

กท.จัดซื้อรัฐบาล

ต่อสัมปทานรถไฟฟ้ายาว30ปี

บิกตู้อิมอะไรจะเกิดก็ต้องเกิด

พรรคร่วมรัฐบาลจัดซื้อ ส.ส.ภูมิใจ
ไทยลาประชุม ครม.ยกแก๊ง แสดง
จุดยืนไม่เห็นด้วยกับ ♦ อ่านต่อหน้า 2

จัดซื้อ

□ ต่อจากหน้า 1

มหาไทย ที่ให้ต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสาย สีเขียวให้บีทีเอสอีก 30 ปี ยืนยันตามคมนาคม คัดค้านมาตลอด ย้ำสามารถกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 65 บาทได้ กทม.ชี้แจงเพิ่มเติมมาก็ไม่มีอะไรให้เปลี่ยนมติ สุดท้ายเลื่อนวาระพิจารณา “นิพนธ์” คาดอีก 2 สัปดาห์ “บิกตู้อิม” ออกตัว ส.ส.พชร.มาประชุมสภาไม่ต่ำกว่า 80 คนทุกครั้ง ขอร้องพรรคอื่น ๆ ให้มาด้วย ยืนยันพรรค รักกันเหนียวแน่น หยอดหวาน “บิกตู้อิม” ไม่ต้องมาลังเลเพราะเป็นแคนดิเดตนายกฯ ของพรรค อยู่แล้ว ยืนยันไม่แย่งเก้าอี้ มท.1 จาก “น้องป๊อ” ด้าน “บิกตู้อิม” ยังอยู่กับ พปชร. แต่กับบอก การเมืองและการเลือกตั้งเป็นเรื่องของอนาคต “เฮ้ง” ยืนยันที่ประชุมพรรคไม่พูดปรับ ครม. แต่ให้เตรียมตัวไปโอบล้อมผลงานรัฐมนตรี โวยที่ผ่าน มาโดนอ้างว่าพรรคอื่นเสนอแต่จริง ๆ พปชร. ทำ ที่ประชุมพรรคยังจ่อปรับทีมโฆษกเพราะตอบได้ ทางการเมือง ชี้แจงประชาชนได้ไม่ดีพอ

□ จับตาขยายสัมปทานบีทีเอส

เมื่อวันที่ 8 ก.พ.ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม เป็นประธาน การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดิมคณะครั้ง แรกหลังจากที่ว่างเว้นไประยะหนึ่ง เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งวาระ ที่เป็นที่จับตามาก คือกระทรวงมหาดไทยจะ เสนอขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ขยายสัญญา สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไป 30 ปี ให้ กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส มูลค่า 4 แสนล้านบาท

ในการประชุม ครม. รัฐมนตรีในสังกัด พรรคภูมิใจไทย 7 คน ประกอบด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว. สาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นายทรงศักดิ์ ทรงศรี รว.มหาดไทย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รว.การท่องเที่ยว และกีฬา น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รว.เกษตร

และสหกรณ์ และนางกนกวรรณ วิลาวัลย์ รว. ศึกษาธิการ ได้ยื่นหนังสือขอลาการประชุม ครม. เนื่องจากติดภารกิจ และแสดงออกถึงความไม่ เห็นด้วยกรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอต่อสัญญา สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้บีทีเอสออกไป อีก 30 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานใน ปี 2572 ออกไปเป็นปี 2602 แลกกับเก็บค่า โดยสาร 65 บาทตลอดสาย ให้ ครม.พิจารณา อนุมัติ พรรคภูมิใจไทยมองว่า กระทรวงมหาด ไทยไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล หากมีการอนุมัติวาระดัง กล่าวจะมีปัญหาในอนาคต ซึ่งกระทรวงคมนาคม คัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานมาโดยตลอด

□ ค่าโดยสารต่ำกว่า 65 บาทได้

ประเด็นที่กระทรวงคมนาคมค้าน เช่น การคิดค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ ผู้ใช้บริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้ บริการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สามารถกำหนด อัตราค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท ควร พิจารณาให้ชัดเจนว่า รัฐได้รับประโยชน์จากการ ขยายสัมปทานเท่าไร อย่างไร และยังมีประเด็น ข้อพิพาททางกฎหมายที่ กทม. ทำสัญญาจ้างบี ทีเอสซีเดินรถส่วนต่อขยายที่ 1 และ 2 ไปถึง ปี พ.ศ.2585 ขณะนี้อยู่ในชั้นไต่สวนของคณะ กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่ง ชาติ (ป.ป.ช.) ควรรอให้ผลการไต่สวนออกมา ก่อน และ กทม.ชี้แจงมาก่อน

มีเอกสาร ที่ นร.0403(กร 3)/1861 ลง นามโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล เรื่อง ความเห็น ประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ระบุว่า “ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. ตาม ความเห็นและเหตุผลของกระทรวงคมนาคม”

□ ข้อมูลใหม่กท.ไม่ต่างเดิม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุม ครม. ตนได้ทำหนังสือ ลาประชุม ครม. โดยระบุเหตุผลติดภารกิจสำคัญ และส่งหนังสือด่วนที่สุดประกอบการพิจารณา ของ ครม.เรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจา

และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมายังเลขาธิการ ครม. หนังสือ แจ้งว่า ยืนยันตามความเห็นเดิมว่า ไม่เห็นด้วย กับการดำเนินการของ กทม. เนื่องจากข้อมูลที่ กทม. จัดทำเพิ่มเติมขึ้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวง คมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะใน ประเด็นของการคำนวณอัตราค่าโดยสาร การ รองรับระบบคิวร่วม และความชัดเจนของ ประเด็นข้อกฎหมาย นอกจากนี้ปัจจุบันการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นหน่วยงานเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่ง ก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง ดังนั้น จึงยังไม่ควรดำเนินการร่างสัญญา ร่วมลงทุนกับเอกชน อันเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจ เห็นด้วยต่อแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอ ของกระทรวงมหาดไทย

□ “บิกตู้อิม” หน้าเครียดหาหรือต่อ

ภายหลังการประชุม ครม. พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรว. กลาโหม ได้พูดคุยสนทนากับพล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี และนายธีระพงษ์ วงศ์วิระ วัฒนา ที่ปรึกษาฯ โดยมีสีหน้าค่อนข้าง เคร่งเครียด โดยนำเอกสารซึ่งคาดว่าจะ เป็นรายละเอียดของโครงการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียวตามที่กระทรวงมหาดไทยมานั่งถก แแต่ที่สุด ที่ประชุมได้ให้ไปชี้แจงตอบคำถาม กระทรวงคมนาคมให้ชัดเจนก่อนที่จะนำกลับ เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม ครม.ใหม่อีกครั้ง ภายหลังหารือ นายฯ ไม่แถลง เพียงแค่ โบกมือให้สื่อมวลชนก่อนขึ้นดึกไทยคู่ฟ้าไป ทันที ซึ่งนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คลัง ขึ้นไปปรออยู่ก่อนแล้ว

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาด ไทย กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมต้องการข้อมูล ชี้แจงเพิ่มเติม ครม. จึงมีมติให้ไปดำเนินการ แล้วนำเรื่องกลับเข้ามา ครม. ใหม่ ยืนยันว่าไม่ ได้เป็นการถอยนถอยการพิจารณาออกจากการ ประชุม ครม. แต่อย่างใด เพียงแต่เป็นการไป

นำข้อมูลมาเพิ่มเติม เรื่องรัฐมนตรีของภูมิภาไทยไม่ร่วมประชุม ครม. ไม่ถือว่าเป็นปัญหา เพราะมติ ครม. ก็คือมติ ครม. และเรื่องนี้ศึกษาเสร็จเมื่อไรก็กลับมาพิจารณาได้เมื่อนั้น ขณะที่ นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย กล่าวว่า จะมีการสรุปมาเสนอ ครม. อีกครั้งโดยเร็วที่สุดภายใน 2 สัปดาห์นี้

□ บีบีเอสได้เปรียบเจ้าอื่น

น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค พปชร. โพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัว ถึงกรณี การขยายสัมปทานรถไฟฟ้ายาว 30 ปี โดยระบุว่า จะขยายสัมปทานหรือชำระหนี้แล้วเปิดประมูล จะแบบไหนเลือกเอาสักทาง? ผู้นำที่ดีต้องกล้าตัดสินใจแก้ปัญหารถไฟฟ้ายาว 30 ปีเชิงยาวทางใดทางหนึ่ง ไม่ใช่เล่นเกมการเมือง ด้วยการบอยคอตไม่มาประชุม ครม. หากดูตาม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น กทม. ควรจะเปิดประมูลรถไฟฟ้ายาว 30 ปีเชิงยาวช่วงส่วนต่อขยายนี้ให้แก่ผู้ ที่สนใจลงทุนในอนาคตเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ แต่ข้อเท็จจริงจะประมูลได้ก็ต่อเมื่อ กทม. มีศักยภาพในการชำระต้นทุนค่าก่อสร้าง และดอกเบี้ยด้วยตนเอง และการเปิดประมูล เฉพาะในส่วนต่อขยาย ยากที่จะตอบใจให้ผู้ที่ ลงทุนใหม่ เพราะจำนวนผู้โดยสารที่ใช้ในช่วง ส่วนต่อขยายจะมีจำนวนที่น้อยกว่าช่วงไขว้แดง อีกทั้งบีบีเอสเป็นบริษัทที่เป็นผู้เริ่มลงทุนรถไฟฟ้ายาว 30 ปีเชิงยาวมาตั้งแต่ต้น การแข่งขันในแง่ ของต้นทุนจึงมีความได้เปรียบกว่าผู้ประกอบการ รายใหม่ ในอีกทางหนึ่งก็คือ บีบีเอสจะสามารถ บริหารต้นทุนได้ประหยัดมากที่สุดเมื่อเทียบกับ ผู้ประกอบการรายอื่น ๆ

□ เล่นการเมืองต้องทบทวน

“รัฐบาล และผู้บริหารที่เกี่ยวข้องซึ่งก็คือ กทม. มีหน้าที่ในการแก้ไขปัญหา จึงควรจะออกมาเป็นเงื่อนไขการขยายระยะเวลาสัมปทาน ให้กับบีบีเอสออกไปเป็นจำนวน 30 ปี โดยมี เงื่อนไขหลัก ๆ ดังนี้ 1.หนี้ค่าก่อสร้างพร้อม ดอกเบี้ยที่ กทม. รับภาระมาจาก รฟม.ทั้งหมด จำนวน 69,105 ล้านบาท จะถูกโอนไปเป็น ภาระของบีบีเอสเป็นผู้รับผิดชอบ 2.สัญญาจ้าง เติมน้ำมันระหว่าง กทม.-บีบีเอส ที่ยังเหลือ เวลาอยู่อีก 20 ปี รวมถึงค่าจ้างเติมน้ำมันตั้งแต่ ปี 2560 จนถึงปัจจุบันมูลค่า 37,000 ล้านบาท จะถูกยกเลิก โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาสัมปทานแล้ว 3.บีบีเอสต้องคุมค่าโดยสาร รถไฟฟ้าตลอดสาย (จากสถานีต้นทางจนถึงปลายทาง) ให้ไม่เกิน 65 บาทตลอดระยะเส้นทาง 4.ระหว่างดำเนินการกิจการบีบีเอสจะต้อง แบ่งส่วนแบ่งรายได้ตลอดระยะเวลาสัมปทาน ให้ กทม.หน้าที่ของผู้บริหารคือหาทางออก

ไม่ใช่หยุดแล้วชุกปัญหาไว้ได้พรม รัฐมนตรีที่ เลือกรับผิดชอบก็ควรพิจารณาตนเองว่ายัง สามารถเป็นแบบอย่างของผู้นำที่ดี และควร ร่วมรัฐบาลต่อหรือไม่” น.ส.วทันยา โพสส์

□ “บิกตู” อิมอะไรจะเกิดก็เกิด

รายงานข่าวจากที่ประชุม ครม. เปิดเผยว่า ในช่วงท้ายของการประชุม หยิบยกวาระ เรื่องรถไฟฟ้ายาว 30 ปีเชิงยาวมาพิจารณา โดย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รายงานรายละเอียดต่อที่ประชุม พร้อมเปรยว่าคนชี้แจงไม่รู้ที่รอบแล้ว ครึ่งนี้เป็นครั้งที่ 10 แล้ว ค่อยด้วยการให้ ครม. แสดง ความคิดเห็น ซึ่งรัฐมนตรีหลายคนสนับสนุนให้ เติมน้ำมันเรื่องนี้ เพราะถ้ายังปล่อยค้างไว้ต่อไป ครม. ก็จะไม่มีความผิด และในส่วนของการหนี้สินจะมีดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น แบบนี้ใครจะมารับผิด ชอบ ถ้าฝ่ายเอกชนฟ้องร้อง ครม. อาจเจอข้อหา ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ตาม ป.อาญา ม.157 เพราะเรื่องนี้ค้างมา 2-3 ปีแล้ว นอกจากนี้ คณะ กรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี และสำนักงานอัยการสูงสุด ได้ ศึกษาและแจ้งความเห็นมายัง ครม. แล้ว โดย ทั้งหมดยืนยันว่าเรื่องนี้ได้มีการทำอย่างถูกต้อง ตามกฎหมายและตามขั้นตอนครบถ้วนแล้ว ครม. สามารถดำเนินการให้ความเห็นชอบได้

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กล่าวในที่ ประชุมด้วยว่า ในเมื่อกระทรวงคมนาคมทำ หนังสือส่งคำถามมาอีก 2 ประเด็น ก็ขอให้ กระทรวงมหาดไทยเอาไปทำคำชี้แจงอีกครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นครั้งที่ 10 แล้ว หลังจากนั้นก็จะคอยดู ว่าจะมีครั้งที่ 11 อีกหรือไม่ ตนอยากทำให้ ครม.สบายใจ เพราะตนก็เป็น ครม. อยากให้รอบรู้คำ ชี้แจงของมหาดไทยก่อน แต่ถ้ายังเล่นกันอยู่ อย่างนี้ อะไรจะเกิดก็เกิด ส่วน พล.อ.อนุพงษ์ ย้ำว่า ได้ชี้แจงมาเป็น 10 รอบแล้ว

□ ทาบอดีตผอ.ออมสินมาพปชร.

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง รอง หัวหน้าพรรค และรักษาการเลขาธิการพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) เปิดเผยว่า กรณีที่มี กระแสข่าว พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง นายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรค พปชร. เตรียมตั้ง นายชาติชาย พยุหนาวีชัย อดีตผู้อำนวยการ ธนาคารออมสิน ร่วมทีมเศรษฐกิจของพรรค มา ดูแลนโยบายเศรษฐกิจของพรรคนั้น ขอมรับว่า เป็นเรื่องจริง ขณะนี้ พล.อ.ประวิตร อยู่ระหว่าง ทบทวนอยู่ คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้

□ “บิกตู” อยู่คู่ “บิกป้อม” แน่นนอน

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์ สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้า

พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ให้สัมภาษณ์ถึง ปัญหาภายในพรรค พปชร.ว่าสบายใจ เรื่องใน พรรคไม่มีปัญหาอะไร มีแค่สื่อไปเขียนกันเอง ส่วนที่ระบุว่าเลือกตั้งครั้งหน้าจะมี ส.ส.ไม่ต่ำกว่า 150 คนนั้น ขอไม่บอกก่อน แต่เรารู้ตัว ขณะนี้ และเชื่อว่า เมื่อได้ข้อให้ ส.ส.มาประชุม สภา จะทำให้มีความเรียบร้อยมากขึ้น ความจริงแล้ว พปชร. ก็มาประชุม 80 กว่าคนทุกครั้ง ขอร้องพรรคอื่น ๆ ด้วยให้มา ขึ้นขันว่าตนยังเป็นหัวหน้าพรรค พปชร.ต่อ และพรรค พปชร. ไม่ใช่พรรคเฉพาะกิจ

“พรรคจะแตกได้อย่างไร ผมยังอยู่ นาย สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง และรักษาการ เลขาธิการพรรค นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม และที่ปรึกษาหัวหน้าพรรค และนาย สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม และรอง หัวหน้าพรรค ก็ยังอยู่กันหลายคน อยู่กันทุกคน ขึ้นขันยังรักและเห็นใจแนแน่นกันเหมือนเดิม ส่วน พล.อ.ประยุทธ์นั้นไม่ต้องมา เพราะเป็น แคนดิเดตนายกฯ อยู่แล้ว และได้คุยกับ พล.อ.ประยุทธ์ จากที่มีข่าวไปตั้งพรรคใหม่ (คาดว่าหมายถึงพรรครวมไทยสร้างชาติ ที่มีนายเสก สกล อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนัก นายกฯ เป็นแกนนำ) รู้กันอยู่แล้ว ไม่ว่าอย่างไร นายกฯ ก็อยู่กับผมตลอด อยู่ด้วยกันมา 50 ปี แล้ว” พล.อ.ประวิตร กล่าว

