

ตรังเฮ ไทยสมายล์บินเชื่อม 'สุวรรณภูมิ' บุกทัวริสต์นอก



ดาคเอกชนได้ตอนล่างอำเภอรับไทยสมายล์เปิดเส้นทางบินสุวรรณภูมิ-ตรัง-สุวรรณภูมิปลาย ก.พ.นี้ รับไฮซีซั่น “เที่ยวทะเลตรัง” จากเดิมลงที่ดอนเมือง หากจะต่อเครื่องสุวรรณภูมิต้องหอบสัมภาระเดินทางข้ามสนามบินเชื่อมั่นกระแสนักบินดี รวมทั้งช่วยดึงดูดทัวริสต์ต่างชาติ ให้ตัดสินใจเที่ยวตรัง สตูล พัทลุงเพิ่มขึ้น

พ.จ.อ.เมืองพล วงษ์สุวรรณ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรังเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สายการบินไทยสมายล์ ได้ส่งหนังสือถึงท่าอากาศยานตรัง ยืนยันเปิดบินเส้นทางตรัง-สุวรรณภูมิ-ตรังเที่ยวบินแรกวันที่ 25 ก.พ. 2565 นี้ และแจ้งให้ท่าอากาศยานตรังเตรียมสถานที่ในการตั้งเคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วเครื่องบิน สถานที่ตั้งอุปกรณ์ภาคพื้นของเครื่องบินในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสายการบิน ซึ่งท่าอากาศยานตรังพร้อมรับเครื่องบินไทยสมายล์ ที่จะมาเปิดบินในครั้งนี้

ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังมีสายการบินเปิดบินอยู่ 3 สาย คือ นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย ทำการบิน ดอนเมือง-ตรัง-ดอนเมือง ที่ผ่านมามียอด



บุญชู
ชัยศักดิ์พงษ์

สนามบินตรัง

บุกท่องเที่ยว “ใต้ตอนล่าง”

ผู้โดยสาร

- ▶ 8 แสนคน (ปี 2560 ก่อนโควิด-19)
- ▶ 2 แสนคนเศษ (ปัจจุบันช่วงโควิด-19)

เส้นทางบิน

- ▶ ตรัง-ดอนเมือง-ตรัง (นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์, ไทยแอร์เอเชีย)
- ▶ ตรัง-สุวรรณภูมิ-ตรัง (ไทยสมายล์ เริ่ม 25 ก.พ. 2565)

ลูกค้าหลัก

ตรัง สตูล
พัทลุง

การพัฒนาสนามบินตรัง

- ขยายลานจอด (เสร็จมี.ค.2565)
- เทอมินัลผู้โดยสารหลังใหม่ (คืบหน้า 31% ช้าจากโควิด-19)
- ขยายรันเวย์อีก 900 เมตร (500 เมตร ในเขตสนามบินให้ผู้รับเหมาทำแล้ว) (400 เมตร กำลังจัดซื้อที่ดิน 648 ไร่ขยายต่อ)



ฐาน INFO GRAPHIC

ผู้โดยสารสูงสุดในปี 2560 จำนวน 799,277 คน เมื่อเกิดเชื้อโควิด-19 ระบาด สายการบินหยุดบิน ทำให้ตัวเลขผู้โดยสารลดลง เมื่อสิ้นปี 2564 มีเหลือ 2 แสนคนเศษ

การที่ไทยสมายล์มาเปิดบินเส้นทางตรึง-สุวรรณภูมิ-ตรึง ช่วยเพิ่มช่องทางการเดินทางอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาหรือออกจากตรึง สามารถเลือกที่จะใช้สนามบินดอนเมืองหรือสุวรรณภูมิ ได้ตามความต้องการ ผู้ประกอบการท่าอากาศยานตรึง กล่าว

นายบุญชู ดัยศักดิ์พงษ์

รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตรึง และประธานกรรมการบริหารบริษัท ตรึงผลิตภัณฑ์อาหารทะเล จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการเปิดบินตรงตรึง-สุวรรณภูมิ เพิ่มความสะดวกผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศที่เดินทางมาลงสนามบินสุวรรณภูมิจะสามารถต่อเครื่องมายังสนามบินตรึงได้ทันที จากเดิมที่มีเพียงเส้นทางบินตรึง-ดอนเมือง-ตรึงต้องนั่งรถหรือเดินทางจากสุวรรณภูมิมาต่อเครื่องที่สนามบินดอนเมืองทำให้เสียทั้งค่าใช้จ่ายและเสียเวลาเกิดความไม่สะดวกสบาย

