

ชง ครม.วันนี้! รถไฟฟ้าสีเขียว

● คนมาคนยังยืนยันคำเดิม “ค่าน้ำท่วมขัง”

มหาตไทยเมินเสียงด้าน เสนอ กรม.อนุมัติขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียววันนี้ (8 ก.พ.) ด้าน “ศักดิ์สยาม” ค้านหัวชนฝาไม่เห็นด้วย เหตุ! มหาตไทยไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล ขณะที่ “วิษณุ” ย้ำถ้ากรมผ่านโครงการนี้แล้วฝ่ายค้านยังคิดจะไปหาช่องฟ้องร้องเอา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (8 ก.พ.) กระทรวงมหาดไทยเสนอให้เห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขยายสัญญาสัมปทานให้กับบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ออกไปอีก 30 ปี เป็นสิ้นสุดปี 2602 จากเดิมสิ้นสุดปี 2572 แลกกับการเก็บค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ยังยืนยันคัดค้านการแก้ไขร่างสัญญาร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีเขียวใน ครม.แน่นอน จากสาเหตุ 4 ประเด็นหลัก คือ ความครบถ้วนตามหลักการของ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562, การคิดค่าโดยสารที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการ เพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการรวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียว สามารถกำหนดค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท

นอกจากนี้ยังมีประเด็นการใช้สิทธิประโยชน์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งควรพิจารณาว่ารัฐควรได้ประโยชน์จากการขยายสัญญาสัมปทานจำนวนเท่าไร อย่างไร จนกว่าจะครบอายุสัญญาและสุดท้ายข้อพิพาททางกฎหมาย จากกรณี กทม.ทำสัญญาจ้าง BTSC เดินรถส่วนต่อขยายที่ 1 และที่ 2 ไปจนถึงปี 2585 และการได้ส่วนข้อเท็จจริงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ซึ่งควรรอผลการไต่สวนก่อน เพื่อให้เกิดความชัดเจน และขอให้ กทม.ชี้แจงทั้ง 4 ประเด็นนี้ให้ชัดเจนก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 17 ม.ค.65 สำนักเลขาธิการ ครม. มีหนังสือถึงคมนาคม เรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม.วันที่ 8 ก.พ.นี้ ซึ่งคมนาคมส่งหนังสือตอบกลับไปแล้ว หลัง กทม.

ชี้แจง 4 ประเด็น และคมนาคมได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมว่าไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของ กทม. เพราะข้อมูลที่ชี้แจงมาไม่มีการเปลี่ยนแปลงในข้อเท็จจริงที่ทำให้การวิเคราะห์ของคมนาคมต่างไปจากเดิม โดยเฉพาะการคำนวณค่าโดยสาร การรองรับระบบตัวร่วมและความชัดเจนของข้อกฎหมายที่ กทม.ยืนยันจะเข้าดำเนินการตัวร่วม แต่จะไม่ลงทุนเอง นอกจากนี้ ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างและที่ดินตลอดแนวรถไฟฟ้าทั้ง 2 ช่วง อันเป็นสาระสำคัญที่ไม่อาจเห็นด้วยต่อแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอของมหาตไทย

ส่วนกรณีที่กทม.รายงานว่าการโอนกรรมสิทธิ์จาก รฟม.มายัง กทม.ยังไม่สมบูรณ์ เพราะ รฟม.ยังไม่สรุปรายละเอียดด้านการเงินสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตนั้น คมนาคมชี้แจงว่า กทม., รฟม., สำนักงบประมาณ, สำนักบริหารหนี้สาธารณะ และคมนาคม ได้หารือและสรุปค่าใช้จ่ายแล้วเมื่อวันที่ 30 พ.ย.63 แต่ยังมีประเด็นการดำเนินงานตามเงื่อนไขการอนุญาตให้เข้าพื้นที่กรณีติดตั้งสะพานเหล็กแยกห้วยราชบุรีและแยกพุทธมณฑลสาย 2 ที่รอคำยืนยันจาก กทม.ก่อน เพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายและคมนาคมมีหนังสือลงวันที่ 7 ส.ค.63 และ 2 พ.ย.64 ขอทราบผลพิจารณาของ กทม. แต่จนถึงขณะนี้ กทม.ยังไม่ได้แจ้งผลให้คมนาคมทราบ

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ามหาตไทยรายงานว่ โครงการดังกล่าวได้ทำความกระจำจ้งแล้วระดับหนึ่งจึงนำเสนอเข้า

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ		
	วันที่: อังคาร 8 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23394	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 50.45	Ad Value: 55,495	PRValue (x3): 166,485
หวัข้อข่าว: ชง ครม.วันนี้! รถไฟฟ้าสีเขียว			
คลิป: ขาว-ดำ			

กรม. ถ้า กรม.ยังติดใจอยู่ ก็ส่งกลับให้มหาดไทย
ไปหาข้อมูลเพิ่มเติมต่อ
หรือหาก กรม.พิจารณา
ให้โครงการนี้ผ่านแล้ว
และฝ่ายค้านยังติดใจและ
นำมาอภิปราย โครงการ
นี้ก็เดินต่อไปติดตรงไหน
แก้ตรงนั้น ส่วนที่จะไม่
พอใจอะไรกัน ถ้า กรม.
ผ่านแล้วก็ไปหาช่องทาง
ฟ้องร้องกันโดยวิธีอื่น.