□ ไม่ขอแย่งเก้าอี้ มท.1 ของน้อง

เมื่อถามว่า ได้พูดคุยกับ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทยแล้วหรือไม่ ภายหลังมี กระแสข่าวว่า พล.อ.ประวิตรจะไปนั่งเก้าอี้ รมว. มหาดไทย พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า “โอ๊ย อนุพงษ์ น้องผมนะ มหาดไทยน้องผม ผมจะไปอยู่ จะไป แย่งน้องทำไม ข่าวนี้น่าเป็นแผนสร้างความแตกแยก หรือไม่ สื่อต้องไปดูกันเอง ข่าวนี้น่าจากสื่อ”

เมื่อถามว่าพรรคเศรษฐกิจไทยและ พรรครวมไทยสร้างชาติ ยังถือเป็นพรรคพันธมิตรของพรรค พปชร. ได้หรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า เขาก็อยู่ของเขา เราก็คืออยู่ของเรา และ ตนยังไม่ได้พูดคุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา อดีตเลขาธิการพรรค พปชร.ใน เรื่องการทำงานการเมือง แต่เคยพูดคุยกันไว้ ว่า ออกไปแล้วจะต้องสนับสนุนรัฐบาลชัดเจน สื่อไม่ต้องห่วงคนพูดอย่างไรก็เป็นอย่างนั้น ส่วนเรื่องรถไฟฟ้ายาว 30 ปีไม่ได้ตกลงใจ มีอะไรต้อง พิจารณาอีก ไม่ให้ผิด ม.157

□ การเมืองเป็นเรื่องในอนาคต

นายชนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำ สำนักงานนายกรัฐมนตรี ตอบคำถามสื่อมวลชนแทน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ค่อยกระแสน้ำไป พรรครวมไทยสร้างชาติ ว่า พล.อ.ประยุทธ์ชี้แจง

ว่าขณะนี้ยังคงอยู่กับพรรค พปชร. เนื่องจากเป็นพรรคที่สนับสนุนนายกฯ ในการเลือกตั้งครั้งที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ยังไม่มีความเห็นเรื่องพรรครวมไทยสร้างชาติ ขอบคุนทุกพรรคที่ขึ้นยืนสนับสนุนนายกฯ ในการทำงาน ส่วนการเมืองและการเลือกตั้งเป็นเรื่องของอนาคต

นายธนกร กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์เข้าใจเรื่องรัฐธรรมนูญไม่ร่วมประชุม ครม.หลายคนเพราะติดภารกิจ และ พล.อ.ประยุทธ์ฝากถึง ส.ส.ทุกคน ให้เข้าร่วมประชุมสภาให้มากที่สุด เพราะมีกฎหมายสำคัญกำลังต้องพิจารณาขึ้นยืนการเมืองไทยมีเสถียรภาพ และไทยยังประทับระลอกสถานการณ์โควิด-19 ได้ดี ส่วนเรื่องรถไฟฟ้ายาวสี่เขียว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบางหน่วยมีข้อสังเกตบางประการ ครม. จึงมอบหมายให้ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือกัน เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

□ ตีปี๊บผลงานรมต.ช่วยกระแส

นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการพรรค พปชร. กล่าวว่า พล.อ.ประวิตรไว้วางใจให้ตนรักษาการในตำแหน่งผอ.พรรค ซึ่งเป็นตำแหน่งสำคัญในช่วงเลือกตั้งจะปรับเปลี่ยนเป็น 400 เขต ตามรัฐธรรมนูญฉบับแก้ไข ที่ต้องมาดูเรื่องเขตเลือกตั้ง รวมถึงตัวผู้สมัครเพิ่มเติม เรื่องนี้ต้องลงมาช่วยกันเพราะพรรคตั้งเป้าไว้ว่าการเลือกตั้งสมัยหน้าต้องได้ ส.ส. ที่ 140-150 เขต ซึ่งแม้จะมี ส.ส. พปชร. ลาออกไป ก็ต้องยอมรับว่า ลาออกไปส่วนหนึ่ง มี ส.ส.เขตเพียงไม่กี่คน นอกนั้นเป็นบัญชีรายชื่อ ใครจะมาเป็นบัญชีรายชื่อก็ได้ ในการเลือกตั้งครั้งหน้า ไม่ใช่เรื่องยาก ทั้งนี้ ที่ประชุมพรรควันที่ 7 ก.พ. ไม่ได้พูดถึงกระแสการปรับ ครม. แต่เป็นการเตรียมการว่ารัฐมนตรีคนไหนมีผลงานอะไรบ้าง เพื่อแสดงเป็นรูปธรรม ที่ผ่านมามีการกล่าวอ้างว่าพรรคการเมืองฝ่ายอื่นเป็นผู้เสนอ แต่เราเป็นผู้ทำ อยากจะบอกอย่างนี้มากกว่า พปชร.ยังคงสนับสนุนให้ พล.อ.ประยุทธ์เป็นนายกฯ ในสมัยหน้า

□ ส.ส.ขอปรับทีมโฆษกพปชร.

