

# สัณญารถไฟฟ้าสีเขียวยส่อสะดุด!

## 6 '7รมต.' คำนยัดสัฒปทาน

ซัคแถวลาประซุมครม.  
บักป้อมเมินเก้าอิมท.1  
ตอกย้าไมทิง'พปชร.'

“บักป้อม” ยันไมแยงเก้าอิมท.1 ของ  
น้อง ย้าไมทิง “พปชร.” ซู “บักคู้”  
แคนดิเดตนายกฯ “สุชาติ” รับลูก “บัก  
ป้อม” มั่นใจ เลือคตั้งครั้งใหม่ พปชร.  
กวาด 150 เขต “พลังทองถิ่นไท” เรียก  
ถก ส.ส. หลัง “เสกสกล” ระบุดริย  
ควบรวม “รวมไทยสร้างชาติ” ขณะ  
ที่ “7 รมต.ภูมิใจไทย” พร้อมใจลาประ  
ซุม ครม. คำน “มท.1” ดันขยาย  
สัฒปทานรถไฟฟ้าสีเขียวย “ประวิตร”  
เผยตองรอบคอบ อาจเสี่ยงผิดมาตรา  
157 “เด็ก ภท.” หนูน 7 รมต. ลันรับ  
ไมได้ค่าโดยสารถาโทด ซุดเลือคซุด  
เนือคนจน

ที่ทาเนียบรัฐบาล เมือวันที่8 ก.พ.  
65 พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง  
นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าพรรค  
พลังประชารัฐ ให้สัมภาษณ์ก่อนการ  
ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) อย่าง  
อารมณ์ดี ถึงสถานการณ์ภายในพรรค  
พลังประชารัฐ ว่า ไม่มีอะไร ก็บอก  
แล้วทุกครั้ง มีแต่สื่อไปเขียนกันเอง  
เมือถามว่า ตอนนีสบายใจขึ้นหรือไม่

ต่อหน้า ▶ 8

■ ‘7สมต.’

ต่อจากหน้า 1

พล.อ.ประวิตร ตอบว่า สบายใจทุกที  
ผู้สื่อข่าวถามว่า ที่ระบุจะมีคนมา  
ร่วมงานกับพรรคพลังประชารัฐเพิ่มขึ้น  
มีใครบ้าง พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ไม่  
บอก เอาไว้ใกล้ๆ เวลา ก่อน เมือถามย้า  
ว่า มั่นใจจะได้ ส.ส. 150 เสีย ในการ  
เลือคตั้งครั้งต่อไปตามที่ประกาศไว้หรือไม่  
พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ก็คิดไว้อย่างนั้น  
เมือถามว่า การขอร้อง ส.ส.ในที่ประชุม  
พรรคพลังประชารัฐให้เข้าร่วมประชุม  
สภา จะทำให้ทิศทางการประชุมสภา  
ดีขึ้นหรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า เรียบ  
ร้อย เพราะความจริง ส.ส.พลังประช  
ารัฐก็เข้าประชุมกว่า 80 คนทุกครั้ง แต่ก็  
ขอร้องพรรคอื่นๆ ด้วยให้เข้าร่วมประชุม  
ผู้สื่อข่าวถามว่า ยินยอมจะอยู่กับ  
พรรคพลังประชารัฐไม่ไปไหนใช้หรือไม่  
พล.อ.ประวิตร กล่าวย้าว่า “ไม่ไปไหน  
มีแต่พวกสื่อจะไล่ผมให้ไป และยินยอม  
พลังประชารัฐไม่ใช้พรรคเฉพาะกิจ”

พล.อ.ประวิตร กล่าวและว่า พรรค  
พลังประชารัฐยังอยู่ จะแตกได้อย่างไร  
ตนยังอยู่ ทุกคนอยู่กันหลายคน นายสันติ  
พร้อมพัฒน์ รมว.คลัง ในฐานะรักษา

