

อินไซด์ ครม.ตีกลับสายสีเขียว

● “ภูมิใจไทย” ทบเท้าลาประชุม-ส่งหนังสือคัดค้าน

เปิดกรม.ตีกลับรถไฟฟ้ายสีเขียว หลัง 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทยประท้วงด้วยวิธีการประชุม “อนุทิน-ศักดิ์สยาม-พิพัฒน์” ทำหนังสือคัดค้านถึงเลขา ครม. ขณะที่นายกระบุดต้องนำเรื่องเข้าพิจารณาใน ครม.เพื่อไม่ให้เลยปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 157 “อนุพงษ์” ออกตัวให้นำกลับไปตอบคำถามคมนาคมก่อนก็ได้ ด้าน รมต.ประชาติปัดยัยให้อนุมัติทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข ได้ทำหนังสือลงวันที่ 8 ก.พ.2565 ถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยระบุว่า ตามที่มีหนังสือแจ้งประชุม ครม. ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาลในวันที่ 8 ก.พ. และมีวาระเรื่องพิจารณา ลำดับที่ 3 เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ขอเรียนว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ตามความเห็นและเหตุผลของกระทรวงคมนาคมที่มีหนังสือของกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) 0208/28 วันที่ 7 ก.พ.2565 ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ได้ส่งหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อขอลาประชุม ครม. พร้อมแสดงความเห็นตามหนังสือของกระทรวงคมนาคมเช่นกัน

สำหรับหนังสือของกระทรวงคมนาคมดังกล่าว นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้ส่งถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อเวลา 18.15 น. ของวันที่ 7 ก.พ. มีเนื้อหาว่ากระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมของกรุงเทพ

มหานคร (กทม.) แล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. เนื่องจากข้อมูลที่ กทม.จัดทำเพิ่มเติมไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริง โดยเฉพาะการคำนวณอัตราค่าโดยสาร การรองรับระบบตั๋วร่วมและความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นหน่วยงานเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วงเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจเห็นด้วยต่อแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

ส่วนกรณีที่ กทม.รายงานว่าการโอนกรรมสิทธิ์จาก รฟม.มายัง กทม.ยังไม่สมบูรณ์เนื่องจาก รฟม.ยังไม่สรุปรายละเอียดด้านการเงินสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตทำให้ไม่สามารถรับโอนโครงการได้กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า กทม. รฟม. สำนักงบประมาณ สำนักบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงคมนาคม ได้สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 30 พ.ย.2563 แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินงานตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัยราษฎร์และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม. เนื่องจากการพิจารณากรอบวงเงินโครงการให้ได้ข้อสรุป ต้องมีความชัดเจนของแนวทางการติดตั้งสะพานเหล็กทั้ง 2 แห่งดังกล่าวก่อน เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายของโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือลงวันที่ 7 ส.ค.2563 และวันที่ 2 พ.ย.2564 ขอทราบผลการพิจารณาของ กทม. และปัจจุบัน กทม.ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงคมนาคม ทราบ

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ที่ประชุม ครม.ได้เลื่อนการประชุม เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากที่อยู่ในวาระพิจารณา ลำดับที่ 3 มาเป็นเรื่องสุดท้ายเพราะเห็นว่าต้องมีการพิจารณานานกว่าปกติ โดยใช้เวลาหารือทั้งสิ้น 30-40 นาที ในที่สุดได้ตีกลับให้กระทรวงมหาดไทยไปตอบคำถามกระทรวงคมนาคมให้ได้ก่อน โดยถือเป็นความพยายามนำเข้า ครม.ครั้งที่ 10 โดย พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ระบุว่าต้องนำเรื่องนี้เข้าสู่การพิจารณา ไม่เช่นนั้นจะมีความผิดฐานละเลยการปฏิบัติหน้าที่ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 เพราะขณะนี้รัฐบาลมีความเสียหายแล้วจากที่ต้องควักเงินจ่ายดอกเบี้ยทุกวัน จากนั้น พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย ได้สรุปผลการเจรจาทั้งหมดพร้อมระบุว่าในเมื่อมีคำถามจากกระทรวงคมนาคมเข้ามา เมื่อค่าวันที่ 7 ก.พ.จะให้กระทรวงมหาดไทยกลับไปตอบคำถามก็ได้

ขณะที่ความเคลื่อนไหวของรัฐมนตรีจากพรรคประชาธิปัตย์ นายจุติ ไกรฤกษ์ รว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ นายสาธิต ปิตุเตชะ รว.สาธารณสุข ได้สนับสนุนให้พิจารณาอนุมัติเรื่องนี้ไปเลย ขณะที่คุณหญิงกัลยา โสภณพนิชย์ รว.ศึกษาธิการ ขอให้ดูข้อกฎหมายให้รอบคอบ

อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีได้สรุปโดยให้กระทรวงมหาดไทยนำเรื่องนี้กลับไปตอบคำถามกระทรวงคมนาคมให้กระจ่างแล้วนำกลับเข้าที่ประชุม ครม.โดยเร็ว ซึ่ง พล.อ.อนุพงษ์ระบุว่าคงนำเสนอ ครม.ในสัปดาห์หน้าไม่ทัน.