

ชงสร้างสนามบินภูเก็ต เฟส 2 6.2 พันล้าน รับผู้โดยสาร 11 ล้านคน

กอก.เตรียมของบปี 66 จ้างศึกษาสนามบินภูเก็ต เฟส 2
วงเงินลงทุน 6.2 พันล้านบาท หลังปริมาณผู้โดยสาร
เกินขีดความสามารถ จ่อขงสภาพัฒน์-กรม.ไฟเขียว
ภายในเดือน ธ.ค.66 เร่งประมูล
หาผู้รับจ้างต้นปี 67 เปิดให้
บริการปี 70



บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (ทอท.)
มีแผนพัฒนาท่า
อากาศยานหลาย
แห่งเพื่อรองรับการ

เดินทางด้วยระบบขนส่งทางอากาศ
อย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นส่วนสำคัญ
ที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยว
ให้กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง หลัง
จากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด
เชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่ง หนึ่งในนั้น
คือ “โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูเก็ต ระยะที่ 2” ที่จะช่วยรองรับ
ปริมาณการขยายตัวของผู้โดยสาร
ที่ใช้บริการเพิ่มขึ้น

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ทอท. เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ”
ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะ
ที่ 2 วงเงิน 6,211 ล้านบาท พื้นที่
73,000 ตารางเมตร (ตร.ม.)
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา
แผนดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ
เบื้องต้นทอท.มีแผนจะก่อสร้าง
ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร



ระหว่างประเทศ (International) เพื่อรองรับผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านคนต่อปี หากมีการเปิดให้บริการท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการได้ 11 ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ ทอท.จะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือที่ประชุมในการของบประมาณการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดว่าจะใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 4 เดือนนี้ และจะเริ่มจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการได้ภายในเดือนมีนาคม 2566 ใช้งบประมาณ 1 ปี

“สำหรับสาเหตุที่ทอท.มีแผนดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เนื่องจากในปี 2563 พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยานภูเก็ต รว 20% หากสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ดีขึ้น เราเชื่อว่าปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการจะกลับมาเต็มขีดความสามารถในการรองรับ ทำให้ทอท.มีความจำเป็นต้องก่อสร้างส่วนต่อขยายท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2”

นายกิตติ กล่าวต่อว่า หลังจากจ้างที่ปรึกษารายละเอียดและความเหมาะสมของโครงการแล้วเสร็จ เบื้องต้นทอท.จะเสนอต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. พิจารณาก่อนปี 2566 และเสนอต่อสภาพัฒนาการเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภ.พัฒนา) พิจารณานุมัติและเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนธันวาคม 2566 เริ่ม

เปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ภายในต้นปี 2567 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในเดือนพฤศจิกายน 2567 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการปี 2570

ส่วนความคืบหน้ารายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ปัจจุบันทอท.อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาดำเนินการโดยจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ใช้งบประมาณ 1 ปี คาดว่ารายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้วเสร็จภายในกลางปี 2566

“จากสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้การศึกษาและแผนการลงทุนของโครงการท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 มีความล่าช้า ทั้งนี้พบว่าภายหลังปี 2563 มีปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการเกินขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยาน ส่วนประมาณการรายได้เมื่อเปิดให้บริการของท่าอากาศยานนั้นจะต้องรอดความชัดเจนจากการทบทวนศึกษาโครงการก่อนว่าเป็นอย่างไ”

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 พื้นที่ 73,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) ประกอบด้วย 1. งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (International) 2. งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานรองรับอากาศยาน Code E จำนวน 3 หลุมจอด และลานจอดอุปกรณ์ภาคพื้น (Ground Support Equipment) 3. งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค ●