ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23395 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 61.18 Ad Value: 67,298 PRValue (x3): 201,894 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: มหาดไทยชงสายสีเขียวเข้า ครม.

มหาดไทยชงสายสีเขียวเข้า ครม.

● ลุยขยายสัมปทานไม่สนเสียงค้านคมนาคม

มหาดไทยเดินหน้าไม่สนเสียงต้านเสนอ ครม. อนุมัติขยายสัญญาสัมปทานสายสีเขียว ด้านคมนาคมยืนยันเสียงแข็งค้านหัวชนฝา ไม่เห็นด้วยเหตุ! มหาดไทยไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล แถมยังมาอ้างว่าที่ไม่สามารถโอนกรรมสิทธิ์จาก รฟม.มายัง กทม.ได้ เนื่องจาก รฟม. ยังไม่สรุปรายละเอียดด้านการเงินซึ่งเรื่องดังกล่าวไม่เป็นจริง

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 8 ก.พ. ทางกระทรวงมหาดไทย มีการเสนอวาระขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขยายสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือ บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ออกไปอีก 30 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2572 ออกไปเป็นปี 2602 แลกกับเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ให้ ครม.พิจารณาอนุมัติ

ล่าสุด เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2565 สำนักเลขาธิการ ครม.ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. เพิ่มเติมอีกครั้ง เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อนำเข้าหารือในที่ประชุม ครม. ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ส่งหนังสือตอบกลับไปว่า ทาง กทม.ได้ชี้แจง 4 ประเด็นที่กระทรวงคมนาคมทักท้วงและกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมจาก กทม.ทั้งหมดแล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมว่าไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม.

ทั้งนี้เนื่องจากข้อมูลที่ กทม. จัดทำเพิ่มเติมนั้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของกระทรวงคมนาคมแตกต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะในประเด็นการคำนวณค่าโดยสาร การรองรับระบบตั๋วร่วม และความชัดเจนของประเด็นข้อกฎหมาย

นอกจากนั้น ในปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังคงเป็นหน่วยงานเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง อันเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจเห็นด้วยต่อแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย ส่วนกรณีที่ กทม.รายงานว่า การโอนกรรมสิทธิ์จาก รฟม.มายัง กทม.ยังไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก รฟม.ยังไม่สรุปรายละเอียดด้านการเงินสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ทำให้ไม่สามารถรับโอนโครงการได้นั้น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พุธ 9 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23395 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 61.18 Ad Value: 67,298 PRValue (x3): 201,894 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: มหาดไทยชงสายสีเขียวเข้า ครม.

ทางกระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า กทม. รฟม. สำนักงบประมาณ สำนักบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมหารือสรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินงานตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกหทัยราษฎร์และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งรอคำยืนยันจาก กทม. เนื่องจากการพิจารณากรอบวงเงินโครงการให้ได้ข้อสรุปต้องชัดเจนของแนวทางการติดตั้งสะพานเหล็กทั้ง 2 แห่งดังกล่าวก่อน และปัจจุบัน กทม.ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมทราบ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ทางกระทรวงคมนาคมยังคงยืนยันที่จะไม่เห็นด้วยและคัดค้านการแก้ไขร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในที่ประชุม ครม.อย่างแน่นอน ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้เคยทักท้วงเรื่องการต่อสัมปทานสายสีเขียวมาโดยตลอด จากสาเหตุ 4 ประเด็นหลัก คือ 1.ประเด็นความครบถ้วนตามหลักการของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 2.ประเด็นการคิดค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท

3.ประเด็นการใช้สินทรัพย์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาให้เกิดความถ่องแท้ถึงการใช้สินทรัพย์ว่ารัฐควรได้ประโยชน์จากการขยายสัญญาสัมปทานเป็นจำนวนเท่าไร อย่างไร จนกว่าจะครบอายุสัญญา 4.ประเด็นข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งเกิดขึ้นจากกรณี กทม.ได้ทำสัญญาจ้าง BTSC เดินรถส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ไปจนถึงปี 2585 และได้มีการไต่สวนข้อเท็จจริงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ดังนั้นจึงสมควรให้รอผลการไต่สวนข้อเท็จจริงก่อนเพื่อให้เกิดความชัดเจน.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com