การเลขาธิการพรรค นายสุริยะ จึง  
รุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม ในฐานะ  
รองหัวหน้าพรรค นายสมศักดิ์ เทพสุทิน  
รมว.ยุติธรรม ก็ยังอยู่กันทั้งนั้น ยินยอม  
พรรคยังรักกันเหมือนเดิมไม่มีอะไร

ผู้สื่อข่าวถามว่า ถึงเวลาที่จะชวน  
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ  
รมว.กลาโหม มาอยู่กับพรรคแล้วหรือยัง  
พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์  
เขาไม่ต้องมาหรอก เพราะเป็นแคน  
ดิเดตนายกฯ อยู่แล้ว เมือถามว่าได้คุย  
กับพล.อ.ประยุทธ์ถึงกระแสข่าวการ  
ตั้งพรรคการเมืองใหม่อย่างไร พล.อ.  
ประวิตร กล่าวว่า ไม่ต้องคุย เพราะรู้  
กันอยู่ รู้ว่าอย่างไรก็อยู่กับตน ยินยอมว่า  
ยังอยู่ด้วยกันและอยู่ด้วยกันมาตลอดไม่มี  
อะไรต้องเคลียร์ อยู่ด้วยกันมา 50 ปีแล้ว

เมือถามว่าได้คุยกับ พล.อ.อนุพงษ์  
เผ่าจินดารมว.มหาดไทยแล้วหรือยัง หลัง  
มีกระแสข่าวพรรคเศรษฐกิจไทย สนับสนุน  
ให้เป็น รมว.มหาดไทย พล.อ.ประ  
วิตร กล่าวว่า “โอ้ย พล.อ.อนุพงษ์ น้อง  
ผม มหาดไทย เป็นน้องผม แล้วผมจะ  
ไปอยู่ไปแย่งน้องได้อย่างไร” เมือถาม  
ย้าว่า เรื่องที่ออกมาเป็นแผนทำให้เกิด  
รอยร้าวระหว่าง 3 ป.หรือไม่ พล.อ.ประ  
วิตร กล่าวย่อนว่า ก็ดูเอาเอง เพราะข่าว  
มาจากผู้สื่อข่าว เมือถามย้าว่า จะสืบหา  
ที่มาของข่าวหรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าว

ว่า จะไปรู้ได้อย่างไร เดียวบอกว่าไม่รู้ก็จะว่าตนไม่รู้ ไม่รู้เรื่องอีก

ผู้สื่อข่าวถามว่าพรรคเศรษฐกิจไทยและรวมไทยสร้างชาติ เรียกได้ว่าเป็นพรรคพันธมิตรของพรรคพลังประชารัฐได้หรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า เขาก็อยู่ของเขา เราก็ออยู่ของเรา เมื่อถามว่าได้คุยกับ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยาถึงบทบาทการเมืองและขอความร่วมมือในการทำงานเกี่ยวกับการประชุมสภาบ้างหรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ไม่ได้คุยเลย แต่คุยว่าออกไปแล้วต้องสนับสนุนรัฐบาล พูดชัดเจนไม่ต้องห่วงตนพูดอย่างไรก็ต้องอย่างนั้น

ด้าน นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการประชุมพรรคพลังประชารัฐแต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการพรรค ว่าจะมีการแต่งตั้งให้เป็นผู้อำนวยการพรรคถาวรหรือไม่นั้น ต้องรอการประชุมพรรคที่คาดว่าจะมีขึ้นในเดือนเม.ย. ทั้งนี้ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ในฐานะหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ ได้ไว้วางใจให้มาดูแลในส่วนนี้ ถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งในช่วงที่จะต้องเตรียมการเลือกตั้งที่มีการแบ่งเขตใหม่ ซึ่งจะมี 400 เขต ดังนั้นตำแหน่งนี้มีความจำเป็นและสำคัญมาก เพราะต้องดูเรื่องตัวผู้สมัครจึงต้องลงมาช่วยกัน พล.อ.ประวิตร ตั้งใจที่จะให้พรรคพลังประชารัฐเติบโตไปในทิศทางที่ดีมากขึ้น ซึ่งมีการตั้งเป้าที่ 140-150 เขต ตามที่หัวหน้าพรรคได้ดำริไว้

