

รื้อสะพานสิริลักษณ์สร้าง8เลน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ภายในเดือน ก.พ.นี้ ทล. จะจัดสัมมนาโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (สะพานสิริลักษณ์) อีก 2 ครั้ง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนก่อนสรุปผลการศึกษาในเดือน เม.ย. 65 โดยการสัมมนาล่าสุดเมื่อวันที่ 1 ก.พ. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้นำเสนอแนวทางการ



ออกแบบสะพานสิริลักษณ์ จาก 4 ช่องจราจรไปกลับเป็น 8 ช่องไปกลับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและลดอุบัติเหตุ โดยก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนทั้ง 2 สะพานขนาด 4 ช่องต่อทิศทาง

ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้าใหม่ด้านข้างทั้งสองฝั่ง

เนื่องจากมีความเหมาะสมด้านการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างและไม่ต้องซ่อมแซมสะพานเดิม และยังเป็นรูปแบบที่ขยับช่องห่างระหว่างสะพานทั้งสองตัวเข้าหากันเพิ่มเติมได้ ทำให้สะพานใหม่แข็งแรง ปลอดภัยต่อการขับขี่เป็นสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศได้ทั้งหมด การบำรุงรักษาไม่ยุ่งยากและมีราคาก่อสร้างไม่สูงมากนักเมื่อเทียบกับสะพานรูปแบบอื่น ๆ คาดว่าจะใช้งบประมาณก่อสร้าง 900 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี นอกจากนี้ยังมีแนวคิดออกแบบและปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ) จาก 4 ช่องเป็น 6 ช่อง เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Girder) ขยายเพิ่มข้างละ 1 ช่อง พร้อมไหล่ทางด้านใน.