



ศักดิ์สยาม

การเมืองไทยถึงจุดเดือดอีกครั้งด้วย
ปมปัญหาการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีเขียวให้บีทีเอส 30 ปี จากที่สิ้นสุดปี
2572 เป็น 2602 ...เมื่อกระทรวงมหาดไทยนำ
วาระร้อนเสนอที่ประชุม ครม. ทำให้พรรค
ภูมิใจไทยพร้อมแตกหักโดยรัฐมนตรีของพรรค
7 คน นำโดยหัวหน้าพรรคฯ อนุทิน ชาญวีรกูล

ในฐานะรองนายกฯ & รมว.สาธารณสุข และ รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม
ขัดขอยก ในฐานะเลขาธิการพรรคฯ บอยคอตไม่เข้าประชุม ครม. ...จน
ต้องถอนวาระออกไป ... โฟกัสกระทรวงคมนาคม จากที่เคยให้กรม
การขนส่งทางรางออกหน้าคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานด้วยการยก
เหตุผลต่าง ๆ นานาหลายรอบ ล่าสุด รมว.ศักดิ์สยาม เปิดหน้าขอยก

ให้ข้อมูลเมื่อถูกสื่อตั้งคำถามประเด็นสอดคล้อง
กับหนังสือด่วนที่สุดถึง ครม. ยัน “คมนาคม”
ค้านร่างสัญญาร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีเขียว
...พร้อมแฉ! กรุงเทพมหานคร (กทม.) ส่ง
ข้อมูลคำนวณอัตราค่าโดยสาร-ระบบตั๋ว
ร่วม-ข้อกฎหมาย ยังไม่เคลียร์ แจงเหตุโอน
กรรมสิทธิ์ไม่สมบูรณ์ รอ กทม. ส่งข้อเท็จจริง
ติดตั้งสะพานเหล็ก 2 จุด มาตั้งแต่ปี 63 จน
ป้านนี้ไร้คำตอบ ... รายละเอียดของ

หนังสือระบุว่า การประชุม ครม. เมื่อวันที่ 8 ก.พ. ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด
วันที่ 7 ก.พ. 65 เรื่อง ขอลาการประชุม ครม. ถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โดยได้ระบุเหตุผลว่า เนื่องจากติดภารกิจสำคัญ จึงขอลาการประชุม
...พร้อมกันนี้ได้ส่งหนังสือด่วนที่สุด เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณา
ของ ครม. เรื่อง ขอลาความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว มายังเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ให้
นำเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวด้วย
เช่นกัน ...ไล่เรียงรายละเอียดด้วยว่า คมนาคมยืนยันตามความเห็น
เดิมไม่เห็นด้วยกับกทม. เนื่องจากข้อมูลที่กทม. จัดทำเพิ่มเติมไม่มีการ
เปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตก
ต่างไปจากเดิม ... โดยเฉพาะประเด็นการคำนวณอัตราค่าโดยสาร
การรองรับระบบตั๋วร่วม และความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย
นอกจากนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังเป็น
หน่วยงานเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดิน ตลอดแนวโครงการ
รถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง อันเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจเห็นด้วยต่อแนวทางการ
ดำเนินการตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย ... รวมทั้งยังมี
ประเด็นการอนุญาตให้เข้าพื้นที่ กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัย
ราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม. เนื่องจาก
การพิจารณากรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต มีความจำเป็นต้องทราบความชัดเจนของแนวทางการติดตั้ง
สะพานเหล็กทั้ง 2 แห่ง เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายของ
โครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีหนังสือเมื่อวันที่ 7 ส.ค. 63 และวันที่
2 พ.ย. 64 ขอทราบผลการพิจารณาของ กทม. แต่ปัจจุบัน กทม. ยัง
ไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ ...เมื่อยังไม่
เคลียร์ปัญหาและเคลียร์ใจ...

นายสปีด

transport@dailynews.co.th

ก็ยังไม่จบ ...