

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14895	หน้า: 1(ซ้าย), 10
	Col.Inch: 294.78	Ad Value: 368,475	PRValue (x3): 1,105,425
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 'ภท.' ค้านขยายสัญญารถไฟฟ้าสีเขียว 7รมต.สไตรค์			

ใบลาการประชุมกรม.ต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้วตั้งแต่เมื่อช่วงค่ำวันที่ 7 ก.พ. โดยระบุเหตุผลว่าไม่สะดวกที่จะพิจารณาเรื่องนี้ ทำให้ในส่วนพรรคภูมิใจไทย มีเพียง น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เข้าร่วมประชุมเพียงคนเดียว

โดย 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ประกอบด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายทรงศักดิ์ ทรงศรี รมช.มหาดไทย, นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา, น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ และนางกนกวรรณ วิลาวัลย์ รมช.ศึกษาธิการ และนายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รมช.คมนาคม ได้ยื่นหนังสือขอลาการประชุม กรม.เนื่องจากติดภารกิจ

และแสดงออกถึงความเห็นที่ไม่เห็นด้วยกรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอวาระเพื่อพิจารณา ขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวของกรุงเทพมหานคร(กทม.)เพื่อขยายสัญญาสัมปทานให้กับบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ออกไปอีก 30 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2572 ออกไปเป็นปี 2602 แลกกับเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ให้ กรม.พิจารณาอนุมัติประกอบกับมองว่า กระทรวงมหาดไทย ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล หากมีการอนุมัติวาระดังกล่าวจะส่งผลทางด้านกฎหมายในอนาคตได้

คมนาคมยื่น4ปมค้านขยายสัมปทาน

ซึ่งเรื่องดังกล่าว ทางกระทรวงคมนาคมได้แสดงความเห็นคัดค้านต่อการขยายสัญญาสัมปทานมาโดยตลอด พร้อมเสนอความเห็นเพิ่มเติม เข้า กรม. ทุกครั้งที่จะมีการเสนอ โดยเฉพาะใน 4 ประเด็นหลัก คือ 1.ประเด็นความครบถ้วนตามหลักการของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 2.ประเด็นการกีดค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท 3.ประเด็นการใช้สิทธิประโยชน์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาให้เกิดความถ่วงเท้ถึงการใช้สิทธิประโยชน์ว่ารัฐควรได้ประโยชน์จากการขยายสัญญาสัมปทานเป็นจำนวนเท่าไร อย่างไร จนกว่าจะครบอายุสัญญา 4.ประเด็นข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากกรณีกทม.ได้ทำสัญญาจ้าง BTSC เดินรถส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ไปจนถึงปี 2585 และได้มีการไต่สวนข้อเท็จจริงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ดังนั้น จึงสมควรรอผลการไต่สวนข้อเท็จจริงก่อนเพื่อให้เกิดความชัดเจน โดยกระทรวงคมนาคมได้ขอให้ กทม.ชี้แจงทั้ง 4 ประเด็นนี้ให้ชัดเจนก่อน

และล่าสุดในการประชุมกรม.วันนี้ ทางกระทรวงคมนาคม ยังได้เสนอความเห็นเพิ่มเติมเสนอเข้าไปประกอบด้วย เนื่องจากข้อมูลที่ กทม.จัดทำเพิ่มเติม นั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะในประเด็น 1.การเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้าง

และที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วงยังคงเป็นของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)เนื่องจากยังไม่มีกรโอนไปยัง กทม.เนื่องจากยังไม่มีกรจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 2.การคำนวณค่าโดยสาร,และการรองรับระบบตัวร่วม รวมถึงความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย ที่ทาง กทม.ยืนยันว่าจะเข้าดำเนินการตัวร่วมแต่จะไม่ยอมลงทุนเอง

เปิดใบลาประชุมกรม.ค้านต่อสัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าได้มีเอกสารที่นร.0403(กร 3)/1861 ลงนามโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข เรื่องความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวซึ่งมีเนื้อหาระบุว่าไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ตามความเห็นและเหตุผลของกระทรวงคมนาคมโดยมีรายละเอียดดังนี้ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งเชิญประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 6/2565 ในวันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี(หลังนอก)ทำเนียบรัฐบาล โดยมี ระเบียบวาระการประชุมตามอ้างถึงนั้น อ้างตามวาระเรื่องเพื่อพิจารณาลำดับที่ 3 เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวขอเรียนว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ตามความเห็นและเหตุผลของกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค(ปกร) 0208/24 วันที่ 7 กุมภาพันธ์

