

สายสีเขียวป่วนรบ.!

7รมต.ภท.ไม่ร่วมถกกรรม.‘บิกตู’เต็นล้งมท.เคลียร์คมนาคม

ทำเนียบรัฐบาล ● รถไฟฟ้าสายสีเขียว หัวที่มรอบที่ 7 รัฐมนตรีภูมิไจไทย 7 ราย ประทังแบบอารยะ ยืนโใบลาไม่เข้าประชุม วาระต่อสัมปทาน 30 ปี “บิกตู” เครียดบอก ก่อนหน้าันเห็นตรงกันเรื่องค่าโดยสาร 65 บาท แต่กลับมเปลี่ยนใจ ล้งวันนี้พิสูจนั แล้วว่าใครเป็นอย่งไร ล้งมหาดไทยเร่งเคลียร์ ข้อทักท้วงคมนาคมก่อนเสนอ รม.อีกรอบ “นิพนธ์” คัดเสนอใหม่ในอีก 2 สัปดาห์ “ก.ก.” ยกมือหนุนภูมิไจหนูคัดค้านต่ออายุ 30 ปี

เมื่อวันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ ที่ตึก สันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แบบ เต็มคณะครั้งแรกในปี 2565 โดยวาระสำคัญ คือ วาระลำดับที่ 3 ที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) จะเสนอให้ ครม.เห็นชอบร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวของ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขยายสัญญา สัมปทานให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ใน เครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ออกไปอีก 30 ปี เป็น สิ้นสุดปี 2602 จากเดิมสิ้นสุดปี 2572 แลกกับการเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย

ทั้งนี้ ปรากฏว่ารัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ทั้งหมด 7 คน ประกอบด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และ รมว.สาธารณสุข, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายทรงศักดิ์ ทองศรี รมช. มหาดไทย, นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว. การท่องเที่ยวและกีฬา, น.ส.มนัญญา ไทย เศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์,

อ่านต่อหน้า 15

สายสีเขียวป่วน

นางกนกวรรณ วิลาวัลย์ รมช.ศึกษาธิการ และนายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รมช.คมนาคม ได้ยืนโใบลาประชุม ครม. ตั้งแต่เมื่อ ช่วงค่ำวันที่ 7 ก.พ. โดยให้เหตุผลว่าไม่เห็น ด้วยกับการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ตามความเห็นและเหตุผลของกระทรวง คมนาคมตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วน ที่สุด ที่ กค (ปคร) 0208/24 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 จึงไม่สะดวกที่จะพิจารณาเรื่องนี้ ทำให้ มีเพียง น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก ประจำสำนักนายกฯ ที่เข้าร่วมเพียงคนเดียว

โดย น.ส.ไตรศุลีกล่าวในเรื่องนี้ว่า เป็น เรื่องของผู้ใหญ่และ ครม. ส่วนตัวยังไม่ทราบเรื่อง รายงานข่าวจากที่ประชุม ครม.แจ้ง ว่า ในการประชุมเรื่องดังกล่าวที่ประชุมใช้ เวลากว่า 1 ชั่วโมง โดยมีการแสดงความคิดเห็นกันอย่างกว้างขวาง เริ่มจากเลขาธิการ คณะกรรมการกฤษฎีกาได้รายงานต่อที่ ประชุมว่า อัยการสูงสุด (อสส.) ได้พิจารณา ร่างสัญญาเป็นไปตามกฎหมายครบถ้วนแล้ว และระบุว่า หาก กทม.ยืนยันยึดผลประโยชน์ ของประชาชนก็ไม่ใช่ไร ขณะที่ พล.อ.อนุ พงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ได้อธิบายว่า การพิจารณาวันนี้ไม่ใช่การต่อสัมปทาน แต่ เป็นการแก้ไขสัญญาเพื่อแก้ไขหนี้สินที่เกิดขึ้น ให้ได้ เพราะไม่ว่าเป็น กทม.หรือรัฐบาลฝ่าย เดียวก็ไม่สามารถแก้ไขได้ เอกชนต้องมาช่วย ประชาชนจะได้ประโยชน์ เราจะได้แก้ปัญหา หนี้ 5 หมื่นล้านบาท และการให้เอกชนลด ค่าโดยสารให้ต่ำกว่า 65 บาทตลอดสาย ไม่ สามารถทำได้อยู่แล้ว หากอยากได้ราคาถูก กทม.ต้องลดส่วนแบ่งรายได้เพื่อนำไปชดเชย บิ๊กป็อกแข็งเสนอครั้งที่ 7 แล้ว

พล.อ.อนุพงษ์ยังกล่าวกับที่ประชุม ว่า ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 7 แล้วที่เสนอเรื่องนี้ เข้าสู่ที่ประชุม ครม. แต่เมื่อมีข้อสงสัย และ กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือมาเมื่อวันที่ 7 ก.พ. โดยมีคำถามที่ต้องการให้ตอบ 4 ข้อ ส่วนใหญ่ได้ชี้แจงไปหมดแล้ว เหลือ

