

ด่วนN2ติดสภาพัฒน์

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ขณะนี้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างพิจารณาข้อมูลเพื่อประกอบการอนุมัติโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก หรือทางด่วนเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท โดยเฉพาะประเด็นผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ และการเงิน รวมถึงความชัดเจนการก่อสร้างช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตร) คาดว่าจะพิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน พ.ค.65 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

หากโครงการได้รับการอนุมัติจาก ครม.จะประกาศราคาได้ทันทีภายในปีนี้ เนื่องจาก กทพ. ได้ศึกษารายละเอียด และพื้นที่ก่อสร้างมีความพร้อมอยู่แล้ว ส่วนของพื้นที่ทับซ้อนประมาณ 6 กม. ซึ่งเดิม กทพ. จะก่อสร้างฐานรากของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในคราวเดียวกันนั้น จากการหารือร่วมกันเบื้องต้น ได้ข้อสรุปว่า กทพ. ไม่ต้องรับผิดชอบ



ส่วนนี้แล้ว เพราะอาจติดปัญหาการจ่ายเงินชดเชย เนื่องจาก รฟม.จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสีน้ำตาลในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับช่วง N1 ที่ต้องใช้พื้นที่บางส่วนของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) นั้นกระทรวงคมนาคมได้มอบปลัดกระทรวงคมนาคมเจรจา มก. เพื่อร่วมกันพิจารณาข้อดีและข้อเสีย รูปแบบการก่อสร้าง โดยกระทรวงคมนาคมจะรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่าย ส่วนที่เสนอทางเลือกก่อสร้างเป็นอุโมงค์คร่อมอุโมงค์แยกเกษตรมีค่าใช้จ่ายการลงทุนเพิ่มขึ้นประมาณ 2 หมื่นล้านบาท หากเลือกแนวทางนี้จะกระทบค่าผ่านทางที่ต้องจัดเก็บแพงขึ้น.