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14895	หน้า: 1(ซ้าย), 10
	Col.Inch: 294.78	Ad Value: 368,475	PRValue (x3): 1,105,425
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 'ภท.' ค้านขยายสัญญารถไฟฟ้าสีเขียว 7รมต.สไตรค์			

2565 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทั้งนี้ ยังพบด้วยว่าหนังสือลาประชุมของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬาได้ยื่นจดหมายถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยระบุอย่างชัดเจนว่า ในวาระเพื่อพิจารณา ลำดับที่ 3 เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้บรรจุในวาระแล้วนั้น มีความเห็นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอตามหนังสือที่ กก (ปกร) 0208/28 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 มีรายละเอียดดังนี้ เรื่อง ขอลาการประชุมคณะรัฐมนตรี(วันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565) เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 อนึ่ง วาระเพื่อพิจารณาลำดับที่ 3 เรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้บรรจุในวาระแล้วนั้น ผมมีความเห็นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามหนังสือที่ กก (ปกร) 0208/28 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอ นายกรัฐมนตรีทราบ

‘ลุงป้อม’ชี้ยังไม่กรรณไฟฟ้าสายสีเขียว
ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่ 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย พร้อมใจกันลาประชุมกรม.โดยมีข่าวว่า ไม่ต้องการร่วมพิจารณาโครงการขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะเข้าสู่การพิจารณาของกรม.ในวันนี้อาจมีผลต่อความสัมพันธ์ในพรรคร่วมรัฐบาลว่า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทางรัฐบาล ยังไม่มีการพิจารณา กำลังพิจารณาว่าจะทำอย่างไรกันต่อไป ยังไม่ได้ตกลงใจว่า จะเอาอย่างไหน อย่างนี้ ก็ต้องพิจารณากันให้รอบคอบไม่เช่นนั้นก็อาจจะผิดมาตรา 157 ได้

กรม.ไม่กล้าหักภท.ถอยต่อสัมปทาน
แหล่งข่าวจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.)เปิดเผยว่า ในการพิจารณา วาระขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่เสนอโดยกระทรวงมหาดไทย ใช้เวลานานกว่า 1 ชั่วโมงครึ่ง โดยที่ประชุมได้รับทราบระเบียบวาระดังกล่าว แต่ไม่ได้มีการลงมติใดๆ เนื่องจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยจัดทำรายละเอียดเพื่อตอบคำถามกระทรวงคมนาคมและให้นำกลับมาให้กรม.พิจารณาอีกครั้ง

แหล่งข่าวระบุว่า การพิจารณา วาระดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สกร.) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ชี้แจงรายละเอียดว่า ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอนสามารถทำได้ตามกฎหมาย ขณะเดียวกัน ยังมีรัฐมนตรีจากพรรคประชาธิปัตย์บางคนสอบถามเรื่องภาระหนี้สินว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ ขณะที่รัฐมนตรีบางคน ถึงกับเอ่ยปากถามว่าหลายครั้งแล้วที่มีการนำวาระดังกล่าวเข้ามาในที่ประชุมกรม.แต่ต้องจบลงแบบนี้ทุกครั้งเพราะกระทรวงคมนาคม ก็มีคำถามแบบนี้เข้ามาทุกครั้ง ทำให้ยังไม่มี การพิจารณา วาระดังกล่าวสักที

เปิดเบื้องลึกปกรรถไฟฟ้าสายสีเขียว

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้งว่าในการประชุมกรม.เต็มคณะครั้งแรกของปี 2565 หลังประชุมผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ตามมาตรการเว้นระยะห่างในช่วงการแพร่ระบาดของ โอมิครอน ประเด็นที่ถูกจับตามากที่สุดคือวาระขอความเห็นชอบผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวซึ่งได้เลื่อนวาระเป็นวาระสุดท้ายซึ่งใช้เวลาเกือบ 1 ชั่วโมง มีการแสดงความคิดเห็นกันอย่างกว้างขวาง