เพียงประเด็นที่เกี่ยวกับข้อกฎหมายที่ต้อง ทำให้ชัดเจนก่อนนำมาเข้า ครม. ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ระบุว่า ต้องนำเรื่องนี้เข้าสู่ การประชุม ครม. เพราะทุกอย่างมีความเสีย หายเกิดขึ้นแล้ว ถ้าเราไม่ทำอะไร อาจจะผิด มาตรา 157 ถึงอย่างไรต้องนำเรื่องนี้เข้าสู่ การพิจารณา

ในการประชุมรัฐมนตรีส่วนใหญ่เห็น ด้วยที่เร่งพิจารณาเรื่องนี้ อย่างนายวรารูธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรฯ เห็นว่าเรื่องดัง กล่าวเข้า ครม.หลายรอบแล้ว หากต้องตอบ คำถามเห็นแบบนี้เรื่อยๆ ก็ไม่จบเสียที เช่น เดียวกับนายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.การพัฒนา สังคมฯ ที่กล่าวว่า ควรตัดสินใจ เพราะ ประชาชนเลือกเรามาแล้วให้เราเป็นคนตัด ลินใจ รัฐบาลควรแสดงความเป็นผู้นำในการ แก้ไขปัญหาครั้งนี้ ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าว ขึ้นมาว่า รอบหน้าเคาะได้แล้ว แต่นายจุติบอก ว่า อยากให้พิจารณาให้เสร็จภายในวันนี้เลย

ส่วนนายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข เสนอแนะว่า ต้องตอบคำถามกับประชาชน ให้เคลียร์ ต้องชี้แจงให้ได้ว่าถ้าผ่าน ผ่าน เพราะอะไร หรือไม่ผ่านเพราะอะไร เช่น เดียวกับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง นายกฯ และ รมว.พลังงาน ที่ระบุว่า รัฐบาล ควรตัดสินใจได้แล้ว แต่ก็มีรัฐมนตรีบางคน แสดงความไม่มั่นใจในข้อกฎหมาย และ พยายามถามซ้ำหลายครั้งว่าการเจรจาและ ร่างสัญญาไม่ขัดต่อหลักกฎหมายใช้หรือไม่ อาทิ คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช รมช. ศึกษาธิการ ทั้งนี้มีช่วงหนึ่งที่ พล.อ.ประยุทธ์ บรรารถึงราคาค่าโดยสาร 65 บาทว่า “ก่อน หน้าันก็เห็นด้วยกันมาแล้ว แล้วทำไมตอนนี้ ถึงมาเปลี่ยนใจ”

ขณะที่ในช่วงท้าย พล.อ.ประยุทธ์ได้ กล่าวกับที่ประชุมว่า “วันนี้ผมพิสูจนัแล้วว่า ใครเป็นอย่งไร ชอบคุณทุกคนที่อยู่ในห้อง นี้” นอกจากนี้ยังระบุอีกว่า “ปัญหานี้คารา คาช้งมานานแล้ว อยากให้มันจบ” พร้อมกับ

ถาม พล.อ.อนุพงษ์ด้วยว่า สามารถนำเรื่องกลับมาพิจารณาใน ครม.ลับตาหน้าได้เลยหรือไม่ ซึ่ง พล.อ.อนุพงษ์ตอบว่า ไม่น่าทันเพราะต้องทำหนังสือถามไปหลายหน่วยงาน แม้ว่าทุกคำถามจะตอบไปแล้ว แต่มีข้อที่ต้องถามคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ซึ่งไม่น่าจะทัน

มีรายงานว่า ในช่วงพักเบรกการประชุม ซึ่งเกิดขึ้นก่อนพิจารณาวาระนี้ พล.อ.ประยุทธ์ได้คุยเล่นกับรัฐมนตรีที่เข้าประชุมว่า “วันนี้บรรยากาศดูเหงาๆ รัฐมนตรีหายไปเยอะ สงสัยรถไฟฟ้ามหานครจะทำใ้คนที่อยู่บริเวณนั้นหัวเราะชอบใจ ขณะเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ได้บอกกับคนอื่นๆ ด้วยว่า “ผมเชื่อมั่นในฝ่ายกฎหมายของผม”

ภายหลังการประชุม ครม. พล.อ.ประยุทธ์ได้พูดคุยนอกรอบกับ พล.อ.อนุพงษ์และนายวิษณุ รวมทั้งนายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธน์ เลขาธิการ ครม. ด้วยสีหน้าค่อนข้างเคร่งเครียด ซึ่งคาดว่าเป็นรายละเอียดของโครงการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยนายฯ ไม่ได้ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมแต่อย่างใด เพียงแต่หันมาโบกมือให้สื่อมวลชน ก่อนเดินขึ้นตึกไทยคู่ฟ้าไปทันที หลังก่อนหน้านี้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง ได้เดินขึ้นตึกไทยคู่ฟ้าไปรอที่ห้องสีเขียว ซึ่งคาดว่าเป็นการหารือนอกรอบกับนายอาคมเรื่องนี้ด้วย

บิกป้อมชี้ต้องรอบคอบพว 157

ด้าน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวหลังประชุม ครม.ถึงเรื่องนี้ว่า รัฐบาลยังไม่มีมติพิจารณา กำลังพิจารณาว่าจะทำอย่างไรกันต่อไป ยังไม่ได้ตกลงใจว่าจะเอาอย่างโน้นอย่างนี้ก็ต้องพิจารณากันให้รอบคอบ ไม่เช่นนั้นก็อาจผิดมาตรา 157 ได้

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวเช่นกันว่า เรื่องนี้ยังไม่ผ่าน ต้องเอาเข้า ครม.อีกครั้งหนึ่ง ถือว่าผ่านการพิจารณาจาก ครม. แต่ยังไม่เสร็จ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเพิ่งตั้งข้อสังเกตถึงการพิจารณาเรื่องดังกล่าว 4 ข้อ ลงวันที่ 7 ก.พ. โดยกระทรวงคมนาคมไม่ได้มานั่งในที่ประชุม และกระทรวงมหาดไทยเพิ่งมาเห็นวันนี้จึงต้องไปหาคำตอบเสร็จเมื่อไหร่ แล้วค่อยเอาเข้าที่ประชุมต่อให้เสร็จสิ้น จึงถือว่าการพิจารณายังไม่เสร็จสิ้นไม่ได้ถอนออกไป โดยคำตอบดังกล่าวจะมาเมื่อไหร่ ถ้าได้มา

เร็วก็เร็ว ได้มาอาทิตย์หน้าก็อาทิตย์หน้า ซึ่งนายกฯ วางกรอบให้ดำเนินการโดยเร็ว

เมื่อถามว่า คำถาม 4 ข้อดังกล่าวเป็นประเด็นใหม่หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ไม่แน่ใจว่าเป็นประเด็นใหม่หรือเก่า เพราะคำถามดังกล่าวระบุว่า หนึ่งในยังไม่ชัดเจนเรื่องราคา สองเรื่องการใช้ระบบตัวร่วม สามปัญหาเรื่องกฎหมายบางประการตรงนี้ไม่รู้ว่าจะอะไร และสี่สะพานสองแห่งที่มีการรื้อย้ายที่ถนนพหลโยธินและถนนพหลโยธินสาย 2

ถามอีกว่า ไม่เกี่ยวข้องกับกรณีรัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยไม่เข้าร่วมประชุมใช่หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า นี่เป็นคำถามของกระทรวงคมนาคม และหากคมนาคมไม่เห็นชอบ ครม.ก็สามารถโหวตพิจารณาได้ เพราะหลายเรื่องก็ไม่จำเป็นต้องเห็นชอบกัน

ขณะที่ พล.อ.อนุพงษ์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมต้องการข้อมูลชี้แจงและทักท้วง 4 ข้อ ครม.จึงมีมติให้ไปชี้แจงเพิ่มเติมแล้วนำเรื่องกลับเข้ามา ครม.ใหม่ ยืนยันว่าไม่ได้เป็นการถอนวาระ เพียงแต่เป็นการไปนำข้อมูลมาเพิ่มเติม ส่วนกรณี 7 รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทยไม่เข้าร่วมประชุม ครม. ถือเป็นปัญหาหรือไม่ “ไม่เป็นไร เพราะมติ ครม.ก็ยังเป็นมติ ครม.”

เมื่อถามย้ำว่า จะนำเรื่องดังกล่าวกลับเข้าที่ประชุม ครม.เมื่อไหร่ พล.อ.อนุพงษ์ตอบว่า เสร็จเมื่อไหร่ก็สามารถนำกลับเข้ามาพิจารณาได้เมื่อนั้น

นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย กล่าวว่า มท.จะรีบกลับไปดูข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมทักท้วงมาทั้งหมด เพื่อสรุปมาเสนอ ครม.อีกครั้งโดยเร็วที่สุดภายใน 2 สัปดาห์นี้

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตอบคำถามสื่อมวลชนตามที่ พล.อ.ประยุทธ์มอบหมายถึงประเด็นนี้ว่า พล.อ.ประยุทธ์ชี้แจงว่าไม่ได้มีปัญหาอะไร เป็นการดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่กำหนดให้กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานครนำผลการเจรจาเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณา และจากการพิจารณาในวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบางหน่วยมีข้อสังเกตบางประการ ครม. จึงมอบหมายให้ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือกัน เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนเสนอ ครม.ต่อไป

