

จุดข้ามแยก'ณ ระนอง'วังใต้พ.ค.นี้ แก้ปัญหาคอขวดระบายเส้นทางพระราม 3



ตามที่ กทม.โดยสำนักการโยธา(สนย.) มีโครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ความยาวประมาณ 1,950 เมตร จากโรงเรียนนนทรีวิทยาเชื่อมต่อกับสะพานข้ามแยก ณ ระนองเดิม ไปศูนย์การประชุมแห่งชาติ จบประมาณ 1,470 ล้านบาท โดยว่าจ้าง บริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการ เริ่มก่อสร้างเมื่อปลายปี 61 กำหนดเวลาก่อสร้างภายใน 900 วัน

ความคืบหน้าล่าสุด มีรายงานจากสำนักการโยธา(สนย.)พบภาพรวมโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ 59.41 ส่วนความคืบหน้าการดำเนินงานแต่ละช่วงมีดังนี้ 1.ช่วงจากรร.นนทรีวิทยา เชื่อมต่อกับสะพานข้ามแยก ณ ระนองเดิม ไปศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ คืบหน้าร้อยละ 62.48% ขณะนี้เร่งดำเนินการงานสะพานข้ามแยก ณ ระนอง บริเวณแยก ณ ระนอง พร้อมปรับปรุงผิวการจราจรคาดแล้วเสร็จ ก.ย.นี้

2.งานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื้อเพลิง 1 แห่ง ขนาด 4 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 650 เมตร คืบหน้าร้อยละ 90.81 ยังไม่สามารถเปิดใช้การจราจรได้ เนื่องจากติด

การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง ในส่วนงานติดตั้งเสาและชั้นสะพานที่เพิ่งได้รับการอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งก่อสร้างอยู่ในแนวเกาะกลางของสะพานข้ามถนนเชื้อเพลิง จึงต้องปิดพื้นที่ขณะทำการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยต่อประชาชนที่สัญจร คาดส่วนนี้จะเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค.นี้

และ 3.งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง ในแนวถนนรัชดาภิเษก-สุนทรโกษา 1 แห่ง ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 650 เมตร มีความคืบหน้าร้อยละ 99.15 ก่อนหน้านี้มีการเปิดใช้เป็นการชั่วคราวมาระยะหนึ่ง ขณะนี้ปิดการจราจรเพื่อก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง คาดเปิดใช้งาน พ.ค.นี้

ทั้งนี้ ภายหลังโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนนพระรามที่ 3 เชื่อมต่อถนนรัชดาภิเษกให้คล่องตัว เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนและแก้ไข

ปัญหาถนนที่มีลักษณะเป็นคอขวด ลดจุดตัดการจราจรถนนพระรามที่ 4 ถนนสุนทรโกษา ถนนเชื้อเพลิง และถนนใกล้เคียงต่อเนื่องไปยังพื้นที่โดยรอบด้วย.