

เปิด'สนามบินเบตง'28ก.พ. ชูฮับบการบิน3จว.ชายแดนใต้

เปิด“สนามบินเบตง”28ก.พ. ชูฮับบการบิน3จว.ชายแดนใต้

ผู้จัดการรายวัน360 - “สนามบินเบตง” ปักธง 28 ก.พ.เปิดบินทางการ ทย.ลดค่าแลนด์ดิ้ง 80% คาด 2 ปีแรก
ขาดทุน 19 ล้าน ศอ.บต.จัดบพูน ด้านนกแอร์ ถกภาคเอกชนเคาะค่าโดยสาร ชูฮับบการบิน 3 จว.ภาคใต้ เชื่อม
มาเลเซีย สิงคโปร์

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “สนามบินเบตง”ปักธง 28 ก.พ.เปิดบินทางการ ทย.ลดค่าแลนด์ดิ้ง80% คาด 2 ปีแรกขาดทุน19 ล้าน ศอ.บต.จัดบพูน ด้านนกแอร์ ถกภาคเอกชนเคาะค่าโดยสาร ชูฮับบการบิน 3 จว.ภาคใต้ เชื่อมมาเลเซีย สิงคโปร์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เผยว่า จากการลงพื้นที่ตรวจความพร้อมในการเปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์อย่างเป็นทางการของท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ 5 ก.พ.ที่ผ่านมา โดยเดินทางไปด้วยเครื่องบินเจ็ตส่วนตัว ขณะที่นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะผู้บริหารเดินทางโดยเครื่องบินแบบโบeing เพื่อทำสอบด้านการบินในภาพรวมไม่มีปัญหาใดๆ ทั้งกายภาพรันเวย์ และรัศมีการแลนด์ดิ้ง ใช้ น้ำมันฟ้าในอาณาเขตประเทศไทย

ทั้งนี้ นายภิรมย์ นิลทยา ผวจ.ยะลา ได้แจ้งว่าจากการหารือกับภาครัฐ สายการบินนกแอร์และภาคเอกชนในพื้นที่ จะเปิดทำการบินเชิงพาณิชย์ ในวันที่ 28 ก.พ.นี้ ซึ่งตนได้มอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) จ.ยะลา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) หอการค้า จ.ยะลา สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวเบตง สายการบิน และผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ประชุมหารือสรุปทุกเรื่องให้ชัดเจนเพื่อเรียนเชิญพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดการบินอย่างเป็นทางการ

“ทุกฝ่ายเห็นตรงกันว่า สนามบินเบตงเป็นสนามบินสำคัญในพื้นที่3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และมั่นใจว่าจะเป็นศูนย์กลาง(ฮับ)ในภูมิภาคพื้นที่ ภาคใต้ต่อเนื่องมาเลเซีย และ

สิงคโปร์ และสร้างความเจริญและความมั่นคงกับประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้แน่นอน ซึ่งการกั้นพื้นที่นี้ ในการกำหนดอัตราค่าโดยสาร จะมีกรอบเพดาน และยังมีวิธีการสามารถทำได้ในหลายรูปแบบ เช่น extra charge เป็นต้น รวมถึงให้ดำเนินการเรื่องขนส่งสินค้า (คาร์โก) ควบคู่ไปด้วย เพราะจะทำให้สนามบินมีความสมบูรณ์ และมีรายได้ ซึ่งทางเอกชนมีความพร้อม”

ประเมิน 2 ปีแรกขาดทุน 19 ล้าน

ด้าน กรมท่าอากาศยาน (ทย.) รายงานการคาดการณ์ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการช่วง 2 ปีแรก จะอยู่ที่ 12 ล้านบาท /ปี โดยคาดว่า จะมีผู้โดยสาร 50,000 คน/ปี โดยกรณีที่มีการลดค่าขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing & Parking Fee) ในปีแรกลง 80% และในปีที่ 2 ลดลง 65% นั้น คาดการณ์ตัวเลขรายได้จากค่าแลนด์ดิ้ง ปาร์คกิ้ง ค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร (PSC) ในปีแรกประมาณ 2,540,227 บาท ปีที่ 2 ประมาณ 2,819,96 บาท. ส่งผลให้ปีแรก ผลประกอบการขาดทุน 9,459,773 บาท ปีที่ 2 ขาดทุน 9,180,004 บาท รวม 2 ปี ขาดทุนประมาณ 18,639,777 บาท