รายงานข่าวจากที่ประชุมพรรค พปชร. เมื่อวันที่ 7 ก.พ. ตอนหนึ่งในการประชุม พล.อ.ประวิตรได้กำชับให้มีการปรับภาพลักษณ์การสื่อสารของพรรค พปชร. ให้ดีขึ้น โดยให้ ส.ส. ของพรรคช่วยสื่อสารกับประชาชนถึงสถานการณ์และผลงานของพรรคที่ยังมีความเป็นปึกแผ่น โดยมอบหมายให้ภสส. พร้อมพัฒนา รับไปดำเนินการปรับปรุงการสื่อสารของพรรคให้เป็นระบบ ที่ประชุมยังวิเคราะห์ด้วย ว่าที่ผ่านมามีข่าวในเชิงลบของฝ่ายตรงข้ามทางการเมือง

เมืองโจมตีพรรค พปชร. หลายข่าวต่อวัน แต่กลับไม่มีการตอบโต้หรือชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ทีมโฆษกพรรคขาดการสื่อสารที่ดีพอ จนมีข่าวว่าพรรคฝ่ายตรงข้ามใช้พรรค พปชร. เป็นเป้าในการฝึกสื่อสารของบรรดานักโจมตีพรรค ทั้งที่เป็นพรรคการเมืองใหญ่แต่กลายเป็นสนามฝึกให้กับพรรคการเมืองอื่น ส.ส.วิพากษ์กับการทำหน้าที่ของ น.ส.พัชรินทร์ ชำศิริพงษ์ ส.ส. กทม. โฆษกพรรค พปชร. โดยมีการพูดคุยในกลุ่ม ส.ส. อยากเสนอให้ปรับเปลี่ยนทีมโฆษกพรรคด้วย

□ ไม่ได้จัดโครงการช่วย“พีเอ็ม”

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี กรณีที่นายสุวัชรวิ สุวรรณสวัสดิ์ ว่าที่ผู้สมัครผู้ว่า กทม. พรรคประชาธิปัตย์ ถูกวิพากษ์วิจารณ์เรื่องความเหมาะสมในการไปร่วมโครงการของกระทรวง ที่พรรคประชาธิปัตย์กำกับดูแล โดยผู้สื่อข่าวถามกรณีที่มีการจับจ้องที่โครงการพาณิชย์ลดราคา ปรากฏว่ามีว่าที่ผู้สมัครสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (ส.ก.) และว่าที่ผู้สมัคร ส.ส. ของพรรคประชาธิปัตย์เข้าไปร่วมกิจกรรมพร้อมแจ้งว่าเป็นผู้ประสานงานร่วมกับนายสุวัชรวิ และติครูบายนสุวัชรวิ จนถูกวิจารณ์ว่า เป็นการนำโครงการของรัฐบาลหรือกระทรวงมาหาเสียง

นายจรินทร์กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า ไม่ทราบว่ามีประเด็นตรงไหนอย่างไร โครงการพาณิชย์ลดราคาเป็นไปตามกำหนดการที่ได้ทำไว้ล่วงหน้า ไม่จำเป็นต้องเข้าไปดำเนินการในทางที่เกี่ยวข้องกับผู้สมัครคนใดคนหนึ่ง พรรคการเมืองไหนก็ได้ถ้าอยากเข้าร่วมก็สามารถเข้ามาได้ จะพาชาวบ้านมาซื้อสินค้าราคาถูกในรูปโครงการนี้ได้ ไม่ได้มีการจำกัดว่าพรรคไหนพาชาวบ้านมาซื้อของไม่ได้ โครงการนี้ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการหาเสียง ทั้งนี้ เมื่อเข้าช่วงการเลือกตั้ง เราเห็นว่าหลายเรื่องที่พยายามจะไปเกี่ยวข้องกับนายสุวัชรวิเพื่อดิศเลศติดทางการเมือง อาทิ กรณี กมธ.ป.ป.ช. อยู่ ๆ จะมาสอบทรัพย์สินนายสุวัชรวิ ทั้งที่เป็นหน้าที่ของ ป.ป.ช. คนเคยเตือนแล้วว่าขอให้ระมัดระวังว่าอาจนำไปสู่การกระทำไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือเกินอำนาจหน้าที่ ไม่ถูกต้องตามครรลองครองธรรม มิเช่นนั้นอาจจะมีคนอื่นไปขึ้นร้องเรียนต่อ กมธ. เพื่อให้ไปตรวจสอบผู้สมัครผู้ว่า กทม. รายอื่น ๆ จนเกิดความวุ่นวายหลุมอนอย่างไม่จำเป็น จึงควรให้เป็นหน้าที่ของ ป.ป.ช. ที่เป็นองค์กรอิสระ มีหน้าที่ตรวจสอบบัญชีทรัพย์สินและความร่ำรวยผิดปกติ

□ เด็กทพ.แจงเหตุไม่ประชุม

ที่รัฐสภา นายพณวัณณ์ สะสมทรัพย์ ส.ส.นครปฐม พรรคชาติไทยพัฒนา (ชทพ.) แถลงข่าวกรณีที่นายไพฑูรย์ นิติตะวัน ส.ส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรค พปชร. ระบุว่า มี ส.ส.7 คน ที่ไม่มาโหวตในที่ประชุมสภา แม้แต่ครั้งเดียวในเดือน ธ.ค. ซึ่ง 1 ใน 7 มีชื่อ นายพณวัณณ์ ว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นความจริง และตนไม่ได้มาร่วมประชุมสภาตั้งแต่เดือน พ.ย. เนื่องจากประสบอุบัติเหตุขณะไปแจกของยังชีพให้ชาวบ้านแล้วเกิดล้มจนได้รับบาดเจ็บเอ็นไขว้หน้าเข้าข้างซ้ายฉีกขาด และหมอนรองกระดูกแตก ต้องเข้ารับการผ่าตัด และพักรักษาตัวทำกายภาพเป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งเรื่องนี้นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร ก็ทราบ เนื่องจากตนได้ยินเรื่องขอลาประชุมตั้งแต่วันที่ 3 พ.ย. 64 ถึงวันที่ 31 ม.ค. 65 โดยตนมีเอกสารใบรับรองแพทย์และใบแจ้งลาประชุมสภามาแสดงเป็นหลักฐานด้วย นายไพฑูรย์ควรตรวจสอบก่อนพูด

□ “เต้”เปิดโจทย์อภิปรายของตัวเอง

ที่รัฐสภา นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคไทยศรีวิไลย์ กล่าวถึงกรณีที่ฝ่ายค้านยื่นญัตติอภิปรายทั่วไปแบบไม่ลงมติตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 152 ในวันที่ 17-18 ก.พ.นี้ ว่า นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน และหัวหน้าพรรคเพื่อไทย แบ่งเวลาให้ตนอภิปรายไม่เกิน 30 นาที โดยเรื่องที่ตนเองอภิปรายมีประมาณ 6 เรื่อง อาทิ เรื่องราคาดูแลเรื่องราคากุ้งและไก่สดแช่เย็น การจัดซื้อวิทยุสื่อสารของกระทรวงมหาดไทย จำนวน 75,986 ชุด พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน 145 ชุด ที่ตนดูแลพบว่ามาจากที่ประชุม ครม.อนุมัติเสนอ จัดซื้อจัดจ้างโดยบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ประมูลได้ในราคาต่ำสุดนั้น เมื่อเทียบกับราคาท้องตลาดพบว่ามีราคาที่สูง อยากให้มีการตรวจสอบเรื่องนี้ด้วย เรื่องที่ตนได้รับร้องเรียนจากแรงงานชาวเมียนมา คือขอให้ตรวจสอบเรื่องค่าธรรมเนียมการต่ออายุของแรงงานต่างด้าวที่ทำงานในไทย เนื่องจากพบว่ามีการเรียกจ่ายเงินคนละ 7,500-8,000 บาทต่อคน โดยมีนายหน้าชาวเมียนมาและเจ้าหน้าที่ไทยร่วมกันดำเนินการ หากเรื่องใดที่มีหลักฐานมากพอ ตนจะยื่นให้ ป.ป.ช. ดำเนินการต่อไป

□ จัดที่นั่งให้เศรษฐกิจไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานจากรัฐสภา ว่า นายทะเบียนพรรคการเมืองได้ตรวจสอบการเป็นสมาชิกพรรคการเมืองจากระบบฐานข้อมูลพรรคการเมือง สำนักงาน กกต. พบว่า ส.ส. ที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกพรรคเศรษฐกิจไทย จำนวน 18 คน เป็นสมาชิกพรรค เมื่อวันที่ 20 ม.ค. 2565

