

ทล.เซ็นสร้าง10ตอนมอเตอร์เวย์“เอกชัย-บ้านแพ้ว” ชงกรม.เร่งประมูลPPPระบบO&Mเป้าเปิดใช้ปี68

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวงเซ็นรวมด 10 สัญญา ลุยต่อกเชื่อมมอเตอร์เวย์ “เอกชัย-บ้านแพ้ว” ปักธงเสร็จปี 68 เปิดบริการเต็มรูปแบบ “ศักดิ์สยาม” สั่งวางแผนจราจรระหว่างก่อสร้างหัวนพระราม 2 กระทบพร้อมเร่งชง กรม.เคาะประมูล PPP ระบบ O&M ในปี 65 ส่วนช่วงบางขุนเทียน-เอกชัยคาดสร้างเสร็จปลายปีนี้ จ่อเปิดใช้ฟรีไปก่อน

วันที่ 2 ก.พ. 2565 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาและลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact : IP) และลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1-10 ระยะทางรวม 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 18,759 ล้านบาท ซึ่งมีผู้รับจ้างดำเนินโครงการจำนวน 10 สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2568

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์สาย 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 2564 โดยให้กรมทางหลวง (ทล.) ใช้

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางในการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งเป็นทางยกระดับบนถนนพระราม 2 (ทางหลวงหมายเลข 35) เพื่อแก้ปัญหาจราจรเส้นทางหลักเชื่อมสู่ภาคใต้ โดยได้กำชับให้ทล.บริหารแผนการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร บนถนนพระรามที่ 2 โดยตนจะลงพื้นที่ไปตรวจแผนการก่อสร้างหลังจากเริ่มงานประมาณ 2 สัปดาห์

ทั้งนี้ โครงการเพื่อแก้ปัญหาจราจรบนถนนพระรามที่ 2 ตลอดแนวเส้นทาง นั้นจะเป็นโครงข่ายทางยกระดับมีระยะทางรวม 90.8 กม. ประกอบด้วย 1. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถ.พระรามที่ 2) ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 8.3 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างมีความก้าวหน้า 57% 3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม.เพิ่งลงนามสัญญาก่อสร้าง และ 4. โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงบ้านแพ้ว-ปากท่อ ระยะทาง 47.4 กม. ลั่นสุดที่แยกวงมะนาว

อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ซึ่งแผนงานจะเริ่มสำรวจออกแบบ และเริ่มก่อสร้างสร้างในปี 2570 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จ ปี 2573

ส่วนการก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) นั้น จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP โดยระบบเก็บค่าผ่านทางจะใช้เทคโนโลยีการจับเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow เชื่อมต่อทุกโครงข่ายในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ตั้งแต่ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ซึ่งจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2568 ทำให้ถนนพระรามที่ 2 มีผิวจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 20 เลน คือ พื้นราบ 12 เลน (ไป/กลับ) บวกกับทางยกระดับ 6 เลน (ไป/กลับ) รองรับปริมาณจราจรได้มากกว่า 1 แสนคัน/วัน เป็นทางเลือกในการเดินทางขนส่งจากกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้ ที่สะดวกมากขึ้น

นายสรวิศ ทรงศิริไว้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีระยะทางรวม 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 18,759 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ. 2565-15 ม.ค. 2568 เปิดให้บริการในปี 2568 โดยแบ่งการดำเนิน

การเป็น 10 ตอน ดังนี้ ตอน 1 ระยะทาง 2.17 กม. ผู้รับจ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด มูลค่างาน 1,757 ล้านบาท, ตอน 2 ระยะทาง 2.19 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย มูลค่างาน 1,861 ล้านบาท, ตอน 3 ระยะทาง 1.06 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า วิเอ็น มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท, ตอน 4 ระยะทาง 1.26 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง บริษัท กรุงธนเอ็นยีเนียร์ จำกัด มูลค่างาน 1,876 ล้านบาท

ตอน 5 ระยะทาง 1.66 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มูลค่างาน 1,903 ล้านบาท, ตอน 6 ระยะทาง 1.10 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ มูลค่างาน 1,865 ล้านบาท, ตอน 7 ระยะทาง 1.43 กิโลเมตร พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ผู้รับจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 1,868 ล้านบาท, ตอน 8 ระยะทาง 2.15 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท, ตอน 9 ระยะทาง 2.14 กิโลเมตร ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี มูลค่างาน 1,859 ล้านบาท, ตอน 10 ระยะทาง 1.13 กม. ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. มูลค่างาน 1,946 ล้านบาท

รูปแบบก่อสร้างเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ตลอดเส้นทาง เริ่มต้นจาก กม. 20+195-กม.36+645 (บ้านแพ้ว) โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณ กม. ที่ 31 พร้อมด้วยด่านเก็บค่าผ่านทาง และทางขึ้น-ลง จำนวน 4 แห่ง

ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมทั้งการเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้นโดยเทคโนโลยี AI (Artificial Intelligence) ด้วยระบบ M-Flow ทล. ศึกษา PP เสร็จแล้ว เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาในสัปดาห์หน้า

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Purchasing Private Partnership : PPP) ให้เพื่อนำเสนอ กรม.เห็นชอบต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถประมูล PPP ได้ภายในปี 2565 และดำเนินการติดตั้งระบบในปี 2566 -ปลายปี 2567 จากนั้นจึงเปิดให้ประชาชนวิ่งฟรีทดสอบระบบและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2568 ส่วน ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ซึ่งก่อสร้างงานโยธาไปก่อนและคาดว่าจะเสร็จปลายปี 2565 จะตรวจความพร้อมและระบบด้านความปลอดภัย และพิจารณาในการเปิดให้บริการฟรีไปก่อน ช่วงที่รอก่อสร้างและติดตั้งงานระบบ O&M.