โดย ทย. ขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายอุดหนุนส่วนต่างรายรับและรายจ่าย ในการบริหารงาน จากศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ซึ่งทาง ศอ.บต. ยืนยันว่า ได้พิจารณาในการปรับเกลี่ยบเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของสนามบินเบตง ช่วง 2 ปีแรก 9.5 ล้านบาท/ปี

สนามบินเบตง มีพื้นที่ 920 ไร่ ได้รับการอนุมัติจาก ครม. เมื่อปี 58 งบก่อสร้าง 1,700 ล้านบาท ก่อสร้างเสร็จปี 63 มีศักยภาพรองรับเครื่องบินขนาด 80 ที่นั่งได้ จำนวน 3 ลำ โดยกรมท่าอากาศยาน ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะของท่าอากาศยานเบตง ซึ่งมีความพร้อมในการให้บริการเชิง

พาณิชย์แล้ว ทั้งด้านกายภาพ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากร จาก CAAT เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 65 ซึ่งสามารถใช้งานได้จนถึงวันที่ 27 ม.ค. 75

นายภิรมย์ นิลทยา ผวจ.ยะลา กล่าวว่า จากการประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ สายการบินนกแอร์ การท่องเที่ยว ภาคธุรกิจ โรงแรม ร้านอาหาร มัคคุเทศก์ ได้ข้อยุติระดับหนึ่ง แนวโน้มการบินทั้งแบบประจำ และเช่าเหมาลำ และคาร์โก ซึ่งทางนกแอร์ ต้องการการรันตีผู้โดยสาร ที่ 64 ที่นั่งต่อเที่ยวบินนั้น เบื้องต้นภาคเอกชน และการท่องเที่ยวจะจองการบินประมาณ 6 เดือนบิน 3 วัน/ สัปดาห์ (จันทร์ พุธ ศุกร์) โดยตั้งเป้าเปิดทำการบินในวันที่ 28 ก.พ.นี้ ซึ่งหลังจากนี้ ทุกภาคส่วนจะประชุมในประเด็นเรื่องค่าโดยสารใน ส่วนของการรันตีที่นั่ง และส่วนที่เหลือ จะกำหนดอัตราเชิงพาณิชย์กันอย่างไร โดยทางจังหวัดจะทำประชาสัมพันธุ์ทุกช่องทางส่วนการท่องเที่ยวจะทำเวนต์ ช่วยโปรโมต ผลักดันในช่วง 3-6 เดือนแรก

กับตัน สุธี จุลชาติ ผู้แทนสายการบินนกแอร์ กล่าวว่า สนามบินเบตง ผ่านการทดสอบ มีความปลอดภัย ครบถ้วน หลังจากนี้จะเป็นการบินเชิงพาณิชย์อย่างยั่งยืน ซึ่งไม่ยากเห็นว่าเปิดบินแล้ว ต้องปิดเหมือนบางแห่ง ซึ่งการเริ่มต้นจะค่อนข้างยาก ดังนั้น จะต้องสร้างความมั่นใจ และไม่ได้มองแค่การขนผู้โดยสารจากภาคอีสาน มาเที่ยวเบตง แต่ควรมองไปถึงการเป็นจุดเชื่อมต่อของนักท่องเที่ยวต่างชาติ กับแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ที่ไม่สะดวกในการเดินทางด้วยรถยนต์ ซึ่งศักยภาพของเบตง เชื่อว่า อาจจะขายตัวกันไม่ทัน

“ขณะนี้นกแอร์ได้มีการประสานกับเอกชนในพื้นที่ รวมถึงนอกพื้นที่มีติดต่อกับมาแล้วดังนั้นไม่ค่อยเป็นห่วงเรื่องผู้โดยสารและนกแอร์ยืนยันพร้อมบินในวันที่ 28 ก.พ.นี้ แต่เป็นห่วงประกอบการว่าจะขายตัวได้ทันหรือไม่”.