ฝ่ายกรม.อสส.-กฤษฎีกาทำถูกต้อง

เริ่มจากเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาได้รายงานต่อที่ประชุมว่าอัยการสูงสุด (อสส.) ได้พิจารณาร่างสัญญา เป็นไปตามกฎหมายครบถ้วนแล้วและเห็นว่าหาก ภท.ยืนยันยึดผลประโยชน์ของประชาชน ก็ไม่เป็นไร ขณะพล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย อธิบายว่าการพิจารณาวันนี้ไม่ใช่การต่อสัมปทาน แต่เป็นการแก้ไขสัญญาเพื่อแก้ไขหนี้สินที่เกิดขึ้นให้ได้ เพราะไม่ว่าจะเป็นภท.หรือรัฐบาลฝ่ายเดียวก็ไม่สามารถแก้ไขได้ เอกชนต้องมาช่วย ประชาชนจะได้ประโยชน์ เราจะได้แก้ปัญหาหนี้ 5 หมื่นล้านบาท และการจะให้เอกชนลดค่าโดยสารให้ต่ำกว่า 65 บาทตลอดสาย ไม่สามารถทำได้อยู่แล้ว หากอยากได้ราคาถูก ภท.ต้องลดส่วนแบ่งรายได้เพื่อนำไปชดเชย

‘บิ๊กป้อม’แจงถกกรม.เป็นครั้งที่ 7

ทั้งนี้ พล.อ.อนุพงษ์กล่าวกับที่ประชุมว่า ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 7 แล้วที่มีการเสนอเรื่องนี้เข้าสู่ที่ประชุมกรม.เมื่อมี

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14895	หน้า: 1(ซ้าย), 10
	Col.Inch: 294.78	Ad Value: 368,475	PRValue (x3): 1,105,425
หวัข้อข่าว: 'ภท.' ค้านขยายสัญญารถไฟฟ้าสีเขียว 7รมต.สไตรค์			
ศิลปิน: สีสี่			

