

ตีกลับสายสีเขียว

ปีกหน้าแหก-7รมต.ภท.บอยคอต

ชดกทม.จ่ายหนี้ไม่ครบ

ตีกลับสายสีเขียวปีกหน้าแหก-7รมต.ภท.บอยคอต

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรม.เลื่อนลงมติต่อสัญญาสัมปทาน “รถไฟฟ้าสีเขียว” ออกไปอีก 30 ปี หลัง 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ประท้วงไม่ร่วมประชุม กรม. นายกฤษฎาณ์ปมไม่กระทบการทำงานพรรคร่วม “วิษณุ” เผยนายกฯสั่งเคลียร์ด่วน กรณีคมนาคม ตั้ง 4 ปม ขวางต่อสัมปทานสายสีเขียว ขณะที่ “คมนาคม” เปิดภาระหนี้สีเขียวกว่า 5.3 หมื่นล้าน ยัน กทม.จ่ายไม่ครบ

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เลื่อนลงมติต่อสัญญาสัมปทาน “รถไฟฟ้าสีเขียว” ออกไปอีก 30 ปี หลัง 7 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ประท้วงไม่ร่วมประชุม กรม. นายกฤษฎาณ์ปมไม่กระทบการทำงานพรรคร่วม “วิษณุ” เผยนายกฯสั่งเคลียร์ด่วน กรณีคมนาคม ตั้ง 4 ปม ขวางต่อสัมปทานสายสีเขียว ขณะที่ “คมนาคม” เปิดภาระหนี้สีเขียวกว่า 5.3 หมื่นล้าน ยัน กทม.จ่ายไม่ครบ

วานนี้ (8 ก.พ.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้เรียกประชุม กรม. เต็มคณะที่ทำเนียบรัฐบาล แต่รัฐมนตรีในสังกัดพรรคภูมิใจไทย จำนวน 7 คน ประกอบด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายทรงศักดิ์ ทองศรี รมช.มหาดไทย, นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา, น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ และ นางกนกวรรณ วิชาวลย์ รมช.ศึกษาธิการ ได้ยื่นหนังสือขอลาการประชุม กรม. เนื่องจากติดภารกิจ

ทั้งนี้ มีรายงานว่า การลาประชุมกรม. ของรัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจไทยครั้งนี้เป็นการประท้วงโดยไม่เห็นด้วยกับ กรณีที่กระทรวงมหาดไทย เสนอวาระเพื่อพิจารณา ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขยายสัญญาสัมปทาน

กรม. มีมติให้ไปชี้แจงเพิ่มเติมข้อมูล และเสนอกลับเข้ามาใหม่ หลังจากที่กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ทักท้วงมา 4 ข้อ ก็ต้องไปชี้แจงและนำกลับมาเสนอใหม่ ไม่ได้เป็นการถอนออกไป เพียงแค่ให้อา ข้อมูลมาเพิ่มเติม และพิจารณาในที่ประชุม กรม. ครั้งต่อไป

นายกฯ ยันไม่กระทบการทำงานพรรคร่วม
หลังการประชุม กรม. นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ชี้แจงว่า ไม่ได้มีปัญหาอะไร วันนี้การดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่กำหนดให้กระทรวงมหาดไทย และ กทม. นำผลการเจรจาเสนอให้ กรม. พิจารณาและจากการพิจารณาในวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบางหน่วยงานมีข้อสังเกตบางประการ จึงมอบหมายให้ กทม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือกันให้ได้ข้อยุติก่อนเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการพิจารณาขอความเห็นชอบผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า เรื่องนี้ยังไม่ผ่าน ต้องเอาเข้ากรม. อีกครั้งหนึ่ง เพราะคำถามดังกล่าวระบุว่า 1. ยังไม่ชัดเจนเรื่องราคา 2. เรื่องการใช้ระบบตัวร่วม 3. ปัญหาเรื่องกฎหมายบางประการ ซึ่งตรงนี้ไม่รู้ว่าจะไร และ 4. สะพานสองแห่งที่มีการรื้อย้ายที่ถนนหทัยราษฎร์ และ ถนนพุทธมณฑล สาย 2

เมื่อถามย้ำว่า ไม่เกี่ยวข้องกับกรณีที่รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย ไม่เข้าร่วมประชุม กรม.ในวันเดียวกันนี้ใช่หรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า เป็นคำถามของกระทรวงคมนาคม ส่วนหากกระทรวงคมนาคม ไม่เห็นชอบ กรม.จะพิจารณาต่อไปได้ ใช่หรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า สามารถทบทวนพิจารณาได้ หลายเรื่องก็ไม่จำเป็นต้องเห็นชอบกัน

เปิดภาระหนี้สีเขียว กว่า 5.3 หมื่นล้าน
โดยวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 นายศักดิ์สยาม

ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ทำหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค.(ปคร.) 0208/28 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่องความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

กระทรวงคมนาคม ขอยืนยัน ตามความเห็นเดิมว่า ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. เนื่องจากข้อมูลที่ กทม. จัดทำเพิ่มเติมนั้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานข้อเท็จจริงว่า กทม. รฟม. สำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมเพื่อหารือสรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายโครงการ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ร่วมกันเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่กรณีการติดตั้งสะพานเหล็ก แยกหทัยราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม.