เมื่อถามถึงกรณีที่สมาชิกพรรคพลังประชารัฐลาออกหลายคนนายสุชาติ กล่าวว่า ที่ออกไปแค่ส่วนเดียว นิดๆ น้อยๆ เป็น ส.ส.เขตไม่กี่คน ต้องยอมรับว่าทางการเมืองมีเข้ามียกอย่างรักก็ตามในส่วนของ ส.ส.เขตที่จะออกไปการจะเพิ่มเติมคนใหม่เข้ามาไม่ใช่เรื่องยาก

ด้าน นายโกวิท พวงงาม ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคพลังท้องถิ่นไทยปฏิเสธที่จะพูดถึงกรณีที่นายเสกสกล อัตตาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี ผู้จัดตั้งพรรครวมไทยสร้างชาติ ออกมาระบุพรรคพลังท้องถิ่นไทยจะไปควบรวม

พรรคในการเลือกตั้งทั่วไปครั้งนี้ นายชัชวาลล์ คงอุดม ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคพลังท้องถิ่นไทย จะนัดประชุม ส.ส.ของพรรคในเวลา 14.00 น. ที่ทำการพรรคจากนั้นจะให้รายละเอียดอีกครั้ง

“ผมไม่ทราบเรื่องนี้และยังไม่มีรายละเอียดอะไร ที่ผ่านมาในการประชุมพรรคได้คุยถึงการทำการพรรคการเมืองกัน ส่วนเรื่องดังกล่าวนั้น ยังไม่ขอให้สัมภาษณ์ รอให้ประชุมพรรคกันก่อน” นายโกวิท กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาล ว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันเดียวกันนี้ รัฐมนตรีในสังกัดพรรคภูมิใจไทย (ภท.) จำนวน 7 คน ประกอบด้วยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายทรงศักดิ์ ทองศรี รมช.มหาดไทย, นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.ท่องเที่ยวและกีฬา, นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์, นางกนกวรรณ วิชาวัลย์ รมช.ศึกษาธิการ และนายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รมช.คมนาคม ได้ยื่นหนังสือขอลาการประชุม ครม. เนื่องจากติดภารกิจ และแสดงออกถึงความเห็นด้วยกรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอวาระเพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขยายสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทในเครือ

อ่านต่อหน้า 10

■ ‘7สมต.’ ต่อจากหน้า 8

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ออกไปอีก 30 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2572 ออกไปเป็นปี 2602 แลกกับเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ให้ ครม. พิจารณานุมัติ ประกอบกับมองว่า

กระทรวงมหาดไทยไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายและหลักธรรมาภิบาล หากมีการอนุมัติวาระดังกล่าวจะส่งผลทางด้านกฎหมายในอนาคตได้

เรื่องดังกล่าวทาง กระทรวงคมนาคมได้แสดงความเห็นคัดค้านต่อการขยายสัญญาสัมปทานมาโดยตลอด พร้อมเสนอความเห็นเพิ่มเติมเข้า ครม. ทุกครั้งที่จะมีการเสนอ โดยเฉพาะใน 4 ประเด็นหลัก คือ 1.ประเด็นความครบถ้วนตามหลักการของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 2.ประเด็นการคิดค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท 3.ประเด็นการใช้สินทรัพย์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาให้เกิดความถ่วงเท้ถึงการใช้สินทรัพย์ว่ารัฐควรได้ประโยชน์จากการขยายสัญญาสัมปทานเป็นจำนวนเท่าไรอย่างไร จนกว่าจะครบอายุสัญญา

4.ประเด็นข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากกรณีกทม.ได้ทำสัญญาจ้าง BTS เติมนรถส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ไปจนถึงปี 2585 และได้มีการได้ส่วนข้อเท็จจริงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติดังนั้นจึงสมควรรอผลการได้ส่วนข้อเท็จจริงก่อนเพื่อให้เกิดความชัดเจน โดยกระทรวงคมนาคมได้ขอให้ กทม.ชี้แจงทั้ง 4 ประเด็นนี้ให้ชัดเจนก่อน