ข้อสงสัยและกระทรวงคมนาคมทำหนังสือเมื่อวันที่ 7 ก.พ. มีคำถามที่ต้องการให้ตอบ 4 ข้อส่วนใหญ่เราได้ชี้แจงไปหมดแล้วเหลือเพียงประเด็นที่เกี่ยวกับข้อกฎหมายที่ต้องทำให้ชัดเจน ก่อนนำมาเข้ากรม. ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ระบุว่าอย่างไรก็ต้องนำเรื่องนี้เข้าสู่การประชุม.เพราะทุกอย่างมีความเสียหายเกิดขึ้นแล้วถ้าเราไม่ทำอะไรอาจจะผิดมาตรา 157 ถึงอย่างไรต้องนำเรื่องนี้เข้าสู่การพิจารณา รมต.ประสานเสียงหนุนควรจบได้ ในการประชุมครั้งนี้รัฐมนตรีส่วนใหญ่เห็นด้วยที่เร่งพิจารณาเรื่องนี้ อย่าง นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เห็นว่า เรื่องการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้า กรม.หลายรอบแล้ว หากต้องตอบคำถามเห็นแบบนี้เรื่อยๆ มันก็ไม่จบเสียที เช่นเดียวกับ นายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ที่เห็นว่าเราควรตัดสินใจ เพราะประชาชนเลือกเรามาแล้ว ให้เราเป็นคนตัดสินใจ รัฐบาลควรแสดงความเป็นผู้นำในการแก้ไขปัญหาครั้งนี้ นายกฯส่งชกอกสายสีเขียวครั้งหน้า ขณะที่พล.อ.ประยุทธ์กล่าวขึ้นมาว่า “รอบหน้าเกาะได้แล้ว” ทำให้นายจุติบอกว่าอยากให้พิจารณาให้เสร็จภายในวันนี้เลย ส่วนนายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข ได้เสนอแนะว่าต้องตอบคำถามกับประชาชนให้เคลียร์ ต้องชี้แจงให้ได้ว่า ถ้าผ่าน ผ่านเพราะอะไร หรือไม่ผ่านเพราะอะไร เช่นเดียวกับ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯและรมว.พลังงาน ที่ระบุว่ารัฐบาลควรตัดสินใจได้แล้ว ยังมีช่วงหนึ่งพล.อ.ประยุทธ์ ปราศรัยถึงราคาค่าโดยสาร 65 บาทว่า “ก่อนหน้านี้ก็เห็นด้วยกันมาแล้ว แล้วทำไม ตอนนี้ถึงมาเปลี่ยนใจ”	และช่วงท้าย พล.อ.ประยุทธ์กล่าวกับที่ประชุมว่า“วันนี้ผมพิสูจน์แล้วว่าใครเป็นอย่างไรขอบคุณทุกคนที่อยู่ในห้องนี้” และยังระบุอีกว่า“ปัญหานี้การกาชงมานานแล้ว อยากให้มันจบ”พร้อมถาม พล.อ.อนุพงษ์ด้วยว่าสามารถนำเรื่องกลับมาพิจารณาในกรม.สัปดาห์หน้าได้เลยหรือไม่ ซึ่งพล.อ.อนุพงษ์ตอบว่าไม่น่าจะทันเพราะต้องทำหนังสือถามไปหลายหน่วยงาน แม้ว่าทุกคำถามจะตอบไปแล้วแต่มีข้อที่ต้องถามป.ป.ช.ซึ่งไม่น่าจะทัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่าช่วงพักเบรกการประชุมก่อนจะพิจารณาวาระนี้ พล.อ.ประยุทธ์ได้คุยเล่นกับรัฐมนตรีที่เข้าประชุมว่า“วันนี้บรรยากาศดูเหงาๆ รัฐมนตรีหายไปเยอะ สงสัยรถไฟฟ้ามาหานะเธอ”ทำให้คนที่อยู่บริเวณนั้นหัวเราะชอบใจ ขณะเดียวกันพล.อ.ประยุทธ์บอกกับคนอื่นๆ ด้วยว่า “ผมเชื่อมั่นในฝ่ายกฎหมายของผม” ‘บักตู’หน้าเครียดปมรถไฟฟ้าสีเขียว เวลา 13.55 น. หลังประชุมกรม. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรมว.กลาโหม ได้พูดคุยนอกรอบกับ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายวิญญู เครื่องาม รองนายกฯ และนายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ฝ่ายข้าราชการประจำ สำนักนายกรัฐมนตรีโดยมีสีหน้าค่อนข้างเคร่งเครียดโดยนำเอกสารคาดว่าเป็นรายละเอียดของโครงการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวภายหลังจากที่ประชุมกรม.มีมติรับทราบการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ แต่ได้ให้ไปชี้แจงตอบคำถามกระทรวงคมนาคม ให้ชัดเจนก่อนที่จะนำกลับเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมกรม.ใหม่อีกครั้ง จากนั้นนายกฯไม่ได้ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน หรือแถลงภายหลังการประชุมแต่อย่างใดเพียงแต่หันมาโบกมือให้สื่อมวลชน ก่อนเดินขึ้นตึกไทยคู่ฟ้าไปทันที โดยก่อนหน้านี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เดิน	ขึ้นตึกไทยคู่ฟ้าไปรอที่ห้องเขียว คาดว่าเป็นการหารือนอกรอบกับนายอาคม มท.1ยันตีกลับให้เคลียร์คมนาคม เวลา 14.00 น. พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์หลังประชุมกรม.ถึงการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ณ ตอนนี้องการกระทรวงคมนาคม ยังต้องการให้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งกรม. มีมติให้ไปชี้แจงเพิ่มเติมข้อมูลและเสนอกลับเข้ามาใหม่ หลังจากที่กระทรวงคมนาคมมีหนังสือทักท้วงมา 4 ข้อ ก็ต้องไปชี้แจงและนำกลับมาเสนอใหม่และวันที่ที่ประชุมกรม. ก็ได้พิจารณาวาระดังกล่าว ไม่ได้เป็นการถอนออกไป เพียงแค่ให้เอาข้อมูลมาเพิ่มเติมและพิจารณาในที่ประชุมกรม.ครั้งต่อไป เมื่อถามย้ำว่าจะมีการนำเรื่องดังกล่าวกลับเข้าที่ประชุมกรม. เมื่อไหร่ พล.อ.อนุพงษ์กล่าวว่า “เสร็จเมื่อไหร่ก็สามารถนำกลับเข้ามาพิจารณาได้เมื่อนั้น” ‘วิญญู’ชี้คมนาคมตั้ง4สังเกตปมค้าน ด้าน นายวิญญู เครื่องาม รองนายกฯ ให้สัมภาษณ์ถึงการพิจารณาวาระขอความเห็นชอบผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เรื่องนี้ยังไม่ผ่าน ต้องเอาเข้า กรม.อีกครั้งหนึ่ง ถือว่าผ่านการพิจารณาจากกรม.แต่ยังไม่เสร็จ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเพิ่งตั้ง 4 ข้อสังเกตถึงการพิจารณาเรื่องดังกล่าวลงวันที่ 7 ก.พ. ไม่แน่ว่าจะเป็นประเด็นใหม่หรือเก่าเพราะคำถามดังกล่าวระบุว่า 1.ยังไม่ชัดเจน เรื่องราคา 2.เรื่องการใช้ระบบตัวร่วม 3.ปัญหาเรื่องกฎหมายบางประการซึ่งตรงนี้ไม่รู้ว่าจะไร และ 4.สะพานสองแห่ง ที่มีการรื้อย้ายที่ถนนหทัยราษฎร์และถนนพุทธมณฑลสาย 2 “โดยกระทรวงคมนาคมไม่ได้มานั่งในที่ประชุม และกระทรวงมหาดไทย

