



ข่าวปนคน คนปนข่าว

● สายสีเขียวจบไม่ได้ ไม่ต่อไม่เป็นวันนี้ก็เพราะ เลื้อยเจียบ! อนุพงษ์ เผ่าจินดา และ กทม.!!

ปรากฏการณ์ “บอยคอต” ด้วยการลาประชุม ครม.ของ 7 รัฐมนตรี นำโดย “อนุทิน ชาญวีรกูล” รองนายกฯและรมว.สาธารณสุข “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม ในฐานะหัวหน้าและเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย เพื่อคัดค้านวาระพิจารณา ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บีทีเอส) ต้องเรียกว่า เป็นเรื่องสำคัญที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์กันไปทั่วบ้านทั่วเมือง

เรื่องนี้ยืดเยื้อกันมานาน มหاتไทย โดย “พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา” มท.1 พยายามผลักดันเข้า ครม.หลายครั้ง กระทั่งล่าสุดสับช่องการเมืองขุนนางก็ชิงมา นายกฯพยักหน้าเอาเข้า ครม. ก็เชื่อว่าจะได้รับไฟเขียวผ่านตลอด จบๆ กันไปซะที แต่ที่ไหนได้ พรรคภูมิใจไทยที่กำกับดูแลคมนาคม ยืนยันไม่ขอร่วม “สังฆกรรม” แบบเอาชีวิตเข้าแลก ด้วยเหตุผลอธิบายในหนังสือ “ความเห็น” ว่าไม่เห็นด้วยชัดเจน

แน่นอน พรรคภูมิใจไทยมีสิทธิ์ที่จะไม่เห็นด้วย โดยประเด็นหลัก ตั้งข้อสังเกตให้มหาทไทย และ กทม.พิจารณาไปแล้วหลายครั้ง แต่ก็กลับมาแบบ “ตีมัน” เหมินเฉย ไม่สนใจทุกที



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ว่ากันว่า คมนาคมเสนอไปก่อนนี้ 4 ประเด็น มาครั้งล่าสุดเสนอเพิ่มเติมไปอีก 2 โดยเฉพาะ ข้อสังเกตที่สุ่มเสี่ยง “ผิดกฎหมาย” และราคาค่าโดยสารที่สูงเกินไป ไม่มีหลักในการคำนวณ อีกทั้ง กทม.ติดหนี้ รฟม. ที่ยังไม่มีการจ่ายชำระคืนกว่า 5.5 หมื่นล้าน ก็ไม่มีการตอบสนองจาก ทั้ง มหัทไทย และ กทม.

ว่ากันตรงๆ ที่พรรคภูมิใจไทยให้ กทม. ตอบคำถาม และ จี้ให้ทำตามมติ ครม. กฎหมาย ระเบียบ ให้ครบถ้วน เหตุที่ต้องถามหลายครั้ง เพราะ กทม. ส่งข้อมูลไม่ครบถ้วน ไม่ปฏิบัติตามมติครม. กฎหมาย ระเบียบ ให้ครบถ้วน จึงไม่สามารถสรุปเรื่องได้

คำถาม คือ ทำไม กทม.กับมหัทไทย จึงไม่ชี้แจงให้สั้น
สังสัย?

พูดง่ายๆ ว่าทั้ง “มหัทไทยและกทม.” หลับหูหลับตา คิดแต่จะลุยถ่มมั่วต่อสัมปทานถายเดียว โดยไม่ฟังเสียงใคร ไม่สนธรรมาภิบาล หรือตอบคำถามชาวกทม.

ขณะเดียวกัน “พล.อ.อนุพงษ์” ที่ดูแลมหัทไทย ก็เพิ่งจะประกาศว่ากำลังจะเตรียมการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. รวากลางปีนี้ ทำให้สงสัยกันว่าเรื่องนี้เร่งรีบอย่างมีเงื่อนไขหรือไม่ ทำไมไม่รอให้ผู้ว่าฯ กทม.คนใหม่เข้ามาดู ในเมื่อสัมปทานต้องผูกพันไปอีก 40 ปี ด้วยมูลค่าที่ต่างกัน 4 แสนล้าน ผลประโยชน์และความโปร่งใส ควรที่จะต้องทำออกมาให้รอบคอบ ตอบได้ทุกคำถาม มากกว่าที่จะถูกมองว่า “ทิ้งทวน”!!