ล่าสุดในการประชุมร่วมรัฐสภา ทางสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้มีการจัดทำป้ายพรรคเศรษฐกิจไทย จัดที่นั่งให้กับทั้ง 18 ส.ส. ที่เข้าสมัครเป็นสมาชิกพรรคเรียบร้อยแล้ว อยู่ด้านหลังพรรค พปชร. พบว่า ส.ส.พปชร. ยังคงทักทายเป็นกับ ส.ส.พรรคเศรษฐกิจไทยปกติ การประชุมรัฐสภาในวันนี้ มี ส.ส.และ ส.ว.ประชุมพร้อมเพียง ส.ส. ประชุมมากถึง 436 คน ส่วนหนึ่งน่าจะมาจากการประชุมพรรค พปชร. ที่ พล.อ.ประวิตรยกมือให้ไว้ในที่ประชุมพรรคให้ ส.ส.ประชุม ป้องกันสภาล่ม และรับปากจะประสานพรรคเศรษฐกิจไทยให้

□ ดูนกกฎหมายสมรสเท่าเทียม

ที่รัฐสภา นายธัญวัจน์ กมลวงศ์วัฒน์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล แถลงว่า สภาผู้แทนราษฎร เตรียมพิจารณาร่าง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ฉบับที่) พ.ศ. ... ว่าด้วยการสมรส ซึ่งบรรจุอยู่ในระเบียบวาระการประชุมในวันที่ 9 ก.พ. ร่างดังกล่าวยังมีแรงเสียดทานและอุปสรรคหลายด้านโดยเฉพาะองค์ประชุม กังวลว่าจะครบหรือไม่ ข้อโต้แย้งที่อ้างอิงจากศาลรัฐธรรมนูญจะถูกนำมาใช้ให้วาระตกไปหรือไม่ สิ่งสำคัญเรายังไม่ทราบว่ารัฐบาลจะมีมติต่อร่างกฎหมายดังกล่าวอย่างไร จึงขอเรียกร้องทุกพรรคการเมือง ว่านี่คือกฎหมายของทุกคน ซึ่งกลุ่มคนหลากหลายทางเพศรอคอยกฎหมายฉบับนี้ เพราะต้องการ

สิทธิขั้นพื้นฐาน และสิทธิมนุษยชนในการก่อตั้งครอบครัว จึงขอเชิญชวนผู้แทนราษฎรทุกท่านใช้อำนาจด้วยการกดโหวตเห็นด้วยวาระ 1 ให้เป็นของขวัญในช่วงเทศกาลแห่งความรัก

□ คนปชป.ย้ายชบก้าวไกล

อีกเรื่องหนึ่ง นายชัยวัช คุลาธน เลขานุการพรรคก้าวไกล นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ส.ส.กทม. และโฆษกพรรคก้าวไกล ได้อนรับนายถวิล ไพรสณฑ์ อดีต รมว.ทบวงมหาวิทยาลัย อดีตรองประธานสภาผู้แทนราษฎร และมีกฎหมายพรรคประชาธิปัตย์ ที่เดินทางมาสมัครเป็นสมาชิกพรรคก้าวไกล ตลอดชีพ ที่สำนักงานใหญ่พรรคก้าวไกล อาคารอนาคตใหม่ โดยนายถวิล กล่าวว่า จุดประสงค์ที่เข้ามาเป็นสมาชิกพรรคก้าวไกล เพื่อต้องการสนับสนุนให้พรรคก้าวไกลสานต่อเจตนารมณ์และนโยบายของพรรค โดยเฉพาะนโยบายการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นอย่างแท้จริง อีกทั้งเพื่อเป็นกำลังใจให้ ส.ส.ของพรรคก้าวไกล ยึดมั่นและหนักแน่นในอุดมการณ์และเจตนารมณ์ทำงานเพื่อประเทศประชาชนต่อไป นอกจากนี้ ยืนยันว่า การเข้ามาเป็นสมาชิกของพรรคก้าวไกล ไม่มีความประสงค์จะลงสมัครสมาชิก ส.ส.ในการเลือกตั้งครั้งต่อไปแต่อย่างใด เพียงต้องการเห็นอนาคตของประเทศไทย มีการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นอย่างแท้จริง จะช่วยงานในพรรคในทุกส่วนให้เกิดประโยชน์สูงสุด.