ก็เพิ่งมาเห็น วันนี้จึงต้องไปหาคำตอบ
เสร็จเมื่อไหร่แล้วค่อยเอาเข้าที่ประชุมต่อ
ให้เสร็จสิ้น ถือว่าการพิจารณายังไม่เสร็จ
สิ้นไม่ได้ถอนออกไปโดยคำตอบดังกล่าว
จะมาเมื่อไหร่ถ้าได้มาเร็วก็เร็ว ได้มา
อาทิตย์หน้า ก็อาทิตย์หน้า ซึ่งนายกฯ วาง
กรอบให้ดำเนินการโดยเร็ว"นายวิษณุย้ำ
เมื่อถามอีกว่าหากกระทรวงคมนาคมไม่
เห็นชอบ คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาต่อไป
ได้ ใช่หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่าสามารถ
โหวตพิจารณาได้ หลายเรื่องก็ไม่จำเป็นต้อง
เห็นชอบกัน

'บิ๊กตู่' ยืนยันอยู่กับพล.อ.ประยุทธ์

ที่ทำเนียบรัฐบาล ภายหลังการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นายชนกร
วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ตอบคำถามสื่อมวลชนแทน
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

และรมว.กลาโหม โดยเมื่อถามถึงกรณี
พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี
และหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ยืนยันว่า พล.อ.ประยุทธ์ จะ
ไม่ไปสังกัดพรรครวมไทยสร้างชาติ แสดง
ว่ามีการพูดคุยกันแล้ว และถือเป็นคำตอบ
ของนายกรัฐมนตรีเองใช่หรือไม่ นายชนกร
กล่าวว่า เรื่องนี้นายกฯ ชี้แจงว่าขณะนี้
นายกฯ ยังคงอยู่กับพรรคพลังประชารัฐ
เนื่องจากเป็นพรรคที่สนับสนุนนายกฯ ใน
การเลือกตั้งครั้งที่ผ่านมา

ขอบคุณทุกพรรคที่สนับสนุน

นายชนกรกล่าวอีกว่านายกฯ ย้ำ
ว่าขณะนี้ยังไม่มีความเห็นในเรื่องนี้ พร้อม
ขอบคุณทุกพรรคที่ยืนยันสนับสนุนนายกฯ
ในการทำงานทั้งวันนี้และอนาคต ส่วน
การเมืองและการเลือกตั้งเป็นเรื่องของ
อนาคต ขณะที่ทุกพรรคก็ต้องแก้ปัญหา

การเมืองภายในพรรคของตัวเอง ทั้ง
พรรคเก่าและพรรคใหม่ ซึ่งการเลือกตั้ง
เมื่อมาถึงเป็นเรื่องของประชาชน และเป็น
เรื่องที่น่าถกฯ ต้องพิจารณาต่อไป

'บิ๊กป้อม' อุบจะมีใครเข้าพปชร.เพิ่ม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร

▼..ประชุมครม. : พลเอก
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นาย
กรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม
งดให้สัมภาษณ์สื่อ หลังเป็น
ประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี
ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล
หลัง 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย
ยื่นหนังสือลาประชุมครม. เพื่อ
คัดค้านการพิจารณาขยายสัญญา
สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว



แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14895	หน้า: 1(ซ้าย), 10	
	Col.Inch: 294.78	Ad Value: 368,475	PRValue (x3): 1,105,425	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'ภท.' ค้านขยายสัญญาโรงไฟฟ้าสีเขียว 7รมต.สไตรค์			

วงศ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ(พปชร.)ให้สัมภาษณ์ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.)อย่างอารมณ์ดี ถึงสถานการณ์ภายในพรรคพลังประชารัฐว่าไม่มีอะไร ก็บอกแล้วทุกครั้ง มีแต่สื่อไปเขียนกันเอง และยอมรับตอนนี้สบายใจขึ้นทุกที

