



AOTแจงข้อกล่าวหาแก้สัญญาตั๋วฟรี

● ย้ำต้องช่วยเหลือผู้ค้า เหตุโควิด-19 กระทบหนัก!

AOT แจงข้อกล่าวหากรณีแก้สัญญาให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าตั๋วฟรีและพื้นที่เชิงพาณิชย์ ย้ำ! โควิด-19 กระทบหนักอุตสาหกรรมการบิน ทำผู้โดยสารร่วงกว่า 90% AOT ต้องช่วยเหลือผู้ค้า ยันไม่คุ้มหากเปิดประมูลใหม่ช่วงวิกฤตไวรัส เพราะไม่มีใครกล้าให้ส่วนแบ่งรายได้สูงแถมเสี่ยงไม่มีเอกชนแข่งขัน

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวชี้แจงข้อกล่าวหากรณีแก้ไขสัญญาให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ตั๋วฟรี) และสัญญาให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ โดยไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย ประกอบกับที่ผ่านมามีภาครัฐมีนโยบายปิดน่านฟ้าเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ส่งผลให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยานของ AOT ลดลงกว่า 90% ส่งผลกระทบต่อสายการบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ทุกประเภทของ AOT โดยตรงอย่างรุนแรง และถือเป็นเหตุสุดวิสัยอันอาจเป็นเหตุให้สายการบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์สามารถใช้สิทธิตามเงื่อนไขสัญญาเพื่อขอยกเลิกสัญญากับ AOT ได้

ดังนั้น เพื่อให้การให้บริการขนส่งทางอากาศ ซึ่งถือเป็นบริการสาธารณะที่สำคัญหยุดชะงัก AOT ในฐานะผู้ให้บริการท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องรักษาประสิทธิภาพการให้บริการและยังคงต้องดำรงไว้ซึ่งธุรกิจของ AOT โดยการถูกผู้ประกอบการยกเลิกสัญญาจะส่งผลกระทบโดยตรงกับรายรับของ AOT ระยะยาว รวมถึงกระทบต่อความพร้อมของท่าอากาศยานในการเตรียมรับการเปิดประเทศเมื่อสถานการณ์ของโควิด-19 คลี่คลายลง

นอกจากนี้ หากต้องเปิดประกวดราคาเพื่อหาผู้ประกอบการใหม่ในสถานการณ์ที่จำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมาก AOT จะมีความเสี่ยงที่อาจไม่มีผู้ประกอบการรายใดเข้าร่วมการประกวดราคา หรือไม่มีผู้เสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแก่ AOT ในอัตราสูงเช่นเดียวกับที่ AOT ได้รับจากการประกวดราคาที่ผ่านมา อันจะทำให้ AOT ขาดรายได้ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว และยังทำให้รายได้รวมของ AOT ลดลงมาก

AOT จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการทุกประเภทการบริการ เพื่อให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ ซึ่งจะนำมาซึ่งการรักษารายได้ของ AOT ไว้ และสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐที่ให้มีการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบเพื่อให้ผู้ประกอบการดำรงธุรกิจต่อไปได้

นายนิพนธ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรและการให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ AOT ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามระเบียบ AOT ว่าด้วยการให้สิทธิประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ พ.ศ. 2555 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่กำหนดให้คณะกรรมการ AOT มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินกิจการของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย และจากมาตรการช่วยเหลือดังกล่าว ยังสามารถทำให้ AOT ได้รับส่วนแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการอย่างสมควรตามสภาพผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริง ดังนั้นยืนยันว่า AOT ได้ประเมินและวิเคราะห์ข้อมูลในทุก ๆ ด้านอย่างรอบคอบแล้ว ■