

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ			
	วันที่: พุธที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16041	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 14.36	Ad Value: 15,796	PRValue (x3): 47,388	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขสมก.เล็งจ้างบขส.ซ่อมรถเมล์แทนเอกชนหวังเซฟ1.6พันล./ปี				

ขสมก.เล็งจ้างบขส.ซ่อมรถเมล์ แทนเอกชนหวังเซฟ1.6พันล./ปี

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้หารือกับ นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และเยี่ยมชมศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ ย่านรังสิตของ บขส. เพื่อพิจารณาแนวทางการนำรถเมล์ ขสมก.มาซ่อมบำรุงที่อยู่ของ บขส.แทนการจัดจ้างเอกชนภายนอกซ่อมแซม เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรถเมล์ของ ขสมก. ซึ่งปัจจุบันมีรถเมล์วิ่งให้บริการและจำเป็นต้องซ่อมบำรุง 2,885 คัน คิดเป็นต้นทุนค่าใช้จ่ายถึง 20% หรือ 1,600 ล้านบาทต่อปี คาดใช้เวลาวิเคราะห์ความเหมาะสม 3-4 เดือน โดยต้องดูต้นทุนด้านการซ่อมว่าหากต้องขับรถมาซ่อมถึงรังสิต จะมีการค่าเชื้อเพลิงแคไหน หรือ บขส.ต้องเข้ามาสร้างศูนย์ซ่อมในอุธร์ดเมล์ของ ขสมก. รวมทั้งศักยภาพการซ่อมของ บขส.สอดคล้องกับเวลาความต้องการใช้รถในแต่ละวัน และนำไปเปรียบเทียบกับต้นทุนจ้างเอกชน

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า หากพิจารณาว่าคุ้มค่า อาจมีการนำรถซ่อมรถเมล์ ขสมก. จากอุธร์ดเมล์ก่อน ส่วนค่าบริการซ่อมบำรุงนั้นจะคิดในอัตราแบบรัฐต่อรัฐ โดยอาจให้ส่วนลดค่าแรงในการซ่อมบำรุง 15-20% ส่วนค่าอะไหล่ตามราคาตลาด บขส.มั่นใจมีศักยภาพในการซ่อมบำรุงรถเมล์ ขสมก.ได้ เนื่องจากปัจจุบันศูนย์ซ่อมที่รังสิตมีพื้นที่กว่า 40 ไร่ ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ บัสขนาดใหญ่และขนาดเล็กของ บขส. กว่า 300 คันอยู่แล้ว