เมื่อถามว่าที่ระบุจะมีคนมาร่วมงานกับพรรคพลังประชารัฐ เพิ่มขึ้น ตอนนี้ มีใครบ้าง พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า“ไม่บอกเอาไว้ใกล้ๆ เวลาก่อน”และยืนยันใจจะได้ สส. 150 เสียงในการเลือกตั้งครั้งต่อไปตามที่ประกาศไว้ ส่วนการขอรับรอง สส.ในที่ประชุมพรรค พปชร.ให้เข้าร่วมประชุมสภาจะทำให้การประชุมสภาดีขึ้น ความจริงสส.พรรคพปชร.ก็เข้าประชุมกว่า 80 คนทุกครั้ง แต่ขอรับรองพรรคอื่นๆ ด้วยให้เข้าร่วมประชุม

ประกาศลั่นไม่ทิ้ง‘พลังประชารัฐ’
เมื่อถามว่ายืนยันจะอยู่กับพรรคพลังประชารัฐ ไม่ไปไหนใช่หรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวย้ำว่า “ไม่ไปไหน ไม่ไปไหน มีแต่พวกสื่อจะไล่ผมให้ไปขอยืนยันว่าพรรคพลังประชารัฐ ไม่ใช่พรรคเฉพาะกิจ”

เมื่อถามว่า คนนอกเริ่มมองว่าพรรคพลังประชารัฐกำลังจะแตกแล้ว พล.อ.ประวิตรยิ้มพร้อมกับกล่าวว่า จะแตกอะไรเล่า จะแตกได้อย่างไร ก็ตนยังอยู่ ทุกคนก็อยู่กันหลายคนทั้งนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมว.คลัง ในฐานะรักษาการเลขาธิการพรรค นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรมในฐานะรองหัวหน้าพรรค และนายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม ก็ยังอยู่กันทั้งนั้น ยืนยัน พรรคยังรักกันเหมือนเดิมไม่มีอะไร

การันตี‘บิ๊กตู่’แคนดิเดตนายกฯ
ผู้สื่อข่าวถามว่าถึงเวลาที่จะชวน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและ รมว.กลาโหมมาอยู่กับพรรคพลังประชารัฐแล้ว หรือยัง พล.อ.ประวิตรกล่าว

ว่า“พล.อ.ประยุทธ์ เขาไม่ต้องมาหรอก เพราะเป็นแคนดิเดตนายกฯอยู่แล้ว”เมื่อถามว่าได้คุยกับ พล.อ.ประยุทธ์ ถึงกระแสข่าวการตั้งพรรคการเมืองใหม่อย่างไรบ้าง พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า“ไม่ต้องคุย เพราะรู้จักอยู่แล้วรู้ว่าถึงอย่างไรก็อยู่กับผม ยืนยันว่ายังอยู่ด้วยกันและอยู่ด้วยกันมาตลอด ไม่มีอะไรต้องเกลี้ยๆ เพราะอยู่ด้วยกันตลอด อยู่ด้วยกันมา 50 ปีแล้ว”

ปิดแย่งเก้าอี้มท.1จาก‘น้องป๊อก’
เมื่อถามว่าได้คุยกับ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย แล้วหรือยังหลังมีกระแสข่าวพรรคเศรษฐกิจไทย สนับสนุน พล.อ.ประวิตรให้เป็น รมว.มหาดไทย พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า “โอ้ย! อนุพงษ์นั่นน้องผม อยู่มหาดไทยเขาเป็นน้องผม แล้วผมจะไปแย่งน้องได้อย่างไร”เมื่อถามย้ำว่าเรื่องที่ออกมามองว่าเป็นแผนเสี้ยม ทำให้เกิดรอยร้าวระหว่าง 3 ป.หรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวย้อนว่า ก็ดูเอาเอง เพราะข่าวก็มาจากผู้สื่อข่าวทั้งนั้น พร้อมปฏิเสธว่าไม่รู้ที่มาของข่าวดังกล่าว

ย้ำชัด‘ก๊วนธรรมนัส’หนุนรัฐบาล
เมื่อถามว่าพรรคเศรษฐกิจไทย และรวมไทยสร้างชาติ เรียกได้ว่าเป็นพรรคพันธมิตรของพรรคพลังประชารัฐได้หรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า“เขาก็อยู่ของเขา เราก็คือของเรา”

เมื่อถามว่าได้คุยกับร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ถึงบทบาทการเมืองและขอความร่วมมือในการทำงานเกี่ยวกับการประชุมสภาบ้างหรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า “ไม่ได้คุยเลยแต่ก่อนหน้านี้อีกคุยว่าออกไปแล้วก็ต้องสนับสนุนรัฐบาล พูดชัดเจน ไม่ต้องห่วง ผมพูดอย่างไรก็ต้องอย่างนั้น”