ล่าสุด ในการประชุม ครม. ทางกระทรวงคมนาคมยังได้เสนอความเห็นเพิ่มเติมเสนอเข้าไปประกอบด้วย เนื่องจากข้อมูลที่ กทม.จัดทำเพิ่มเติมขึ้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะในประเด็น 1.การเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง ยังคงเป็นของการรถไฟฟ้าขนส่ง

มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เนื่องจากยังไม่มีกรไอนไปยง กทม. เนื่องจากยังไม่มีกรจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 2.การค่านวนค่าโดยสาร.และการรองรับระบบตัวร่วม รวมถึงความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย ที่ทาง กทม.ยืนยันว่าจะเข้าดำเนินการตัวร่วมแต่จะไม่ยอมลงทุนเอง

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่รัฐมนตรีจากภูมิใจไทย พร้อมใจกันลาประชุมกรม. ซึ่งอาจมีผลต่อความสัมพันธ์ในพรรคร่วมรัฐบาล ว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทางรัฐบาลยังไม่มีกรพิจารณา ยังไม่ได้ตกลงใจว่าจะเอาอย่างไนน้อย่างนี้ก็ต้องพิจารณากันให้รอบคอบ ไม่นั่นก็อาจจะผิดมาตรา 157 ได้

แหล่งข่าวจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เปิดเผยว่า ในการพิจารณาวาระขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เสนอโดยกระทรวงมหาดไทย ใช้เวลานานกว่า 1 ชั่วโมงครึ่ง โดยที่ประชุมได้รับทราบระเบียบวาระดังกล่าว แต่ไม่ได้มีการลงมติใดๆ เนื่องจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการดังกล่าวที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยจัดทำรายละเอียดเพื่อตอบคำถามกระทรวงคมนาคม และให้นำกลับมาให้ กรม.พิจารณาอีกครั้ง

แหล่งข่าวระบุว่า การพิจารณา

วาระดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ชี้แจงรายละเอียดว่าทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอน สามารถทำได้ตามกฎหมาย ขณะเดียวกันยังมีรัฐมนตรีจากพรรคประชาธิปัตย์บางคนได้สอบถามเรื่องภาระหนี้สินว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบขณะที่รัฐมนตรีบางคนถึงกับเอ่ยปากถามว่า หลายครั้งแล้วที่มีการนำวาระดังกล่าวเข้ามาในที่ประชุม กรม. แต่ต้องจบลงแบบนี้ทุกครั้ง เพราะกระทรวงคมนาคมก็มีคำถามแบบนี้เข้ามาทุกครั้งทำให้ยังไม่มีกรพิจารณา วาระดังกล่าวสักที

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส. ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย เปิดเผยว่า ส.ส.พรรคภูมิใจไทยเห็นด้วยกับ 7 รัฐมนตรีไม่เข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี เนื่องจากไม่ต้องการมีส่วนร่วมในการพิจารณาวาระขอความเห็นชอบผลการเจรจาและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ด้วยเหตุผลที่ว่าหากดำเนินการไปแล้วจะกลายเป็นภาระของประชาชน เนื่องจากค่าโดยสารที่มากเกินไปโดยการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ 65 บาทตลอดสาย ที่กำหนดมานั้น ตัวแทนภาคประชาชน สมาคม องค์กร ผู้บริโภค ล้วนแสดงความเป็นห่วงในเรื่องภาระค่าใช้จ่ายของพี่น้องประชาชนผู้มีรายได้น้อยแต่ละองค์กรเสนอมาล้วนต่ำกว่า 65 บาททั้งนั้นซึ่งส่วนตัวก็รับไม่ได้กับราคาค่าโดยสารมหาโหด ขูดเลือด ขูดเนื้อ คนจน