

#UNIQ #ทันหุ้น - UNIQ ควางานกรมทางหลวง ภายใต้กิจการร่วมค้ามูลค่า 279.75 ล้านบาท เต็มแบ็กล็อกในมือต่อยอดรับรู้รายได้ในอนาคตแข็งแกร่ง

นายเต็มพงษ์ เหมะสุวรรณ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ รายงานผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่าเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 กิจการร่วมค้า ยูนิค-เอเอสไอ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อีสตาจ จำกัด ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง กับกรมทางหลวง (ทล.)

ในการก่อสร้างงานรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 มูลค่าโครงการ 1,865,000,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) มูลค่าเฉพาะสัดส่วนของยูนิค 279,750,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (ร้อยละ 15) โดยเป็นงานก่อสร้างเส้นทางเดินรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่าง กม.28+664.000-กม.29+772.000 รวมระยะทางประมาณ 1.108 กิโลเมตร

UNIQจัดงานกรมทางหลวงโกยเงินเต็มแบ็กล็อกในมือ



>>> เต็มพงษ์ เหมะสุวรรณ

● เตรียมเสนอขายหุ้น

ก่อนหน้านี้บริษัทแจ้งว่าเตรียมเสนอขายหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกันและมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ เสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไป คาดว่าจะเสนอขายช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) อายุหุ้นกู้ 4 ปี อัตราดอกเบี้ยอยู่ระหว่าง (4.10-4.30%) ต่อปี ซึ่งบริษัทจะประกาศอัตราดอกเบี้ยที่แน่นอนอีกครั้ง

หุ้นกู้ดังกล่าวได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2564 โดยคงอันดับความน่าเชื่อถือไว้ที่ BBB ซึ่งเป็นระดับ “ลงทุนได้” (Investment Grade) ขณะที่อันดับความน่าเชื่อถือขององค์กรอยู่ที่ “BBB+” แนวโน้ม “Negative”

UNIQ เป็นผู้ประกอบการธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ที่มุ่งเน้นงานสาธารณูปโภคขนาดกลางและขนาดใหญ่ เช่น สถานีกลางบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญในด้านบริหารการจัดการและการเลือกใช้เทคโนโลยีระดับสูงให้เหมาะสม และยังเป็นผู้เชี่ยวชาญงานก่อสร้างสะพาน โครงสร้างเหล็กและสะพานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก งานก่อสร้างอุโมงค์ รถยนต์ลอดใต้ทางแยก

งานก่อสร้างทางพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กและแอสฟัลต์ติกคอนกรีต งานระบบสาธารณูปโภคใต้ดินทั้งไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ รวมถึงงานในโครงการรับเหมาก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ มูลค่าโครงการสูง หรือเป็นโครงการที่ต้องอาศัยความชำนาญหรือเทคโนโลยี

เฉพาะด้าน

● แบ็กล็อกในมือแน่น

โดยลูกค้าของบริษัทจะเป็นหน่วยงานภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เช่น กรมทางหลวง การไฟฟ้านครหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น เนื่องจากผลงานของบริษัทได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางถึงคุณภาพและการบริหารโครงการที่มีประสิทธิภาพสูง ทำให้มีโอกาสรับงานจากภาครัฐอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Backlog) มูลค่าประมาณ 24,204.25 ล้านบาท ซึ่งจากงานในมือดังกล่าว ประกอบกับงานที่บริษัทได้ลงนามสัญญาเพิ่มในช่วงไตรมาส 4 ปี 2564 จะทำให้บริษัทมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Backlog) มูลค่าประมาณ 46,403.73 ล้านบาท จะทำให้บริษัทมีรายได้เข้ามาอย่างต่อเนื่องไปอีก 3-4 ปี

นักลงทุนที่สนใจ สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.sec.or.th หรือติดต่อผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือโทร 0-2111-1111 และธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) โทร.0-2626-7777