เรื่องนี้ก็ต้องให้ความเป็นธรรมกับเอกชน ซึ่งก็คือ BTS ในแง่ของธุรกิจย่อมต้องการแสวงหาผลตอบแทนจากการลงทุน ที่ผ่านมาก็ดีนั้สู้ฟัดเพื่อปกป้องรักษาสีทธิของตัวเอง เป็นเรื่องธรรมดา

แะว่า ปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นมาถึงจุดที่เจ้าของเริ่มมองไม่เห็น “ความคุ้มค่า” ในการลงทุนถเมยังบอบช้ำจากภาระหนี้ที่กทม.ไม่ยอมจ่ายนับหมื่นล้านจนต้องขึ้นป้ายทวงหนี้ออกสื่อ

งานนี้ได้ไม่คุ้มเสีย สำหรับเจ้าสัวจริงๆ!

มิหนำซ้ำ ผลกระทบเกี่ยวล่านั้ยังลามไปถึงราคาหุ้น ทั้ง BTS และในเครือกอดคอกันร่วงเพราะ ถูกลากเข้าไปในเกมลุย



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

ถัวของ มหัทไทยและ กทม.

“พล.อ.อนุพงษ์” และ “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ผู้ว่าฯกทม. เป็นสองคนที่รู้เรื่องนี้ดีที่สุดมาตั้งแต่ต้น ตั้งแต่อยู่ในช่วงรัฐบาล คสช.มาด้วยกัน เกือบๆ 8 ปีที่อยู่ในตำแหน่งทำอะไรอยู่? ข้อสังเกตที่คมนาคมโดยพรรคภูมิใจไทย มองกันลึกลงไปเป็นเรื่องที่ต้องทำ แต่ทำไมกลับไม่ทำ เป็นเรื่องที่หาค่าอธิบายกันไม่ได้

เมื่อสุดท้ายในครม.ยกขึ้นมาพิจารณา มีถกเถียงกันพอหอมปากหอมคอ เห็นว่ามีรัฐมนตรีพรรคร่วมบางพรรค ฉวยโอกาส “เอาดีใส่ตัว โยนชั่วให้คนอื่น” ตามบทกวีนัด ก่อนที่ “ลุงตู่” จะหน้าเขียว โบกมือให้รถไฟฟ้าสายร้อนตึกลับให้มหัทไทยไปดำเนินการเจรจากับคมนาคมเพิ่มเติม

มีเบื้องลึกใน ครม.น่าสนใจว่า ทำไม ครม.จึงไม่ลงมติ เพราะเป็นเสียงข้างมากในที่ประชุมอยู่แล้ว

เป็นไปได้ที่ ครม.ไม่มั่นใจ หรือ “ลุงตู่” พอละมองออก

ว่ามหาไทยเสนอมานั้นถูกต้องแล้วหรือ? และมหาไทย ก็ยอม
ถอนเรื่องกลับไปเอง เพื่อตอบคำถามที่คณาคม ตั้งประเด็นไว้
ให้ครบถ้วน

งานนี้ หลังเลิกประชุมกรม. “พล.อ.อนุพงษ์” หลีกเลี้ยง
ไม่ได้ที่จะตอบคำถามสื่อ ต้องอ้อมๆ แอ้มๆ รักษาหน้าตาตัวเอง
และนายทหารน้องตู่ ไปทำนองว่า สงครามยังไม่จบอย่าเพิ่งนับศพ
ทหาร การนี้แค่ “ไอ้เสือถอย” ไม่ใช่ถอนวาระ แต่จะกลับไปคุย
กับคณาคมเพิ่มเติม และจะกลับมาเสนอใหม่อีกครั้ง



