

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/บทความ - ในประเทศ		
	วันที่: จันทร์ 7 กุมภาพันธ์ 2565		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 9217	หน้า: 3(กลาง)
	Col.Inch: 39.39	Ad Value: 29,542.50	PRValue (x3): 88,627.50
	หัวข้อข่าว: จัปตากรรม.ทิ้งทวนสายสีเขียว		
	คลิป: ชาว-ดำ		

จัปตากรรม.ทิ้งทวนสายสีเขียว

เพื่อไทย ● “โจ-ยุทธพงศ์” กัดไม่ปล่อย จัปตา 8 ก.พ. รม.ทิ้งทวน ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว 40 ปี โยง “ดร.เอ้” หนึ่งในบอร์ด เคยร่วมเจรจา ช้องใจรูปแปะหราชูปถัมภ์ อาจเข้าช่วยผลประโยชน์ทับซ้อน พร้อมถามหาจุดยืน กท.จะค้านอย่างไร

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย กล่าวว่า รัฐบาลรู้อยู่แล้วว่าตัวเองจะไม่รอดจึงทิ้งทวนเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ 4 แสนล้านบาท โดยในการประชุม รม.วันที่ 8 ก.พ.จะมีวาระขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยจะขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไป 40 ปีให้บีทีเอส

มูลค่า 4 แสนล้านบาท เพื่อให้ รม.อนุมัติในช่วงที่กำลังชุลมุน เรื่องนี้มีความผิดปกติมากเพราะ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ประกาศเมื่อสัปดาห์ที่แล้วว่า การเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. ในเดือนพฤษภาคม ถ้าว่าเรื่องใหญ่ขนาดนี้ผูกพันอนาคตคนกรุงเทพฯ ออกไปอีก 40 ปีข้างหน้า ทำไมไม่รอให้ผู้ว่าฯ กทม. คนใหม่เข้ามาตัดสินใจ แบบนี้เรียกว่าทิ้งทวนหรือไม่ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย

กล่าวต่อว่า ความไม่โปร่งใสในการต่อขยายสัญญาสัมปทานออกไปอีก 40 ปีนั้น ในเส้นทางหลักของบีทีเอสจะหมดสัญญาในปี 2572 ถ้ามาแล้วจะเร่งรัดต่อสัญญาไปทำไม ขณะที่ กทม.จะขยายสัญญาสัมปทาน โดยที่ยังไม่มีกรรมสิทธิ์ในส่วนต่อขยายเขียวเหนือและเขียวใต้ของ รฟม. โดย กทม.ควรขำระหนี้ให้ รฟม.เรียบร้อยก่อน เพราะส่วนต่อขยายเขียวเหนือและเขียวใต้ยังเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. และ กทม.ยังไม่ได้รับโอน ถ้าว่า กทม.จะยกส่วนนี้ไปให้บีทีเอสได้อย่างไร ผิดกฎหมายชัดเจน หาก กทม.บอกว่าตัวเองเป็นหนี้

เพราะเปิดให้นั่งฟรีตั้งแต่ปี 60 ไม่อยากให้บริการส่วนต่อขยายเขียวเหนือและเขียวใต้แล้ว ก็ควรเสนอ รม.ให้ทบทวนมติเมื่อวันที่ 26 พ.ย.61 และให้ รฟม.ไปดำเนินการเองเพราะเขาเป็นเจ้าของ

นายยุทธพงศ์กล่าวอีกว่า มีตัวละครสำคัญไปเจรจาสายสีเขียวคือ นายสุวัชรวิธ สุวรรณสวัสดิ์ หรือ ดร.เอ้ โดยเมื่อวันที่ 11 เม.ย.62 มีคำสั่ง คสช.ที่ 3/2562 แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาคโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว มี ดร.เอ้เป็นหนึ่งในคณะกรรมการ จากนั้นวันที่ 5 มิ.ย.62 มีการแต่งตั้ง

ดร.เอ้เป็นประธานคณะกรรมการ
เจรจาสัมปทานรถไฟฟ้าสาย
สีเขียว และเห็นชอบให้ต่อ
สัมปทานสายสีเขียวออกไปอีก
40 ปี ถ้ามว่า ดร.เอ้สนิทแนบ
แน่นกับใคร ถ้าไปขึ้นรถไฟฟ้า
ทุกสถานีก็จะมีรูปโฆษณา ดร.เอ้
ทุกสถานี รวม 450 ป้าย แสดง
ให้เห็นว่ามีผลประโยชน์ทับซ้อน
กันอยู่หรือเปล่า จ่ายเงินกันหรือไม่
เอาเงินที่ไหนมาจ่าย ก็จะมี
เกี่ยวพันกันกับบัญชีทรัพย์สิน
ของ ดร.เอ้อีก

“ในวันที่ 8 ก.พ. พรรค
ร่วมรัฐบาลจะคำนึงถึงผลประโยชน์
ของประชาชนหรือไม่
พรรคประชาธิปัตย์จะเห็นชอบ

ให้ผ่านสัญญาสัมปทานสาย
สีเขียวออกไปอีก 40 ปีหรือไม่
เพราะ ดร.เอ้เป็นตัวแทนสมัคร
ผู้ว่าฯ กทม.ในนามพรรค ปชป.
แล้วทำไม พล.อ.ประยุทธ์ต้อง
ทั้งทวนโครงการต่อขยายสัญญา
สัมปทานสายสีเขียวออกไปอีกใน
ช่วงที่กำลังจะมีการเลือกตั้งผู้ว่าฯ
กทม. และต้องถามหาจุดยืนของ
พรรคภูมิใจไทยที่คัดค้านเรื่องนี้
มาโดยตลอด เพราะผิดกฎหมาย
นี้ พ.ร.บ.ร่วมทุน ซึ่งพรรคเพื่อ
ไทยเตรียมอภิปรายไม่ไว้วางใจ
พล.อ.ประยุทธ์และ พล.อ.อนุ
พงษ์ในเรื่องนี้ ข้อมูลพร้อมอยู่
แล้วชัดเจนมาก” นายยุทธพงศ์
กล่าว.