เนื่องจากการพิจารณากรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะได้อธิบายสรุปมีความจำเป็นต้องทราบ ความชัดเจนของแนวทางการติดตั้งสะพานเหล็กทั้ง 2 แห่ง เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายของโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2563 และวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564 รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 6-7 ของทราบผลการพิจารณาของ กทม. และปัจจุบัน กทม. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมทราบ

เปิดภาระหนี้สีเขียว กว่า 5.3 หมื่นล้าน

การะทางการเงินและการโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว นั้น ทางกระทรวงคมนาคมยืนยันว่า ปัจจุบันยังไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง 2 ช่วง คือ ช่วงแครี่-สมุทรปราการและ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้ กทม. แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก กทม. ยังไม่ได้ชำระหนี้ครบถ้วน ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีภาระค่าใช้จ่าย 3 ประเภท คือ เงินกู้ ใช้สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา (เงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน), งบประมาณแผ่นดิน เป็นค่า

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างที่ปรึกษารายงาน PPP, เงินรายได้ของ รฟม. เป็นค่าภาษีบำรุงท้องที่

โดยการชำระหนี้สินของโครงการมีดังนี้ 1. ช่วงแครี่-สมุทรปราการ วงเงินตามมติกรม. จำนวน 19,163 ล้านบาท (วงเงินตามสัญญา 20,967.48 ล้านบาท) แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวน 15,019.15 ล้านบาท, งบประมาณ จำนวน 4,115.88 ล้านบาท ,เงินรายได้ รฟม. จำนวน 15.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 กทม. ได้ทำสัญญาขยืมเงินกับกระทรวงการคลัง 2 ฉบับ วงเงิน 19,163 ล้านบาท คงค้างจำนวน 15.06 ล้านบาท ที่ รฟม. ใช้รายได้ดำเนินการ

ส่วน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ณ วันที่ 31 มกราคม 2565 กทม. ยังไม่มีการชำระหนี้สินใดๆ โดยวงเงินตามมติกรม. จำนวน 38,179 ล้านบาท (วงเงินตามสัญญา 44,339.95 ล้านบาท) แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวน 28,166.63 ล้านบาท, งบประมาณ จำนวน 5,868.23 ล้านบาท, เงินรายได้ รฟม. จำนวน 78.34 ล้านบาท

จากภาระทางการเงินดังกล่าว ที่ กทม. ยังชำระไม่ครบถ้วน ดังนั้น จึงยังไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้ กทม. และยังมีประเด็นเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการติดตั้งสะพานเหล็ก แยกหทัยราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการกำหนดค่าใช้จ่ายโครงการ ที่ยังไม่ได้อธิบายสรุปและรอคำยืนยันจาก กทม.

กทม. ไม่เคลียร์ปม ย้ายโครงเหล็กสะพาน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงประเด็น การติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัยราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ว่า เกิดจากช่วงก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่ง กทม. โดยสำนักงานโยธา ได้อนุญาตให้ รฟม. เข้าพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณถนนพหลโยธิน ซึ่งต้องมีการรื้อสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยก 2 ตัว สะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ สะพานข้ามแยกราชโยธิน เพื่อก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และก่อสร้างสะพานลอยใหม่โดยใช้โครงสร้างร่วมกับรถไฟฟ้า

โดย กทม. เขียนเงื่อนไข ให้ รฟม. นำโครงเหล็กของสะพานเก่า 2 ตัวที่รื้อออก ไปก่อสร้างใหม่ในตำแหน่งที่ กทม. ระบุ โดย กทม. แจ้งภายหลัง ต่อมา กทม. ได้แจ้งให้ไปติดตั้งใหม่ที่แยกหทัยราษฎร์ 1 แห่ง และแยกพุทธมณฑลสาย 2 อีก 1 แห่ง ซึ่ง

รฟม. ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่อยู่ในแนวพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งได้แจ้งให้สำนักงานโยธาของ กทม. ทราบ และเสนอให้โอนเงื่อนไขนี้ไปให้สำนักงานจราจรและขนส่ง (สจส.) ในฐานะหน่วยงาน กทม. ที่ต้องรับโอนภาระหน้าที่ทั้งหมดของโครงการเป็นผู้ดำเนินการ แต่สำนักงานโยธา กับ สจส. ตกลงกันไม่ได้

ภท.หนุน 7 รมต.ของพรรคลาประชุม

ที่รัฐสภา ส.ส.พรรคภูมิใจไทย เปิดแถลงข่าว โดยนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย กล่าวว่า ส.ส.พรรคภูมิใจไทย เห็นด้วยกับการที่รัฐมนตรีทั้ง 7 คน ของพรรคไม่เข้าร่วมประชุม ครม. เนื่องจากไม่ต้องการมีส่วนร่วมในการพิจารณา วาระขอความเห็นชอบผลการเจรจาและร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ด้วยเหตุผลที่ว่าหากดำเนินการไปแล้วจะกลายเป็นภาระของประชาชน เนื่องจากค่าโดยสารที่มากเกินไป โดยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ที่ 65 บาทตลอดสาย เพื่อส่งเสริมผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ ซึ่งหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม เห็นว่าสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทได้

“ก้าวไกล” ยืนข้าง “ภูมิใจไทย”

นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล พร้อมด้วยนายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ผู้สมัครผู้ว่า กทม. พรรคก้าวไกล ร่วมแถลงข่าวคัดค้าน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่า พรรคก้าวไกลได้คัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาตั้งแต่ปี 62 และตั้ง กมข. วิสามัญศึกษา ซึ่งเสียงส่วนใหญ่คัดค้าน พร้อมทั้งเสนอให้แก้ไขสัญญาอย่างเป็นธรรม โปร่งใส แต่รัฐบาลก็ยังดึงดันจะต่อสัญญาออกไป เห็นได้จากการประชุม ครม. ครั้งนี้ ที่มีความพยายามจะต่อสัญญาออกไปอีก 30 ปี พรรคก้าวไกลขอคัดค้าน และเห็นว่าทางออกเรื่องนี้คือ ผลักดันให้เกิดตัวร่วม.