกี่ยวกับในอนาคต ถ้าก่อสร้างแล้วเสร็จมีความสูงเท่ากับตึก 4-5 ชั้น

โดยที่ ม.เกษตรฯมีตึกเรียนอยู่ริมรั้ว ขนานในแนวเส้นทางทางด่วนที่อยู่นอกรั้ว ข้อกังวลคือ อาจเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถเสียหลักทะลุกำแพงทางด่วนมาพุ่งชนเข้าตัวตึกได้

ทุกวันนี้เรื่องยังคาราคาซัง ไม่ได้ข้อยุติ แนวทางด่วนที่พาดผ่านสถาบันอุดมศึกษามีเรื่องใหม่งอกขึ้นมาคือ โปรเจ็กต์ทางด่วนมอเตอร์เวย์ รหัส M7 ช่วงศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ

โครงการนี้เป็นทางด่วนสายใหม่ สร้างเพื่อต่อยอดให้การเดินทางจากถนนศรีนครินทร์วิ่งเข้าสุวรรณภูมิทำได้สะดวกมากขึ้น แต่มีปัญหาคือ ช่วงผ่านสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นสถาบันวิชาการชั้นนำระดับชาติอีกเช่นกัน

ข้อกังวลของ ม.ลาดกระบังระบุว่า การสร้างทางด่วนยกระดับทำให้ภูมิทัศน์เสียหาย โมเดลเหมือนกับ ม.เกษตรฯ และยังไม่เห็นข้อยุติจะเกิดขึ้นได้ยังไงในเร็ววัน

"ผมบอกว่าเอาอย่างนี้ไหม อย่ามัวไปคุยแล้วคุยไม่จบ ไม่ได้ทำอะไรเลย (ทางแก้ปัญหา) จะตัน ให้ไปออกแบบโครงการโดยแบ่งการก่อสร้างเป็นตอน ๆ ช่วงศรีนครินทร์-ลาดกระบัง 1 ตอน พ้นช่วงลาดกระบังก็อีก 1 ตอน ขณะเดียวกันก็มีการเจรจาคู่ขนานไปด้วย ภารกิจจะได้เดินต่อได้"

unseen อีกเรื่องที่ยังไม่เกิด แต่ท่าทางจะเป็นหนังชีวิตเรื่องยาวก็คือ **โครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง** เหตุเกิดที่ท่าเรือฝั่งอันดามัน จ.ระนอง ลากเส้นโครงการมาจบท่าเรือฝั่งอ่าวไทยที่ชุมพร

เขตมรดกโลกกำลังจะตามมาหลอนโครงการนี้ เพราะทางกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเตรียมขอขึ้นทะเบียนผืนป่าตั้งแต่ จ.พังงา ไหลเรื่อยขึ้นมาถึงชุมพร

โครงการแลนด์บริดจ์ที่ดีที่สุด ผืนป่าที่ดีที่สุด กับการตัดสินใจที่ยากที่สุดอีกครั้งหนึ่งของประเทศไทย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com