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง

คำถามก็ยังต้องมีต่อว่า ประเด็นที่มหาไทยจะหารือกับ
คณาคม คืออะไร โดยทำที่ของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.
คณาคม ยืนยันว่า หากมหาไทยไม่ดำเนินการตามข้อสังเกต
หรือทำให้ถูกต้องตามระเบียบขั้นตอนของกฎหมาย ก็อย่าหมาย
ว่า พรรคภูมิใจไทยจะสนับสนุน เสนอเข้าวาระเมื่อไหร่ ก็ไม่ร่วม
สังสรรค์เหมือนเดิม เพราะเรื่องนี้หากลุ่ยถั่ว ไม่ทำให้ถูกต้อง
จะเป็นผลทางกฎหมายทันที

ถามว่าเมื่อใดกันขนาดนี้ สัมปทานรถไฟฟ้ามหานครสายสี
มาถึงตรงนี้จะไปต่อหรือพอแค่นี้ ก็คงต้องติดตามกันต่อไป

แต่ที่แน่ๆ ทั้ง “บิ๊กป๊อก” เจ้าของฉายา “เสือเจียบ” มท.
1 และ “พล.ต.อ.อัศวิน” ผู้ว่ากทม.ย่อมรู้เท่าใจ ความวุ่นวาย
ของสายสีเขียวทั้งหลายทั้งปวงเกิดขึ้น เพราะใคร?

● เมื่อคลื่นการเมืองถาโถม “3 ลุง” ต้องหันหน้า มาจับปากไขว้อีกรอบ

เพราะเกมขับ 21 ส.ส. “ก๊วนผู้กองธรรมนัส” ร.อ.
ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา และเลขาธิการพรรคพลังประช
าธิปไตย พันทรรค ทำให้มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ตามมาแบบจับได้ไล่
ทันว่าเป็นผลจากศึกภายในของ “พี่น้อง 3 ลุง” ที่ปากบอกว่า
จะรักกันจนวันตาย แต่พฤติกรรมกลับดูเหมือนกำลังชิงเหลียม
กัน และเห็นท่าว่าในอนาคตคงจะอยู่ด้วยกันไม่ได้

ฟ้องด้วยปัญหาสาละม เพราะฝ่ายรัฐบาลระดมเสียง
ส.ส.ได้ไม่ครบองค์ประชุม ยิ่งส่อเค้าว่ารัฐบาลก็จะไปไม่รอด
ใครๆ ก็ทายกันว่าอยู่ได้อย่างนานที่สุดก็แค่กลางปีนี่ เพราะ “ลุง
ตู่” ที่มีบทเรียนมาแล้วคงไม่กล้าฝ่าศึกชักฟอก ให้ถูกหักหลัง
เป็นครั้งที่สอง

ยิ่ง “แรมโบ๊” เสกสกล อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ
นายกรัฐมนตรี มาลาออกจากความเป็นสมาชิกพรรคพลังประช



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา



เสกสกล อัตถาวงศ์

รัฐ เพื่อไปเตรียม “พรรครวมไทยสร้างชาติ” ไว้รอ “ลุงตู่”
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะได้ไม่ต้องกลัวว่าจะไม่มีขุมกำลัง
หรือไม่มีพรรคการเมืองเสนอชื่อเป็น แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี
แบบโดดๆ ในการเลือกตั้งครั้งหน้า

แถมแถมว่า “แรมโบ๊” จะเข้าไปร่ำลา “ลุงตู่” เพื่อบอกว่า
จะไปอยู่พรรคใหม่ แต่คงไม่ไปลา “ลุงป้อม” ที่เป็นหัวหน้าพรรค
พปชร. ก็ยิ่งฉายภาพความไม่ลงรอยของ “2 ลุง” เพราะใครๆ
ก็รู้ว่าแรมโบ๊นั้นยืนข้างลุงตู่



พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ

บวกกับมีกระแสข่าวปล่อยออกมาว่า “ลุงป้อม” พล.อ.
ประวิตร วงษ์สุวรรณ ซึ่งเป็นพี่ใหญ่ เกิดอยากนั่งเก้าอี้ “มท.1”
ที่ “ลุงป๊อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา นั่งยาวมาตั้งแต่ตั้งรัฐบาล
คสช. ภาพนั้นก็เลยยิ่งฟ้องว่า “3 ลุง” มีความแตกแยกกันหนัก

“ลุงป้อม” ผู้เป็นพี่ใหญ่ของ “3 ลุง” เห็นท่าว่าขึ้นปล่อย
ให้มีการวิพากษ์วิจารณ์ กันอย่างนี้ไม่เป็นผลดีแน่ เมื่อเช้าวันวาน
ก่อนการประชุม ครม.จึงให้สัมภาษณ์สื่อแบบยาว ถามอะไรตอบ
หมดอารมณ์ดี ไม่มีเหนียว... บอกว่าในพรรคเรียบร้อยดี ไม่มี
ปัญหาอะไร มีแต่สื่อไปเขียนกันเอง ยืนยันว่าจะเป็นหัวหน้า
พรรค พปชร.ต่อไป ตราบใดที่ตนยังอยู่จะไม่มีคำว่า “พรรค
แตก” และ พปชร. ก็ไม่ใช่พรรคเฉพาะกิจ

ส่วนจะชวน “ลุงตู่” มาอยู่ด้วยหรือไม่ “ลุงป้อม” บอก
ว่าไม่จำเป็นต้องมา เพราะว่าเป็นแคนดิเดตนายกรัฐมนตรีของ
พรรคอยู่แล้ว... ถึงใครจะไปตั้งพรรคใหม่ไว้รอ ก็ไม่ต้องพูดคุ
ยเรื่องแบบนี้รู้กันอยู่ ยังไง “ลุงตู่” ก็ต้องอยู่ ยังอยู่ด้วยกันตลอด
ไม่ต้องเคลียร์ เพราะอยู่ด้วยกันมา 50 ปีแล้ว

ยิ่งเรื่องข่าวว่าจะไปแย่งเก้าอี้ มท.1 ของ “ลุงป๊อก” นั้น

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 14 ฉบับที่: 3624 หน้า: 2(กลาง) Col.Inch: 106.55 Ad Value: 127,860 PRValue (x3): 383,580 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: ชาวปณคน คนปณชาว
---	--

...“โอ๊ย อนุพงษ์ น้องผมนะ ผมจะไปแย่งน้องทำไม” ...สื่อเขียนกันเองทั้งนั้น

ขณะที่ “ลุงตุ๋” ก็ออกมาช่วยดับกระแสว่าอีกแรงว่าจะไม่ไปสังกัด “พรรครวมไทยสร้างชาติ” ของแรมโบ๊ แม้จะชอบชื่อนี้มาก แต่ยังไม่คงอยู่กับพรรคพลังประชารัฐ เพราะเป็นพรรคที่ให้การสนับสนุนจนได้ขึ้นมาเป็นนายกฯ และขอขอบคุณทุกพรรคที่ให้การสนับสนุนฯ ในการทำงาน ทั้งในวันนี้ และในอนาคต...

นับเป็นความเคลื่อนไหวทางการเมืองอีกครั้ง ที่บรรดาลุงๆ ออกมาจบบากไซว์ ว่ายังรักกันดุจดั่งเดิม เพื่อประคองรัฐนาวาให้ฝ่าคลื่นลมไปให้ยาวนานที่สุด

อ้าว... แล้วอย่างนี้ที่ “แรมโบ๊” ออกไปเตรียมพรรคใหม่ไว้รองรับ แถมบอกว่าจะมี “บิ๊กเนม” อีกหลายคนตามไปร่วม... เจอ “ลุงตุ๋” มาบอกปิด ตัดเยื่อใยอย่างนี้ ก็แคว้งละสิ!!