

มท.ชงต่อสัมปทานบีทีเอส30ปี
หนี้ส่วนต่อ-วางระบบฟุ้ง3หมื่นล.

> 12

มท.ชงต่อสัมปทาน'บีทีเอส'30ปี หนี้ส่วนขยาย-วางระบบ3หมื่นล.

กรุงเทพธุรกิจ ● จับตา “มหาดไทย” ชงวาระต่อสัมปทาน บีทีเอส 30 ปี เข้าครม. 8ก.พ.นี้ หลัง “คมนาคม” ยื้อแก้ สัญญาว่า 2 ปี ส่งผลหนี้สินรถส่วนต่อขยาย-ค่าวางระบบฟุ้ง 3 หมื่นล้าน ด้านพรรคเพื่อไทยตั้ง 4 ปมสงสัย จ่อลากชักฟอกกลางสภาฯ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ระบุว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับดูแลกระทรวงมหาดไทย จะเสนอขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบในวันที่ 8 ก.พ.2565 ซึ่งกระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องอีกครั้ง หลังจากขอถอนวาระดังกล่าวออกจากการประชุม ครม.วันที่ 19 ต.ค.2564

สำหรับวาระดังกล่าวจะเสนอให้ ครม.พิจารณาการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวระหว่าง กรุงเทพมหานคร (กทม.) กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า บีทีเอส โดยจะเป็นการต่ออายุสัมปทาน 30 ปี จากเดิมจะสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานในปี 2572 ซึ่งมีเงื่อนไขการให้บีทีเอสรับภาระหนี้ของกรุงเทพมหานครด้วย

ทั้งนี้การดำเนินการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ 11 เม.ย.2562 หลังจากมีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

อ่านต่อหน้า 9

▶ ต่อจากหน้า 12

มท.ชง

ที่มอบให้กระทรวงมหาดไทยตั้งคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์ และการต่อสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อแก้ปัญหาระบบหนี้สินระหว่าง กรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัท

ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รวมทั้งร่างสัญญาการต่อสัมปทานดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.) เศรษฐกิจ เมื่อเดือน พ.ย.2562 และกระทรวงมหาดไทยเริ่มเสนอเรื่องเข้า ครม.ในปี 2563 หลายครั้งแต่มีการถอนวาระออกและนายกรัฐมนตรีให้ไปหารือเพิ่มเติมระหว่างกระทรวงมหาดไทยกับกระทรวงคมนาคม ในบางประเด็นเช่น ราคาค่าโดยสารที่กระทรวงคมนาคมเห็นว่า 65 บาท ตลอดสายสูงเกินไป

ในขณะที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ครม.ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ต.ค.2564 แต่ต้องถอนวาระนี้ออกจากที่ประชุมอีกครั้ง เพราะกระทรวงคมนาคมมีข้อทักท้วงก่อนการประชุมไม่กี่วัน โดยกระทรวงคมนาคม ยืนยันการพิจารณาต้องดำเนินการครบถ้วนตามระเบียบกฎหมาย และมติ ครม.เรียบร้อยแล้วหรือไม่ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีข้อทักท้วงเพราะเห็นว่าการดำเนินการในประเด็นนี้ยังไม่ครบถ้วนตามระเบียบกฎหมายและมติครม.

หนี้ส่วนต่อขยาย-ค่าวางระบบฟุ้ง 3 หมื่นล.

นอกจากนี้ ปัญหาการแก้ไขสัญญาสัมปทานที่ใช้เวลานานถึงปัจจุบันเกือบ 3 ปี ซึ่งมีเงื่อนไขการนำหนี้ค่าเดินรถและวางระบบรถไฟฟ้าที่กรุงเทพมหานครต้องจ่ายให้บีทีเอสเข้ามาคำนวณด้วย แต่การแก้ไขสัญญาสัมปทานที่ล่าช้าทำให้บีทีเอสมีปัญหาสภาพคล่องและยื่นเรื่องต่อศาลเพื่อใช้สิทธิทางกฎหมาย โดยวันที่ 18 ก.ย.2564 บีทีเอสได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อฟ้อง กรุงเทพมหานคร และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เนื่องจากยังไม่มีความชัดเจนในการ

ชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ทั้งนี้ปัจจุบันภาระหนี้สะสมที่กรุงเทพมหานครมีต่อบีทีเอส รวม 32,000 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย 1.หนี้ค่าจ้างเดินรถ ตั้งแต่เดือน เม.ย. 2560 จนถึงเดือน ก.ค.2564 รวม 12,000 ล้านบาท และ 2.หนี้ค่าซื้อระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) จำนวน 20,000 ล้านบาท

เพื่อไทยตั้ง4ปมสงสัยจ่อยื่นชักฟอก

ขณะที่ความเห็นความเห็นจากพรรคเพื่อไทย นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม และรองหัวหน้าพรรค แฉลงกรณดังกล่าวว่าตนมองว่ามีความผิดปกติ 1. กทม. จะขยายสัญญาสัมปทานให้บีทีเอส ทั้งที่ไม่มีกรรมสิทธิ์ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย เส้น หมอชิต-คูคต และ แบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการ ดังนั้นหากยกสัมปทานให้บีทีเอส อาจไม่ชอบด้วยกฎหมาย

2. ภาระหนี้ที่เกิดจาก พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่ากทม. ให้บริการเดินรถฟรี ปี 2560-2565 หลักหมื่นล้านบาท หากไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ควรเสนอ ครม. ทบทวนมติ พ.ย. 2561 เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการ

3. ความเร่งด่วนของการเสนอให้พิจารณา เพราะตามข้อมูลหากจะมีการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอส บริษัทบีทีเอสต้องแจ้งไปยัง กทม. ไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่มากกว่า 5 ปี โดยสัญญาปัจจุบันจะหมดปี 2572 ดังนั้นระยะเวลาที่ทำได้คือ ปี 2568

และ 4. กทม. มีภาระหนี้ จากการจ้างเอกชนเดินรถและให้เอกชนวิ่งรถในส่วนของ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/การเมือง			
	วันที่: จันทร์ 7 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12049	หน้า: 1(บน), 12, 9	
	Col.Inch: 64.29	Ad Value: 102,864	PRValue (x3): 308,592	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: มท.ชงต่อสัมปทาน'บีทีเอส'30ปีหนี้ส่วนขยาย-วางระบบ3หมื่นล.				

รถไฟฟ้าช่วงต่อขยาย ตั้งแต่ปี 2559 ดังนั้น
ควรตรวจสอบว่าสัญญาขอบด้วยกฎหมาย
และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลหรือไม่
เพราะไม่ได้ประกวดราคา แต่ยกให้บริษัท
บีทีเอสวิ่งรถ

“ทำไมนายกฯ ต้องทิ้งทวน โครงการ
ต่อขยายนี้ออกไป 40ปีมูลค่ากว่า 4 แสนล้านบาท
ทั้งที่ควรให้ผู้ว่าฯ ที่มาจากการเลือกตั้งตัดสินใจ
เรื่องนี้พรรคเพื่อไทยเตรียมยื่นอภิปรายไม่
ไว้วางใจ พล.อ.ประยุทธ์ และ พล.อ.อนุพงษ์
เผ่าจินดา รมว.มหาดไทยแน่นอน และเชื่อว่า
เรื่องนี้จะป็นชนวนความขัดแย้งของ
รัฐบาลและรัฐบาลพันธมิตรเพราะพรรคภูมิใจไทย
ไม่เห็นด้วย และคัดค้านมาตลอด”
นายยุทธพงศ์ แกลง.