เมื่อไทยสมายล์มาเปิดบินตรงจากสุวรรณภูมิ จึงเป็นโอกาสดีของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่จะเข้าถึงจังหวัดตรึงได้มากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มที่ทำงานหรือพักอาศัยในพื้นที่ภาคตะวันออก อาทิ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราดที่อยู่ใกล้สนามบินสุวรรณภูมิ มาเที่ยวตรึงได้สะดวกขึ้น จากเดิมที่ต้องเดินทางต่อเข้าไปถึงสนามบินดอนเมือง

ด้านนายลือพงษ์ อ่องเจริญ ประธานกรรมการ บริษัท ทับเทวญ จำกัด (เกาะโหวงทับวรินทร์รีสอร์ท และ เกาะโหวงมาเลย์รีสอร์ท) เผยว่า นอกจากผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวจากตรึง และจังหวัดใกล้เคียง คือ พัทลุง สตูล รวมไปถึงนักท่องเที่ยวจากเกาะโหวง เกาะลันตาของกระบี่ ก็มาใช้สนามบินตรึงเพื่อบินเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ และต่อเครื่องบินไปต่างประเทศได้สะดวกยิ่งขึ้นด้วยเช่นกัน

นักท่องเที่ยวที่บินมาจากต่างประเทศและลงสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อมีเที่ยวบินต่อไปตรึงได้เลย โดยใช้เวลาเดินทางเพียงชั่วโมงครึ่ง ถึงสนามบินตรึงต่อรถไปท่าเรือปากเมง อ.สิเกาอีก 45 นาที ก็สามารถต่อเรือไปเที่ยวเกาะต่างๆ ในทะเลอันดามันได้ทันที อาทิ เรือเร็วไปเกาะโหวง 20 นาที ไปเกาะลันตา 30 นาที ไปเกาะมุก 20 นาที เกาะกระดาน 25 นาที ซึ่งสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาได้มาก นอกจากนี้ยังมีเรือทัวร์จากท่าเรือปากเมง ไปเกาะรอก เกาะหลีเป๊ะ ได้อีกด้วย

“เส้นทางบินตรึง-สุวรรณภูมิ-ตรึง จะกระตุ้นนักท่องเที่ยว ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้เดินทางเข้าออกจังหวัดตรึงมากขึ้น โดยเฉพาะเริ่มเปิดบินตั้งแต่ 25 ก.พ. 2565 รับช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยวทะเลตรึงพอดี มั่นใจว่าจะประสบความสำเร็จแน่นอน”

ขณะที่ ดร.พิทักษ์พงษ์ ชัยเดช ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรึง จีว่า ไทยสมายล์เป็นสายการบินเดียว ที่บินเส้นทางสุวรรณภูมิ-ตรึง-สุวรรณภูมิ ทำให้ได้เปรียบสายการบินอื่น

เพราะคนตรึง พัทลุง สตูล หรือกระบี่ ที่มาขึ้นเครื่องบินจากตรึงไปต่างประเทศมีมากจะได้รับความสะดวกในการต่อเครื่องที่สุวรรณภูมิได้เลย โดยมีเส้นทางบินไปได้ทั่วโลก

ดร.พิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์

ที่ปรึกษาหอการค้าไทย และผู้บริหารชีวาเล บีชีรีสอร์ท สตูล กล่าวว่า การเปิดบินตรงไปลงสุวรรณภูมิ เพิ่มแรงจูงใจนักท่องเที่ยวต่างชาติ เข้ามาเที่ยวในพื้นที่ตรึง สตูล พัทลุง ยิ่งขึ้น ขณะนี้ทิศทางการท่องเที่ยวสตูลเริ่มดีขึ้นเมื่อนักท่องเที่ยวในประเทศเริ่มเดินทางเข้ามา อีกทั้งผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่เริ่มมีความเชื่อมั่น การระบาดของเชื้อโควิด-19 ไม่รุนแรงแล้ว สามารถออกมาประกอบอาชีพให้บริการนักท่องเที่ยวได้แล้ว ที่ผ่านมาเมื่อต้องเดินทางไปกรุงเทพฯหรือต่อไปต่างประเทศ จะใช้สนามบินตรึงเป็นหลัก เพราะอยู่ใกล้กว่าไปสนามบินหาดใหญ่มาก เมื่อมีเที่ยวบินไปลงสุวรรณภูมิจึงสะดวกขึ้นมาก ●