เปิดข้อทักท้วงคมนาคม

สำหรับเอกสารประกอบการพิจารณาของ ครม.ที่นายศักดิ์สยามได้ทักท้วงนั้นระบุว่า กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมของ กทม.แล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. เนื่องจากข้อมูลที่ กทม.จัดทำเพิ่มเติม นั้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะในประเด็นของการคำนวณอัตราค่าโดยสาร การรองรับระบบตัวร่วม และความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย

“กระทรวงคมนาคมขอรายงานข้อเท็จจริงว่า กทม. รฟม. สำนักงานประมาณสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงคมนาคมได้ประชุมเพื่อหารือสรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายโครงการช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 พ.ย.2563 แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่ กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกพหลโยธินและแยกพหลโยธินสาย 2 ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม. เนื่องจากการพิจารณากรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะได้ข้อสรุปมีความจำเป็นต้องทราบความชัดเจนของแนวทางการติดตั้งสะพานเหล็กทั้ง 2 แห่ง เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายของโครงการ”

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส. ศรีสะเกษ พรรค กท. กล่าวว่า ส.ส.พรรคเห็นด้วยกับการที่รัฐมนตรีทั้ง 7 คนของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม ครม. เนื่องจากไม่ต้องการมีส่วนร่วมในการพิจารณาวาระรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่หากดำเนินการไปจะกลายเป็นภาระของประชาชน เนื่องจากค่าโดยสารที่มากเกินไปโดยการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ 65 บาทตลอดสาย เพื่อส่งเสริมผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ ซึ่งหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม เห็นว่าสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทได้

“ผมเองก็รับไม่ได้กับราคาค่าโดยสารมหาโหด ขูดเลือดขูดเนื้อ คนจนวันนี้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยต้องแบกรับภาระค่าเดินทางที่มากเกินไป” นายสิริพงศ์กล่าว และว่า ขอฝาก พล.อ.ประยุทธ์และ ครม.ใช้สามัญสำนึกตรึกตรองให้ถึงความเดือดร้อนของประชาชนตาตาๆ ด้วย

นายศุภชัย ใจสมุทร ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรค กท. กล่าวถึงกรณีรัฐมนตรีพรรคไม่ได้เข้าร่วมประชุม ครม.ว่า กระบวนการทั้งหลายเป็นไปตามขั้นตอนที่ควรจะเป็น และเป็นวิธีการแสดงจุดยืนของรัฐมนตรี รวมถึงจุดยืนของพรรค แต่นายสมชัย ศรีสุทธิยากร อดีตกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ได้ออกมาแสดงความเห็นตำหนิและกล่าวร้ายรัฐมนตรีของพรรคที่ไม่เข้าร่วมประชุม ครม. ทั้งที่พรรคแสดงจุดยืนเรื่องนี้มาตลอด ที่ไม่เข้าร่วมประชุมก็เป็นการแสดงจุดยืนแบบสันติ เป็นอารยะ

“อยากถามกลับไปยังนายสมชัยว่าเป็นใคร มีสถานะใดทางสังคมในตอนนี้ ถ้าจะมาวิจารณ์พรรคการเมือง อย่าไปอิงแอบความเป็นนักวิชาการ ท่านหมดไปนานแล้ว ทำท่าอวดรู้ หิวแสง แบบนี้ขอให้เลิกการกระทำ อย่าทำตัวเป็นนักเลงคีย์บอร์ด และขอสื่ออย่าให้ความสำคัญคนไม่สำคัญแบบนี้” นายศุภชัยระบุ

ส่วนนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล (ก.ก.) กล่าวว่า พรรคคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวมานตั้งแต่ปี 2562 และตั้งกรรมาธิการวิสามัญศึกษา ซึ่งเสียงส่วนใหญ่คัดค้าน พร้อมทั้งเสนอให้แก้ไขสัญญาอย่างเป็นธรรม โปร่งใส แต่รัฐบาลก็ยังดันจะต่อสัญญาออกไป ซึ่งพรรคขอคัดค้าน และเห็นว่าทางออกเรื่องนี้คือผลักดันให้เกิดตัวร่วม โดยบริษัทบีทีเอสควรเข้าร่วมค่าโดยสารร่วมด้วยครอบคลุมไปถึงประชาชนที่สัญจรทั้งทางรถไฟฟ้าและรถเมล์ด้วย

“เรื่องนี้อาจมีทั้งเห็นตรงกัน ต่างกัน แต่เรื่องนี้พรรคก้าวไกลกับพรรคภูมิใจไทยเห็นตรงกัน ที่ไม่ควรขยายสัญญาสัมปทานจากสัญญาปัจจุบันออกไป” นายสุรเชษฐ์กล่าว.